559

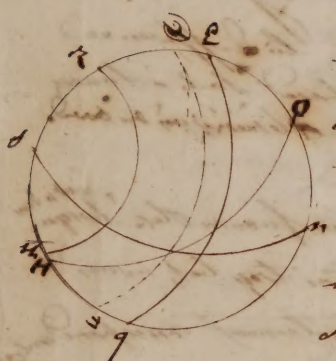
+

il faut encore ici retrancher la refraction moins parallaxe que j'ai oublié. Celle est toujours à diminuer pour le soleil

Calcul de latitude

ayant observé la hauteur du soleil à son passage au méridien, on ajoute au nombre de degrés fourni par l'observation, la différence qui existe entre le point où l'observateur est placé et l'horizon; cette différence est habituellement de 12, à bord d'un navire. Soustrayant alors cette somme de 90° on a la latitude en ajoutant ou retranchant toutefois ~~et~~ excès de la déclinaison diurne du soleil, calculée pour le moment de l'observation.

trois circonstances différentes peuvent se présenter et suivant l'une ou l'autre il faut ajouter ou retrancher la déclinaison.

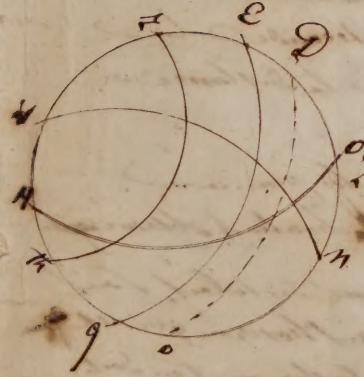


ainsi:

1° l'observateur étant sud et la déclinaison sud, on ajoute la déclinaison exemple

2° 22 septembre on a observé la hauteur méridienne du soleil qui a produit 51° 24' la déclinaison était de 00° 25' sud.

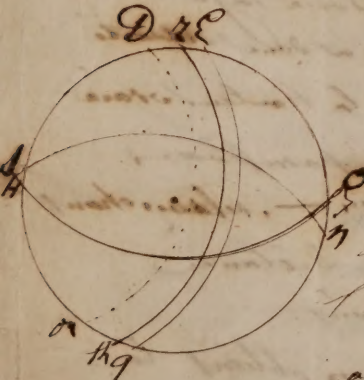
51° 24	observation
12	différence sous avoir la hauteur vraie
51° 36'	hauteur vraie
90	soustraction
38° 24	produit
25	déclinaison
38° 49'	latitude



2° l'observateur étant dans le sud et la déclinaison nord, il faut retrancher la déclinaison.

exemple

51° 24'	observé
12	
51° 36	
90	
38° 24	
25	
37° 59'	



3° l'observateur étant sud et la déclinaison sud, mais la déclinaison étant plus forte que le complément de l'observation.

exemple

on demande la latitude ayant eu 80° 53' de hauteur méridienne et la déclinaison étant de 19° 21' s

80° 53'
12
81° 05'
90
08° 55'
19° 21
10° 26'

il est evident dans cette circonstance, que l'observateur placé entre le soleil et l'equateur doit soustraire le complement de la declinaison et que le restant est la distance qui le separe de l'equateur.

il est facile à comprendre du reste que ces exemples pris dans le sud sont les mêmes, renversés si l'observateur est dans le nord.

Calcul d'angle aurai

ce calcul a pour but de determiner la longitude, en etablissant à l'aide de la montre marine, la difference qui existe entre le meridien de départ et l'heure du bord soit à l'ouest soit à l'est, ou pour mieux dire entre le meridien de départ et le meridien du bord.

pour arriver à ce but il faut.

+ 1° prendre plusieurs fois la hauteur du soleil dans des conditions favorables, lorsque l'horizon est pur et que l'astre n'est ni trop haut ni trop bas, avoir soin de determiner les heures du chronomètre exactement correspondantes au moment de l'observation

+ plus la rapidité des observations est grande plus, elles sont bonnes, il ne faut pas cependant que la vitesse soit aux depens de la précision

2° avoir une bonne latitude, calculée sous le moment de l'observation

3° etablir la déclinaison également pour l'heure de l'observation.

la premiere de ces trois conditions sert à etablir la distance de l'astre au zenith par la hauteur du soleil. la seconde la distance du zenith au sole. la troisième la distance de l'astre au sole.

ces trois conditions remplies, on procède de la manière suivante ayant pris la moyenne de la hauteur observée on a la hauteur apparente du bord inferieur du soleil. pour avoir la hauteur vraie on retranche la depression de l'horizon qui est 4' mais ce n'est pas la hauteur du bord de l'astre que l'on doit avoir c'est la hauteur du centre, il faut donc ajouter le demi diametre qui a pour moyenne 16' on a donc la hauteur apparente. il suffit pour avoir la hauteur vraie d'ajouter ou retrancher la refraction moins parallaxe suivant qu'elle est precedée du signe + ou —. retranchant enfin cette hauteur vraie de 90° on a la distance de l'astre au zenith ou premiere des trois conditions

Soustrayant ensuite de 90° la latitude on obtient la

ces 4' sont prises sous une élévation de 15 pieds au dessus de l'horizon. la latitude placée à la suite de cette explication fournit les proportions.
ce signe signifie minute celui de 00'' seconde et ainsi de suite.

distance du zenith au pôle, ou seconde condition

Puis, retranchant la déclinaison de 90° on a pour troisième et dernier résultat la distance de l'astre au pôle.

Remarque si cependant la déclinaison est opposée à l'est pôle élevé, c'est-à-dire que l'observation étant faite sud la déclinaison soit nord, il faut l'ajouter à 90° au lieu de la retrancher de même si l'observation est nord et la déclinaison sud.

cette première partie de l'observation, l'opération terminée on fait la somme des trois sommes produites par des trois soustractions, indiquées ci-dessus, puis on prend la moitié de cette somme, de laquelle on soustrait successivement celle produite par la distance du zénith au pôle et celle produite par la distance de l'astre au pôle, cette dernière opération donne pour résultat 1° la demi-somme du zénith au pôle 2° la demi somme de l'astre au pôle.

cherchant maintenant le sinus du produit de la distance du zénith au pôle et celui du produit de la distance de l'astre au pôle on les retranche successivement de 10000000, et on a pour résultat leur complément arithmétique, logarithme sinus.

cherchant également les sinus des demi-sommes du zénith au pôle et de l'astre au pôle, on fait l'addition des quatre sinus, ou pour mieux dire des deux compléments arithmétique logarithme sinus et deux sinus. puis on prend la moitié de ce produit.

cette dernière somme enfin, considérée comme sinus, correspond au nombre de 00° formant le demi angle auraire. on double ces 0° et on obtient ainsi l'angle auraire.

la troisième partie de l'opération, consiste à réduire les 00° de l'angle auraire en temps ou heures. pour atteindre ce but, il suffit de multiplier les 00° par 4. ce qui donne le produit en temps vrai

Remarque, il ne faut pas oublier, que si l'observation a été faite le matin, c'est-à-dire avant midi, il faut retrancher le produit en temps vrai, de 12. ou 24, suivant que l'on calcul d'après le temps civil ou le temps astronomique, car en supposant que l'observation ait été faite le 10 de tel mois à 9 heures du matin, c'est en temps civil le 9 à minuit et 9 heures ou en temps astronomique le 9 à 21 heures, tandis que si l'on oublie cette circonstance on aura pour produit [illegible] pas faux donc ne pas oublier de tenir compte des 12 heures qui [illegible] la différence entre le temps civil et le temps astronomique si on

au contraire l'observation a été faite dans l'après midi. cette considération devient inutile puisqu'à partir de midi dans l'un et l'autre cas on compte une heure, deux heures &c.

Si maintenant, on veut réduire le temps vrai en temps moyen ou calcul, l'équation du temps, dans la [illegible] intitulée la connaissance des temps ou éphémérides maritimes, pour le moment de l'observation et on ajoute ou on retranche le produit de l'heure vraie, suivant que l'équation est précédée du signe + ou —.

cet différentes opérations terminées on a pour résultat, l'heure exacte du bord tems moyen; il ne s'agit plus alors que d'établir l'heure de Paris tems moyen et la différence entre les deux heures trouvées, réduite en 00° donne la longitude du bord à l'ouest. si l'heure du bord est en retard sur l'heure de Paris à l'est si au contraire l'heure du bord est en avance sur l'heure de Paris.

Pour arriver à ce résultat, on prend la moyenne de l'heure indiquée par le chronomètre au moment de l'observation. on ajoute ou on retranche à cette heure la variation diurne que le chronomètre éprouve par rapport à sa marche absolue, bien en l'ajoute si c'est un retard on la retranche si c'est une avance et on a alors l'heure exacte de Paris tems moyen.

Plaçant ce produit sous celui du calcul de la hauteur du soleil, la différence réduite en 00° donne comme si l'aidit tout à l'heure la longitude. la proportion entre le 0° et l'heure est d'un à quinze, ainsi; une heure en temps donne 15° une minute en tems, donne 15' en espace &c.

Remarque. si au lieu de calculer par le tems moyen, on voulait calculer par le tems vrai. le résultat serait le même, seulement, il faudrait laisser l'heure du bord en temps vrai et réduire l'heure du chronomètre qui est en temps moyen en temps vrai. on obtiendrait ce résultat en y ajoutant ou diminuant l'équation du temps mais en sens inverse c'est à dire qu'il faudrait l'ajouter si le signe — la précédait et la diminuer si c'était le signe +. ces signes sont placés dans les éphémérides en haut et en bas de la colonne d'équation.

(4)

Exemple d'un calcul d'angle cuvaire

le premier octobre à 9 heures du matin on a observé plusieurs fois la hauteur du soleil, ~~qui~~ donne ainsi qu'il suit. bord inférieur (le chronomètre marquait)

42° 39' 00"	8h 51' 26"
42° 23' 40"	8h 51' 51"
42° 48' 30"	8h 52' 15"
42° 54' 00"	8h 52' 51"
42° 59' 00"	8h 53' 12"
somme 214° 04' 10"	somme 44h 21' 35"
moyenne 42° 48' 50"	moyenne 8h 52' 19"

+ la latitude a donné à midi 33° 10' sud, mais depuis 9 heures on a fait 2' au sud, ce qui donne 33° 08' latitude sud. pour le moment de l'observation

la déclinaison était de 3° 19' 41" sud le 1er à midi et la partie proportionnelle du 30 septembre au 1er octobre 23' 20" et la déclinaison du 30 septembre 2° 56' 21", ce qui donne pour le moment de l'observation 3° 16' 46"

l'équation du temps est pour le 30 septembre − 10' 6" 8''' (19" 2''' partie proportionnelle)
pour le 1er octobre − 10' 25" 9'''

ce qui donne pour le moment de l'observation, − 10' 22" 49''' à retrancher

calcul de la déclinaison,

3° 19' 41", partie proportionnelle 23' 20" pour 24 heures.

23' 20" = 1400" | 24.
200 | 58" 8/24 par heure = pour trois heures + 2' 55"
8

+ 58 8/24
3
2' 55"

mais la déclinaison du 30 septembre étant moins forte que celle du 1er octobre il faut retrancher 2' 55" de 3° 19' 41 ce qui fournit 3° 16' 46"

ce q

Quoi il est opéré des latitudes du moment de l'observation à midi, que si l'on se servait de la latitude de l'ancien, puisqu'il n'y a que quelques heures et que le nombre de 00' faites au sud un au nord ne peut être considérable, la même observation existe pour le calcul de la partie proportionnelle de la déclinaison et de l'équation du temps.

+ lorsque les observations sont faites le matin, il vaut mieux, si la chose est possible, attendre la latitude de midi, pour faire le calcul. attendu qu'il y a moins d'erreur à avoir dans le changement

calcul de l'équation

l'équation du 30 septembre est de $-10'\,16''\,8'''$ — les parties proportionnelles $19''\,2'''$

l'équation du 1er octobre est de $-10'\,25''\,9'''$

$$19''\,2''' = 1122''' \,/\, 24 = 46''' \tfrac{18}{24} = 46\tfrac{9}{12} = 46'''\tfrac{3}{4}$$

{ par heure qui pour trois heures donnent $46'''\frac{3}{4}$

$$\begin{array}{r} 46'''\frac{3}{4} \\ 3 \\ \hline 2''\,20'''\frac{1}{4}''' \end{array}$$

mais l'équation du 30 étant moins forte que celle du 1er octobre il faut retrancher $2''\,20'''\frac{1}{4}'''$ de celle du 1er octobre ce qui donne pour produit $-10'\,22''\,49'''$

---

calcul pour avoir la hauteur vraie du centre du soleil.

hauteur ~~vraie~~ apparente du bord inférieur $42°\,44'\,50''$

dépression, la hauteur de l'observateur étant supposée de 15 pieds et l'horizon de 3 milles $\quad 4$

$42°\,44'\,50$ hauteur vraie du bord inférieur du soleil

pour avoir la hauteur apparente du centre ajouter le 1/2 diamètre du soleil ..... $16'$

$43°\,00'\,56''$ hauteur apparente du centre du soleil

+ réfraction — parallaxe ..... $-56''$

$42°\,59'\,54''$ hauteur vraie du centre du soleil

+ il faut observer ici que la hauteur tombant juste avec la réfraction indiquée dans la table il n'y a pas lieu à tenir compte des parties proportionnelles. sans qu'on devrait agir ici comme pour la déclinaison et l'équation. (Cours complet d'observations nautiques)

---

procédant maintenant pour avoir mes trois distance de l'astre au zénith, du zénith au pôle et de l'astre au pôle j'ai

distance de l'A au Z $\quad 90°$
$42°\,59'\,54''$
$47°\,00'\,07''$

distance du Z au P $\quad 90°$
$33°\,08'$
$56°\,52'\,00''$ sud

distance de l'A au P $\quad 90°$
$3°\,16'\,46''$ sud
$86°\,43'\,14''$

A au Z 47° 00' 07"
Z au P 56° 52' 00 ... 0077067 } complements arithmetiques
+ A au P 86° 43' 14" ... 0000711 } logarithmes tenus

Somme 190° 35' 20"
1/2 somme 95° 17' 40"

1/2 Som. du Z au P 38° 25' 40" ... 9793460
1/2 Som. de l'A au P 08° 34' 26" ... 9173434

Somme 19044672
1/2 Somme 9522336

Produit de la 1/2 somme en 0° qui fait le 1/2 angle au centre 19° 26' 45"
angle au centre 38° 53' 30"
multiplié par 4

Produit en heures 2h. 35' 34" 00'''
retranché de 12h.

Produit 9h. 24' 26" temps vrai
équation du temps 10' 22" 49'''

heure du bord temps moyen 9h. 14' 03" 11'''

+ quand il arrive que le soleil étant de l'autre côté de l'équateur opposé à l'observateur il faut ajouter la déclinaison à 90 au lieu de la retrancher dans ce cas, on retranche le nombre de 0° 0' 0" &c de 180 et on opère sur ce restant, comme à l'ordinaire exemple

Supposons
A au P. 103° 41' 29"
180
reste 76° 18' 31"
= 9987480
Log. 0012520

calcul du chronomètre.

moyenne des heures de l'observation 8h. 52' 19"

le 29. septembre le chronomètre retarde de 12' 53" 26 centièmes
son retard diurne est de 1" 65 cent.
ce qui donne pour le 1er octobre 12' 56" 55 cent.
mais ce retard n'est complet qu'à midi
et l'observation étant faite à 9 heures du matin
il faut retrancher un huitième de son retard diurne qui est de 14 centièmes à peu près
ce qui donne pour le 1er octobre à 9 heures du matin 12' 56" 37 centièmes.
mais comme le chronomètre retarde, il faut ajouter cette somme à l'heure qu'il donnait.
ce qui produit

8h. 52' 19"
12' 56" 37 cent.
9h. 05' 15" 37 c.

résultat de l'opération
heure du bord temps moyen 9h. 14' 03" 11'''
heure du chronomètre temps moyen 9h. 05' 15" 37'''
Différence 0h. 8' 47" 34'''
ce qui réduit en 0° donne pour produit 2° 11' 53" 3'''

mais, comme l'heure du bord est en avance sur l'heure du chronomètre, il resulte de là que l'on a dépassé le meridien et par conséquent la longitude est; est, car si on l'avait dépassé dans l'ouest l'heure du bord serait au contraire en retard sur l'heure du chronomètre donc la longitude est 2° 11' 53'' 3''' Est

Remarque. il est très important de se rappeler dans tous les calculs d'heures et de 0° que l'on ne doit pas opéré ses retenues par dizaine mais bien par minutes et 0° or donc dans l'addition suivante.

24° 56' 25''	il faudra écrire et dire 5 et 8 font 13 je pose 3 et retiens un deux et 1 de retenu font trois et 3 font 6, mais 6 au rang des dizaines valent
je suppose. 5° 37' 38	
30° 34' 03''	

60 et 60 secondes valent une minute donc je pose 0 et retiens 1, 1 de retenu et 6 font 7 et 7 font 14. je pose 4 et retiens 1, 5 et 1 font 6 et 3 font 9. mais 9 aux dizaines valent 90 et 90 minutes valent 1° 30: donc je pose 3 et retiens 1 et 4 font 5 et 5 font 10 je pose 0 et retiens 1, 1 de retenu et 2 font trois le resultat de l'addition sera donc 30° 34' 03''. il en est de même pour les heures.

Calcul de longitude par les distances

Ce calcul a pour but de déterminer l'heure moyenne de Paris. quelque soit du reste le point du globe ou on se trouve pendant l'observation.

trois observateurs prennent au même instant ~~de chacun séparément~~ l'un la hauteur de la lune, l'autre la hauteur du soleil et le troisième la distance de l'un de ces deux astres à l'autre. dans le même moment la personne chargée d'inscrire la série des observations, compte sur une montre à seconde, bien réglée sur le chronomètre, et note attentivement chaque heure correspondant exactement, à chacune des observations composant la série.

cette dernière partie, n'est pas d'une indispensable nécessité et dans le cas où le navire se trouverait privé de chronomètre ou de montre à seconde, on établirait l'heure de Paris par la longitude estimée. de même il n'est pas absolument besoin d'être trois observateurs un seul peut prendre successivement la hauteur de la lune, du soleil et enfin la distance qui sépare ces deux astres, seulement cette manière de procéder oblige à une série d'opérations préparatoires que j'indiquerai plus loin.

admettant d'abord le cas le plus favorable, c'est à dire celui où trois observateurs ayant pris une bonne série d'observations avec une montre bien réglée, on procède de la manière suivante.

On prend la moyenne des hauteurs observées du soleil bord inférieur, on retranche de cette somme la dépression de l'horizon. On ajoute ensuite le demi diamètre, pour avoir la hauteur apparente du centre (on trouve ce demi diamètre dans la connaissance des tems qui l'indique pour l'époque la plus rapprochée du jour de l'observation) enfin on retranche de cette dernière somme la refraction moins la parallaxe, que l'on trouve également, dans les tables ad hoc et correspondant à la hauteur apparente, et on a pour résultat la hauteur vraie du centre du soleil.

On prend également la moyenne des hauteurs observées de la lune bord supérieur, (ici il est bon d'observer qu'au contraire du soleil c'est le bord supérieur de l'astre que l'on doit observer de préférence) on retranche la dépression de l'horizon puis l'on retranche encore le demi-diamètre équatorial, car comme c'est le bord supérieur que l'on a observé, il faut pour avoir le centre faire une soustraction au lieu d'une addition, on a ainsi la hauteur apparente du centre. Pour avoir la hauteur vraie il ne reste plus qu'à ajouter la parallaxe en hauteur ou verticale.

(Remarque) le demi diamètre et la parallaxe moins refraction de la lune ne s'obtient pas comme pour le soleil.

Pour le demi diamètre on cherche d'abord aux élémens lunaires dans la connaissance des tems le demi diamètre horizontal pour le jour et l'heure de l'observation† qui sera je suppose de 15'6" puis dans la table ayant pour titre "augmentation du demi diamètre horizontal de la lune à divers degrés de hauteur apparente" on cherche le chiffre correspondant et à la hauteur apparente et au demi diamètre horizontal, ce chiffre est de 7" pour 15'6" de demi diamètre horizontal et 24°56' de hauteur apparente. On ajoute ces 7" aux 15'6" et on a pour résultat 15'13" demi diamètre en hauteur de la lune.

† temps moyen de Paris.

Pour la parallaxe moins refraction, on prend d'abord dans la connaissance des tems, la parallaxe équatoriale, aux élémens lunaires, pour le jour et l'heure de l'observation‡ qui sera je suppose de 55'24" puis pour changer cette parallaxe horizontale en parallaxe en hauteur moins réfraction, on cherche dans la table ayant pour titre, parallaxe de la lune moins refraction. le chiffre correspondant et à la hauteur apparente et au nombre de minute de la parallaxe horizontale, qui est comme je l'ai déjà supposé ici 24°56 de hauteur et 55' de parallaxe

‡ toujours temps moyen de Paris

de l'astre

horizontale, et on trouve pour le cas qui nous occupe 47' 49 (~~proportion~~ gardée) mais ce n'était pas 55' que nous avions de parallaxe horizontale. c'était 55' 24'' il faut donc trouver encore dans la petite table placée à côté et qui indique les parties proportionnelles pour les secondes de parallaxe le chiffre correspondant à 24'' indiqué dans la colonne verticale ~~sous~~ les dizaines et dans le sens horizontal pour les unités, on trouve alors 22''. Joignant enfin ces 22'' au 47' 49'' produit des 55' on a pour résultat 48' 11'' qui est la ~~refraction~~ ~~sous~~ parallaxe moins refraction en hauteur de la lune pour 24° 55'

Observation à faire encore ici, c'est que, la parallaxe étant toujours plus forte pour la lune que la refraction, il faut l'ajouter au lieu de la retrancher.

Remarque, il est bien entendu, que l'on rapporte ses diverses recherches de chiffre au tems moyen de Paris, en tant toutefois que l'on se sert de son méridien, car si l'on employait tout autre, c'est à celui que l'on employait qu'il faudrait rattacher ses recherches.

Prenant enfin la distance moyenne des deux astres, on ajoute à celle-ci le demi diamètre du soleil et le demi diamètre de la lune, on en fait la somme qui donne la distance apparente.

Pour avoir la distance vraie on ajoute à la distance apparente la hauteur apparente des deux astres. on fait la somme, et on en prend la demi somme. puis on obtient la demi somme de la distance apparente, en soustrayant la ~~hauteur~~ distance apparente, de la demi somme de la somme produite par l'addition de la distance apparente et de la hauteur apparente du soleil et de la lune, on ~~en~~ fait la soustraction contraire, selon que l'une ou l'autre ~~quantité~~ nombre est plus forte.

Prenant ensuite la hauteur vraie du soleil et la hauteur vraie de la lune on en fait l'addition et on prend la demi somme de la somme produite par cette addition après ces différentes opérations préparatoires on cherche dans les tables.

1° le complément arithmétique log. co-sinus de la hauteur apparente ☉
2° le complément arithmétique log. co-sinus de la hauteur apparente ☽
3° le logarithme co-sinus de la demi somme des deux hauteurs apparentes
4° le logarithme co-sinus de la demi somme — la distance apparente
5° le logarithme co-sinus de la hauteur vraie du soleil
6° le logarithme co-sinus de la hauteur vraie de la lune.

on fait la somme de ces six logarithmes on en

prend la moitié
~~[illegible]~~
cherchant actuellement le logarithme co-sinus de la moitié de la somme, fournie par l'addition des deux hauteurs vraies du soleil et de la lune; on fait ~~[illegible]~~ soustraction, entre la demi-somme des six ~~[illegible]~~ premiers logarithmes et le le logarithme de la moitié de la somme des deux hauteurs vraies. le reste de cette soustraction donne le logarithme sinus de l'arc auxiliaire, cherchant le logarithme co-sinus lui correspondant. on l'ajoute au logarithme co-sinus de la demi-somme des deux hauteurs vraies. le produit de cette dernière addition est la somme, ou le logarithme sinus de la demi distance vraie. mais comme ce logarithme est toujours trop fort d'un chiffre on retranche une dizaine à la gauche puis cherchant le dernier logarithme sinus. le nombre de 0°° ′ ″ lui correspondant forme la demi distance vraie qui doublée donne la distance vraie.
l'operation rendue a ce point à fournir la hauteur vraie du soleil, la hauteur vraie de la lune et la distance vraie qui separe les deux astres

Remarque, on doit remarquer que dans la recherche des co-sinus, il faut par rapport aux parties proportionnelles agir en sens inverse de ce que l'on fait pour les sinus c'est à dire les retrancher au lieu de les ajouter ou les ajouter au lieu de les retrancher. parceque les co-sinus vont en diminuant au lieu d'aller en augmentant. ainsi par exemple

19° 10′ 20″ donne le cosinus 9975218
19 10′ 30″ donne le cosinus 9975211
au contraire
19° 10′ 20 donne le sinus 9516415
19° 10′ 30 donne le sinus 9516475
donc si on a à trouver le cosinus de 19° 10′ 23″ il faudra retrancher du premier la partie proportionnelle de 3″ ou ajouter celle de 7″ au second, ce qui pour le sinus serait exactement le contraire

Prenant la distance vraie, on cherche dans la connaissance des tems la distance précédant à celle-ci (resultat de l'observation) le même jour du même mois: on prend la difference entre ces deux distances.

Prenant egalement la distance précédant et la distance suivant l'observation (toujours du même jour et du même mois) on prend encore la difference entre ces deux observations.

Cherchant alors les logarithmes logistiques de ces deux differences. on ~~en~~ soustrait l'un de l'autre, et le reste donne le logarithme logistique correspondant à la partie proportionnelle additive.

Joignant cette partie proportionnelle additive à l'heure correspondante dans ~~les~~ connaissance des tems à la distance precedant celle de l'observation, on a l'heure exacte de Paris tems moyen au moment de l'observation.

Remarque. il est bien entendu que cette derniere partie proportionnelle est ~~additive~~ toujours additive, puisqu'elle ramene la hauteur precedente à l'heure de l'observation, elle ne serait soustractive ~~[illegible]~~ que si l'on prenait la distance suivante ~~[illegible]~~

le calcul arrivé à ce point est presque terminé, il ne reste plus qu'à déterminer l'heure du bord à l'aide d'un calcul d'angle auraire, et la difference entre ces deux heures fournira la longitude en temps qui reduite en 0° donnera la longitude cherchée.

exemple de calcul de longitude

hauteur observée ☽ 25° 15' 33" } s'il était au chronomètre
hauteur observée ☉ 36° 16' 39" } 16 52' 13.
Distance observée ☽ 92° 40' 37"

l'observation a été faite le 2 novembre 1844.

hauteur observée ☉	36° 16' 39"	hauteur observée ☽	25° 15' 33"
dépression	4'	dépression	00 04 00
haut apparente ☉	36° 12' 39	haut. app. ☽	25° 11' 33"
demi diamètre	00 16 09	demi diamètre	00 15' 13 (1)
haut apparente ☉	36° 28' 48"	haut. app. ☽	24° 56' 20"
refract. moins parall.	00 01' 12"	parallaxe — refract.	00 48' 11" (2)
hauteur vraie	36° 27' 36"	hauteur vraie	25° 44' 31"

Distance moyenne observée 92° 40' 37"
demi diamètre ☉ 00 16' 09"
demi diamètre ☽ 00 15' 13"

Distance apparente 93° 11' 59"
hauteur apparente ☉ 36° 28' 48" arith co-sinus 0094709
hauteur apparente ☽ 24° 56' 20" arith-co-sinus 0042509

Somme 154° 37' 07"
demi somme 77° 18' 33" co-sinus 9341811
demi somme dépa distance apparente 15° 53' 26" co-sinus 9983079

hauteur vraie ☉ 36° 27' 36" co-sinus 9905403
hauteur vraie ☽ 25° 44' 31" co-sinus 9954609

Somme 62° 12' 07" somme 39322120
demi-somme 31° 06' 03" demi somme 19661060

demi somme des six-co-sinus 19661060 } reste ou logarithme sinus de l'arc auxiliaire
co-sinus de la demi somme des hauteurs vraies de soleil et de la lune 9932605 } 9728455
logarithme co-sinus correspondant au sinus de l'arc auxiliaire 9926740

Somme des deux cosinus 19859345
correspondant et des hauteurs vraies
soustraction faite du dixième 9859345 ou sinus correspondant en
0° à la demi distance vraie = 46° 19' 53"
distance vraie = 92° 39' 46"

Distance vraie 92° 39' 46" } diff. 00° 53' 09" log. logistiq 5298
distance précédente 93° 32' 55" } log. logis. 3246
distance précédente 93° 32' 55" } diff. 01° 25' 15" reste 2052.
distance suivante 92° 07' 40"

logarithme du reste produisant la partie proportionnelle additive ou
soustractive 2052 = 1h 52' 13"
heure de la distance précédente
l'observation . . . 15h
heure de Paris temps moyen 16h 52' 13"
Pour le calcul soit terminé il ne reste plus qu'à faire l'angle
ouvrière pour avoir l'heure du bord de la différence entre les
deux heures de Paris et du bord donnera la longitude

(1) calcul du demi diamètre de la lune
demi diamètre horizontal le 2 novembre pour
16 heures . . . . . 15' 06"
augmentation du demi diamètre horizontal . . . 00 07"
demi diamètre en hauteur . . . 15' 13"

(2) calcul de la parallaxe moins refraction de la lune
parallaxe equatorial le 2 novembre à 16h. 55' 24"
parallaxe horizontal répondant aux minutes
de la parallaxe equatorial et à la hauteur apparente. 47' 49"
parties proportionnelles répondant aux
secondes de la parallaxe equatorial . . . 00 22"
parallaxe moins refraction 48' 11"

(14)

Prendre les hauteurs après sur un seul observateur, sous un calcul de longitude avec le soleil et la lune.

Ce calcul a pour but de ramener les hauteurs du soleil et de la lune prises avant et après l'observation des distances, à l'heure moyenne de ces distances, de manière qu'étant au seul observateur, on puisse opérer comme si on était trois observateurs, et qu'on soit à même en même temps de la hauteur de la lune, la hauteur du soleil et la distance de ces deux astres entr'eux.

Observations prises le 15 mars 1845 sur
la latitude de méridionale à 4 heures, temps moyen
de bord.

Première hauteur de la ☾ avant la distance	12° 10′	4h 44′ 41″	} heure de la montre à seconde au chronomètre
	12° 14′	4h 45′ 29″	
Somme	24° 24′	17h 30′ 10″	
moyenne	12° 12′	4h 45′ 05″	
Troisième hauteur de ☾ après les distances	31° 16′	4h 46′ 26″	} heure de la montre à seconde au chronomètre
	31° 12′	4h 46′ 53″	
Somme	62° 28′	17h 33′ 19″	
moyenne	31° 14′	4h 46′ 29″	
Distances	92° 27′ 45″	4h 50′ 00″	} heure de la montre à seconde au chronomètre
	92° 27′ 30″	4h 51′ 50″	
	92° 27′ 00″	4h 52′ 04″	
	92° 26′ 15″	4h 52′ 54″	
Somme	369° 34′ 30″	35h 26′ 12″	
moyen	92° 23′ 38″	4h 51′ 33	
Deuxième hauteur de ☾ après les distances.	13° 31′	4h 56′ 10″	} heure de la montre à seconde au chronomètre
	13° 38′	4h 57′ 11″	
Somme	27° 09′	17h 53′ 21″	
moyenne	13° 34′ 30″	4h 56′ 41″	
Deuxième hauteur de ☉ après l'observation	30° 05′	4h 54′ 11″	} heure de la montre à seconde au chronomètre
	30° 00′	4h 54′ 42″	
Somme	60° 05′	17h 44′ 53″	
moyenne	30° 02′ 30″	4h 54′ 26″	

Opération

1°

établir la différence qui existe entre la 1ère hauteur et la seconde hauteur de la lune, et entre la 1ère et la seconde hauteur du soleil, ou ce qui revient au même entre la hauteur des astres avant l'observation des

distances et après hauteur de ces mêmes astres après l'observation des distances.

Lune		Soleil	
1ère hauteur	12° 12'	1ère hauteur	31° 14'
2e hauteur	13° 34' 30"	2e hauteur	30° 02' 30"
Différence	01° 22' 30"	Différence	01° 11' 30"

2°

établir le tems écoulé ~~entre~~ la différence d'heure entre la première hauteur et la seconde hauteur du soleil et entre la première et la seconde hauteur de la lune.

Lune		Soleil	
heure moyenne de la première hauteur	8h 45' 05"	heure moyenne de la 1ère hauteur	8h 46' 39"
heure moyenne de la deuxième hauteur	8h 56' 41"	heure moyenne de la 2e haut.	8h 54' 26"
Différence	00h 11' 36"	Différence	00h 07' 47"

3°

établir la différence ou tems écoulé entre l'heure moyenne des premières hauteurs du soleil, et l'heure moyenne des premières hauteurs de la lune avec l'heure moyenne des distances observées.

Lune		Soleil	
heure de la 1ère hauteur de la lune	8h 45' 05"	heure moy. de la 1ère haut.	8h 46' 39"
heure moyenne des distances	8h 51' 33"	heure moy. des distances	8h 51' 33"
Différence	00h 06' 28"	Différence	00h 04' 54"

4°

déduire de ce qui précède les proportions suivantes.

la différence ou tems écoulé entre la première et la seconde observation de la hauteur d'un des deux astres, est à la différence de ces deux hauteurs, comme, le tems écoulé entre la première observation de la hauteur de chacun des deux astres ~~est à un quatrième terme~~, et l'heure moyenne des distances est à un quatrième terme.

Lune

00h 11' 36" : 01° 22' 30" :: 00h 06' 28" : X

Soleil

00h 07' 47" : 01° 11' 30" :: 00h 04' 54" : X

5°

Trouver le quatrième terme des deux proportions énoncées ci-dessus:

Prendre dans la table des logarithmes proportionnels,

+ 1° le complément arithmétique du logarithme correspondant au premier terme 00h 11' 36" = 880919

+ remarque le complément arithmétique, ce prend ici comme dans la table des sinus et des co-sinus ainsi ici, le logarithme proportionnel correspondant à 00h 11' 36" est 1,19081
d'ailleurs 10 00000
complément 880919.

1° Report, complément arithmétique du log. 00h 11' 36" = 880919
2° logarithme proportionnel correspondant au 2e terme 01° 22' 30" = 33882
3° idem id. du 3e terme 00h 06' 28" = 144459

somme 10,59260

soustract. de 10 00000

reste 00,59260 +

chercher dans la table des logarithmes proportionnels le nombre de 00° 00' correspondant au logarithme 59260, et ces degrés, minutes secondes etc. formeront le quatrième terme de la 1ère proportion ou proportion de la lune.

le logarithme proportionnel 59260 = 00° 45' 59"

donc on a 00h 11' 36" : 01° 22' 30" :: 00h 06' 28" : 00° 45' 59"

deuxième proportion

complém. arithmétique du 1er terme 00h 07' 47" = 863589
logarithme prop. du 2e terme 01° 11' 30" = 40097
logarithme prop. du 3e terme 00h 04' 54" = 156508

somme 10,60194
soustract. 10,00000

reste 00 60194.

mais 60194. correspondant à 00° 45' 01" donc nous avons pour résultat

00h 07' 47" : 01° 11' 30" :: 00h 04' 54" : 00° 45' 01"

6°

Prenant enfin la moyenne des premières hauteurs observées de la lune et des premières hauteurs observées du soleil; et ajoutant ou retranchant à chacune d'elles le quatrième terme de la proportion qui leur correspond, on a la hauteur de ces deux astres pour le moment exacte de l'observation des distances.

+ il faut remarquer ici que l'opération n'est pas exactement semblable à celle qui consiste à prendre le complément arithmétique d'un logarithme en effet dans ce cas c'est une sorte de division et ici c'est ici une pure soustraction, ~~ainsi en prenant le complément~~

+ Je dis en ajoutant ou retranchant le quatrième terme, voici pourquoi, quand l'astre monte ~~on~~ ajoute quand il descend ~~on~~ retranche (au moment de l'observation)

ainsi ici la première observation de la lune est 12° 12' } donc elle monte
la seconde est ——— 13° 34' } donc il faut ajouter

le soleil au contraire donne à la 1ère observat 31° 14' } donc il descend
à la seconde 30° 02' 30" } donc il faut retrancher

Première hauteur observée de la lune 12° 12'
quatrième terme de la proportion lui correspondant . . . . 00° 45' 59" (à ajouter l'astre montant)

12° 57' 59"

+ erreur instrumental à ajouter. 00 04' 30

hauteur observée de la lune pour le moment de l'observation des distances ☾ 13° 02' 29"

Première hauteur observée du soleil 31° 14'
quatrième terme de la proportion lui correspondant . . . . . 00° 45' 01" (à diminuer l'astre baissant)

30° 28' 59"

+ erreur instrumental à ajouter 00° 04' 30"

hauteur observée du soleil pour le moment de l'observation des distances . . . . . 30° 33' 29"

Ces opérations ainsi terminées on a pour résultat,

hauteur de la lune ☾ 13° 02' 29"
hauteur du soleil ☉ 30° 33' 29"
distance . ☽☉ 92° 23' 38"

} heure du chron, au montre à seconde } 8h 51' 33" ou

heure moyenne des distances qui sert également pour les hauteurs du soleil et de la lune, puisque, celles-ci ont été ramenées pour moment précis de la moyenne des distances, parvenu à ce point, il ne reste plus qu'à faire le calcul, comme si, il y avait eu trois observateurs qui eussent observé en même tems.
le type du calcul est indiqué précédemment

+ Ceci est un cas exceptionnel qui provient de ce que l'instrument dont on s'est servi pour prendre les observations du calcul qui me sert de base n'étoit pas bien reglé et avait une erreur de 00° 04' 30" dans l'ordre ordinaire des choses on aurait pour la lune 12° 12'
45' 59
12 57 59

pour le soleil 31° 14'
45' 01"
30° 28' 59

Calcul, pour determiner le demi diametre de la lune.

Prendre dans la connaissance des tems, les demi diametres de la lune, suivants et précédent le moment de l'observation, prendre la moyenne ainsi dans le calcul qui nous occupe on trouve demi diametre de la lune le 15 à 12 heures 00° 14' 46"

le 15 à 12 heures 0° 14' 46"
le 16 à 00 heures 00° 14' 47

la difference est donc 1" mais nous avons observé le 15 à 9½ heures, il faut donc prendre les 2/3 de 1" et les joindre à 00° 14' 46" ce qui donne le diametre de la lune pour l'heure de l'observation, ajoutant a ce produit l'augmentation du demi diametre horizontal a divers degrés de hauteur apparente, qui est de 3 ici on a le demi diametre 14' 50"

cette augmentation se trouve dans une table ad hoc, la colonne verticale, en marge indique les 0° de haut apparent de l'astre la colonne horizontale placée en tête, indique le nombre de minutes et secondes correspondant au demi diametre horizontal le chiffre se trouvant au point de jonction est le nombre de 00" formant l'augmentation

ainsi ici, nous avons hauteur appr. de la lune 12° 54' 29" le chiffre diametre horizontal — 14' 47"

se trouvant à la jonction de ces deux chiffres, ou des deux plus rapprochés ce qui revient au même est 3" donc trois secondes sont le pour augmentation du diametre horizontal

---

Calcul de la parallaxe — refraction de la lune

Chercher d'abord dans la connaissance des tems la parallaxe equatoriale pour le jour et l'heure precedent le moment de l'observation, puis la parallaxe equatoriale pour le jour et l'heure suivant l'observation, prendre la difference et l'ajouter dans la proportion necessaire a celle precedent le moment de l'observation afin d'avoir la parallaxe exacte pour le moment, comme on a pris le demi diametre ainsi ici.

parallaxe equatoriale le 15 à 12 heures = 54' 12" } difference 1"
le 16 à 00h = 54' 13"

donc pour le 15 à 20 heures nous aurons 54' 12" et 2/3 de seconde

ayant la parallaxe équatoriale on cherche dans les tables de la parallaxe horizontale en procédant comme pour l'augmentation du demi diamètre, c'est à dire que la colonne verticale indique la hauteur ~~verticale~~ de l'astre, ~~est~~ la colonne de tête horizontale, les minutes de la parallaxe équatoriale. le chiffre qui se trouve à la jonction donne le nombre de minutes et secondes pour la parallaxe;

mais si la parallaxe équatoriale contenait des secondes, il faut les chercher dans la petite table à côté ayant pour titre parties proportionnelles pour les secondes de parallaxe les colonnes verticales indiquent les dizaines les colonnes horizontales les unités

ainsi si vous avez 34" vous comptez ~~de haut~~ en bas 1, 2, 3, qui font trente puis allant de gauche à droite vous trouvez 31, 32 et 33" au point de jonction

ainsi ici nous avons

parallaxe équatoriale 54' 13" hauteur de la ☾ 13° 13' 19

parallaxe horizontale correspondante	48' 34"
— parties proportionnelles	00' 13"
parallaxe ~~en~~ réfraction est	48' 47"

---

exemple du calcul de longitude une fois réduits comme si on avait été trois observateurs

hauteur observée ☉	30° 33' 29"	8h 51' 33" heure du chronomètre
hauteur observée ☾	13° 02' 29"	
distance observée ☉☾	92° 23' 38	

Soleil		Lune	
hauteur observée ☉	30° 33' 29"	hauteur observée ☾	13° 02' 29"
dépression	00 03' 48"	dépression	00 04' 00"
hauteur apparente ☉	30° 29' 41"	haut appar ☾	12° 58' 29"
+ demi diamètre	00 16' 10"	demi diamètre	00 14' 50"
hauteur appar ☉	30° 45' 51"	hauteur appar ☾	13° 13' 19"
+ réfraction — paral	00 01' 30"	parallaxe — réfract	00 48' 47"
hauteur vraie ☉	30° 44' 21"	hauteur vraie ☾	14° 02' 06"

+ la réfraction — parallaxe du soleil est toujours à dépression la parallaxe — réfraction de la lune est toujours à ajouter

+ il est bien entendu que si c'est le bord supérieur de l'astre qui a été observé le demi ~~diamètre est~~ à retrancher au lieu d'être à augmenter,

+

...uand la demi somme dépasse 90° il faut comme l'angle environ tranche 90° de 180° prendre le cosinus bien prendre le sinus la différence entre 190° aussi suppose que la 1/2 somme soit de 91° 09' 20" il faut prendre cosinus de 88° 0' 20" ou le sinus 1° 09' 20"

distance observée 92° 23' 38"
demi diamètre ☾ 00° 14' 50"
demi diamètre ☉ 00° 16' 10"

distance apparente 92° 54' 38"
hauteur apparente ☾ 13° 13' 19" compl. arithm. cos. 0012668
hauteur apparente ☉ 30° 45' 51" compl. arithm. cos. 0063558

Somme 136° 53' 48"
1/2 somme 68° 26' 54" cosinus 9562823
1/2 som. de la distan. app. 24° 27' 44" cosinus 9958865

hauteur vraie ☾ 14° 02' 06" cosinus 9985042
hauteur vraie ☉ 30° 44' 21" cosinus 9936479

somme des six cosinus 39519435
1/2 somme des six cosinus 19759717

somme des deux hauteurs vraies ☉ et ☾ 44° 46' 27"
1/2 somme 22° 23' 13" cosinus 9965289
1/2 somme des six log arithmes cosin. 19759717

soustraction de ces deux demi sommes l'un à l'autre 9794428 +

logarithme cosinus correspondant au logarithme sinus de l'arc auxiliaire : 9893670
1/2 somme des hauteurs vraies ☉ et ☾ 9965289

Somme 19858959 ‡
soustraction 10000000

logarithme sinus de la demi distance 9858959 = 46° 16' 41"
distance vraie = 92° 33' 22" temps moyen

Déterminer l'heure de Paris au moment de l'observation.

1° Prendre dans la connaissance des tems la distance précédent celle de l'observation le même jour ou même mois, établir la différence entre elle et celle de l'observation

distance précédent l'observation 91° 47' 06"
distance vraie observée 92° 33' 22"
différence 00 46' 16"

+ ce reste est le logarithme sinus de l'arc auxiliaire il faut chercher le cosinus lui correspondant.

‡ on voit qu'ici, ce n'est pas le complément que l'on prend mais bien une simple soustraction que l'on fait d'un dixième pour restreindre le chiffre total.

2° Prendre la distance précédent l'observation et celle suivant l'observation le même jour du même mois établir la différence.

distance précédent l'observation 91° 47' 06"
suivant l'observation 93° 08' 09"
2e différence 01° 21' 03"

chercher les logarithmes logistiques de ces deux différences

1ère différence 00° 46' 16" = logarit. log. 5960
2e différence 01° 21' 03" = logar. log. 3465
Soustraire ces deux logarithmes logistiques l'un de l'autre 2435

ce reste 2435 est le logarithme logistique dont l'équivalent ou correspondant en heure minute &c. forme la partie proportionnelle additive ~~de la distance précéd~~ à l'heure de la distance précédent celle de l'observation dans la connaissance des tems. le produit résultant de cette addition est l'heure moyenne de Paris au moment de l'observation

si au lieu de prendre la distance précédent l'observation on prenait celle suivant, il est clair que ces parties au lieu d'être additives seraient soustractives

ici nous avons

heure de la distance précédent celle de l'observation 18h 00' 00"
parties proportionnelles additives du log. log. 2435 = 1h 42' 46"
heure de Paris au moment de l'observation (tems moyen) = 19h 42' 46"

établissant actuellement l'heure du bord au même moment à l'aide d'un angle auraire j'aurai ma différence d'heure ~~qui~~ ce qui est la même chose ma longitude

---

remarque une heure en tems vaut 15° en espace
une une minute vaut 15' en espace &c &c.
donc quatre heures font 60° 4' = 1°

---

(22)

calcul d'angle auroire pour determiner l'heure du bord par rapport au calcul de longitude précédent

+ A au Z 59° 15' 39"
Z au P. 46° 50' 00" arith. sinus 0137054
+ A au P. 88° 15' 29" arith. sinus 0000201

Somme 194° 21' 02"
1/2 somme 97° 10' 31"
1/2 Z au P. 50° 20' 31" sinus 9886416
1/2 A au P. 08° 55' 08" sinus 9190447

somme 19214118
1/2 somme 9607059

demi angle auroire du produit de 9607059 = 23° 52' 05"
angle auroire = 49° 44' 10"
4
produit en heures 3h 10' 56" 40'''
equation du temps + 8' 52"

heure du bord le 16 au moment de l'observation des astres 3h 19' 48" 40'''
mais il est a Paris d'après nos observations de longitude

19h 15 mars - 19h 42' 45"
nous avons a bord le 16 mars 3h 19' 48" 40'''

la différence est donc une avance de 7h 37' 07" 40''' qui
reduit en 0° nous donne 114° 15' 45" est, le 16 à 3h 27' 48"

+ Remarquer dans cette circonstance la hauteur vraie du soleil calculé pour le calcul de longitude sert a prendre le complément de la latitude

+ La declinaison et l'equation doivent toujours être calculé pour l'heure qu'il etait a Paris lors de l'observation ce n'est qu'en, etablissant les differences d'heure pour le bord qu'il faut etablir la difference, qui comme on le voit ici nous donne 24 heures puisqu'au lieu d'être le 15 a 19 heures nous sommes le 16 à 3 heures.

Pour une grande distance d'angle droit

1° Prendre la hauteur vraie en soleil
2° Observer la latitude
3° Prendre la somme de 90° — ou + la déclinaison
Faire la somme ou la différence de cette somme avec la demi somme de la hauteur vraie
suivant que l'on a pris la complément ou l'excès de la latitude
2° le complément ou l'excès de la distance polaire
au relèvement, observé en ayant 90°
3° prendre le cosinus de la 1/2 somme
4 Prendre le sinus de la 1/2 somme moins la hauteur vraie

1° Prendre la hauteur vraie
2° la latitude
3° la somme de 90° plus ou moins la déclinaison
faire la somme de ces trois produits, puis la
demi somme, prendre le reste de cette demi somme
la distance polaire vraie ~~de la déclinaison~~ 90° —
~~ou ajouter la déclinaison~~

---

ensuite 1° le complément cosinus de la latitude
2° le complément sinus de la distance
polaire
3° le cosinus de la 1/2 somme
4° le sinus de la 1/2 somme moins la hauteur vraie

faire la somme de ces trois produits puis
la 1/2 somme dont le sinus donne le moitié de l'angle
des 1/2 angle horaire, doubler cet angle et prendre sa minute
dans la 1ère méthode

exemple

A [illegible] Z	32° 23' 47"		
Z [illegible]	47° 20	Complt Lat. =	42 6 49 48
A au O.	71° 06' 26"	Complt Decl. =	00 2 40 51
Somme	150° 49' 03"	cosinus =	9 40 12 61
1/2 Somme	75° 24' 32"	sinus =	9 43 39 07
1/2 somme A Z	43 00 55	1/2 Somme	19 42 82 07
		1/2 Somme	97 141 04

sinus = 71° 10' 49"
ou plus exactement = 69° 21' 38"

4
430 9' 26" 32"
12
7h 56' 33" 28"'
ou temps additionné 12h
19h 56' 32" 28"'
Heure du bord 19h 56' 40" 28"'

Toutefois pour la commodité
du calcul donne 11h et une addition
quelconque de minutes et secondes

la question de temps est donc traitée
pour réduire le temps moyen, le contraire a lieu pour le temps vrai
pour connaître du temps donne 0 — ou + heure du bord
ainsi de suite pour quelque minutes ou
secondes pour avoir le temps vrai ou moyen
selon que l'on a employé la méthode

Remarques pour le calcul d'angle horaire

lorsque le Soleil se trouvant dans l'hémisphère opposé à l'observateur, il faut ajouter la déclinaison à 90° et que par conséquent la distance polaire ou distance de l'astre au pôle élevé (c'est à dire du pôle placé dans l'hémisphère de l'observateur) se trouve dépasser 90°.
il faut pour avoir le complément arithmétique soustraire cette somme de 180° ou de 90° dans le premier cas, rien de changé dans l'opération.
c'est à dire que si vous deviez prendre avant la soustraction le complément sinus, vous le prenez également.
ainsi, si je devais prendre le complément sinus de 91° 12' par exemple, je fais ma soustraction 180° 91°12 = 88°48
et je prends le complément sinus de =
mais si au lieu de faire la soustraction de 180° je fais cette soustraction de 90° je prends le complément cosinus au lieu du complément sinus.
ainsi, si je devais prendre ~~le complément sinus de 90°~~ ~~sinus de~~ le complément sinus de 91° 12.
je fais la soustraction 90
ce qui me donne 1° 12' vous
ne prends le complément cosinus.
ce qui revient à dire; que lorsque la distance polaire dépasse 90° on prend le complément cosinus de la déclinaison pour remplacer le complément sinus de 90°.

toutefois, cette soustraction de quelque manière qu'elle soit faite, ne doit avoir lieu, que lorsque les sommes et 1/2 sommes sont faites quelque soit la distance polaire, elle sert toujours dans son état primitif, soit qu'elle dépasse 90° soit qu'elle ne les atteigne pas.
elle sert toujours pour la somme et 1/2 somme.
le changement ne s'opère exactement que pour pouvoir prendre dans les tables, le sinus ou le cosinus.

De l'équation du temps.

lorsque vous faites un calcul sur les astres le produit de ce calcul est en tems vraie.
lorsque vous faites un calcul avec une montre le résultat est en tems moyen
il resulte de là que si votre calcul a pour but d'établir une comparaison entre l'heure fournie par les astres et l'heure fournie par une montre, vous aurez deux produits de nature differente.
l'un en tems vraie
l'autre en tems moyen.
l'équation du tems a pour but, de ~~ramener~~ mettre les deux produits de même nature, ainsi on ramene à l'aide de l'équation ou le tems vrai au tems moyen ou le tems moyen au tems vrai, il suffit donc de se souvenir que l'heure fournie par les astres est le temps vrai et l'heure donnée par la montre le tems moyen.

---

or donc si la connaissance du tems vous donne le tems moyen au midi vrai, il faut établir la difference, pour l'heure à laquelle vous avez observé et retrancher cette difference si vous ramenez le tems vrai au tems moyen. et l'ajouter si vous ramenez le tems vrai au tems moyen. selon que la difference est en moins ou en plus.
si donc il est moins de 00, au tems moyen au midi vrai l'équation est à retrancher pour ramener le tems vrai en tems moyen. et vice versa

---

559

6 Juin 1744.

Sortis du Port du Havre le 14 Juin 1744. Vent au nord moderé, grande Mer. le bateau a rapporté les calibots qui sont en Rade. Le capitaine ayant fait ses expeditions à terre et reglé [illegible] quelques affaires etrangeres, prevent à terre et pour le compte [illegible] le tout au large à petites bordées pour nous retenir dans [illegible] le jusant du 19 et vint tombant. le vent nous a donné deux heures après midi, qui nous a mis [illegible] definitivement à bord. du vent au vent et un nous fumes [illegible] au large le Calot à bord. les vents O.N.O.

Du 21 au 22. Juin,

à 6 heures le Calot vient a quitté [illegible] de Castleur. le tout nous restait en O.N.O. du compas à 4 milles à 7 heures du soir elle nous restait au S.S.E. du compas à 10 milles à 11 heures de matin, elle nous restait au E.S.E. du compas à 15 milles [illegible] qui nous restait à 15 milles dans le E.S.E. du compas, au même moment est apparu un [illegible] sa bordé sur [illegible] à 3 heures après midi, le capitaine [illegible] les vents variables de S.O au N.O.

Du 22 au 23.

[illegible] vent de départ à 6 heures du soir [illegible] a vue de Port Louis temps orageux. à sept heures du soir à 5 milles au nord du compas, à minuit à l'E.S.E. du compas 15 milles à 7 heures du matin [illegible] Latitude N. 49° 47' Long. O. 8° 49' au N.N.O. du compas. 7. vents variables.

Du 23 au 24,

49° 47' N. [illegible] 4° 29' O. à 8 heures du soir vu du Port Louis, au N.N.E. du compas. les vents N.O. beau temps.

Du 24 au 25.

[illegible] au plus près les amures à babord, beau temps, à 6 heures relevé les feux des Sorlingues au N.E. ¼ N. du compas à 10 milles à 9 heures 1/2 à l'E.N.E. du compas. les vents sud.

Du 25 au 26.

N. 49° 04' O 9° 46' beau temps, faible brise de l'ouest les amures à babord. fait à un nouveau [illegible] rendant à Cette.

Du 26 au 27.

N. 49° 01' O 9° 58' beau temps, faible brise du N.O.

Du 27. au 28

N. 48° 22' O. 10° 56' beau temps faible brise, du N.O. ainsi les sorlingues. [illegible] au O ¼ O.

Du 28 au 29.

N. 47° 46' O 11° 54' beau temps faible brise du N.E, route au O ¼ O. du compas.

Juin 1811.

Du 29 au 30. Juin.

N. 46° 28'
O 16° 02'

Beau temps, faible brise de l'est faisant route au O/S. du compas.

Du 30 Juin au 1er Juillet

N. 45° 25'
O 15° 42'

Temps. Mauvais. brise du NE faisant route au O/S.

Du 1er Juillet au 2.

N. 44° 19'
O. 17° 56'

Beau temps, brise faible du NE. route à l'O/S. à 5 heures du lieu s'étagne du grand Bonnier à Cattes.

Du 2 au 3

N. 41° 14'
O 17° 30'

Beau temps belle brise du N NE gouvernant au O/S. à cinq heures vue des 5 Cateaux à Alteron.

Du 3 au 4.

N 39° 20'
O. 16° 24'

Beau temps, belle brise, de l'ouest au Nord puis les amarres à tribord travaillé la Sauvagine de Secand qui avait été brûlé dans le bord.

Du 4 au 5.

N. 37° 18'
O. 20° 10'

Beau temps, belle brise du nord gouvernant au O/S

Du 5 au 6.

N 35° 17'
O 21° 17'

Beau temps, belle brise du nord gouvernant au S/SO. tous toutes les voiles, les bonnettes à tribord

Du 6 au 7.

N 33° 05'
O 21° 36'

Beau temps, belle brise d. l'est gouvernant au S. S/SO. à 11 heures du matin en vue de Madère la pointe ouest restant au Sud Est du compas, longé dans l'ouest à quatre milles de distance, à 11 heures du soir fait le relèvement et vérifié les chronomètres.

Du 7 au 8

N. 30° 20'
O 20° 29'

Vents variables, belle brise, du NE. gouvernant par les amures (Forcière)

Du 8 au 9.

N 29° 24'
O 19° 25'

Vents variable, belle brise du NE. à trois heures du soir le pilote de Salvage, vient à 12 milles du compas, dans l'est. à 5 heures du matin, à six milles de la pointe O. de Teneriffe à 7 heures vue les navires mouillés en rade de Santa Cruz. à 10 heures, mouillé la seconde ancre par 28 brasses d'eau. fond de sable, à une encablure de terre

la corvette française le voltigeur, salué de 9 coups de canon et le rendu en caisse dans les mêmes de l'île, salué de 7 coups de canon (Consul)

Du 9 au 10.

Ste croix Teneriff

N. 28° 00'
O 18° 35'

Equipage rempli, toutes les formalités de douane et de santé, ayant été remplies, nous avons eu la liberté pratique vers les 4 heures ayant mouillé, Mr. Modeste fut employer à relever la seconde ancre et mouiller la maîtresse ancre.

Plusieurs navires portugais d'un assez beau tonnage se trouvaient aussi sur rade,

Juillet 1844

nous sommes arrivés à Ste Croix, le 10 à 10 heures du matin
et nous en sommes repartis le 13. au jour avec une faible
brise du NE.
pendant cette relache, on fit des provisions en légumes
surtout en pommes de terre. elles sont d'une bonne qualité
et valent 5 f. les 35 kilos. on trouve facilement à faire
des échanges de ce légume contre de la viande salée mais
on éprouve quelques difficultés. sous le rapport de la douane
et pour éviter les frais il faut faire les échanges en
fraude ce qui demande quelques précautions afin d'éviter
les désagréments qui résulteraient si les préposés s'apperçoivent
de cette manœuvre; du reste il est facile d'éviter cet
inconvénient, grâce au bon vouloir des habitans.
si vous payez en argent, vous pouvez vous procurer tout ce
dont vous pouvez avoir besoin, sans avoir aucuns droits
à payer, attendu que cela n'est pas considéré comme
commerce mais bien comme provisions de bord. si cependant
vous faites des échanges, ostensiblement, cela est considéré
comme commerce et vous êtes soumis à des frais de
douanes assez considérables.
les frais de consulat et de port sont fort peu considérables,
lorsqu'on ne fait pas de commerce et sont ainsi dire nuls.

la rade court est et ouest. et est entièrement ouverte aux vents
de sud qui y sont fort rares. on ressent seulement des raffales
qui descendent des mornes et tendent à vous pousser au large.
le mouillage y est bon, mais très profond 35 à 40 brasses
à 1/4 de mille de terre.

(nous avons eu 30 sacs de pommes de terre pesant chacun
80 livres, rendus à bord pour un baril de viande salée)
(si on trafique sur une somme de 500 gourdes et au dessous.
on paye demi droit de navigation et de consulat. si la somme
est plus forte, on paye droit entier, ce qui devient considérable)
le vin y est très estimé. surtout le madère et le malvoisie
les sucotilles sont fort peu avantageuses. le madère vaut 1 f. 50 c.
et le malvoisie 5 francs le litre.

Du 13. au 14. Juillet.

Point de départ de Ste Croix à midi.
N. 28° 20'
O 18° 34'

appareillé le 13. au jour, avec une faible brise d'est à 10 heures
les vents sont devenus NNE. gouverné au NO sous toutes les voiles,
à midi relevé Ste Croix au N 1/4 NO. sur la route 10 1/4 O.

Juillet 1844

Du 14 au 15.

N. 24° 42'
O 21° 29'
N 21° 58'
O 23° 31'

Tems, couvert, bonne brise du nord faisant route au 10 1/4 O avec les bannettes a tribord, mis les ancres dans l'entrepont.

Du 15 au 16.

beau temps, belle brise du nord faisant route au 10 1/4 O.

Du 16 au 17.

N 20° 17'
O 25° 01'

beau tems, belle brise du nord route au 10 1/4 O. occupé des greement de pêche.

Du 17 au 18.

N. 19° 13'
O. 25° 34

tems couvert faible brise du nord Est même route.

Du 18 au 19.

N. 17° 45'
O 26° 59'

même tems, même route.

Du 19 au 20.

beau tems faible brise du NE même route. au jour, en connaissance de St antoine (isles du cap ort) à 10 heures envoyé deux pirogues à terre pour chercher des fruits en cas de scorbut (oranges, citrons) ce point de l'isle etant tout a fait depourvu de ressources. il faut attendre que les provisions viennent de l'interieur.

St antoine (isles du cap ort)

Du 20 au 21

Envoyés a petite distance de l'isle pour attendre les provisions. descendu a terre le matin. cette relache offre bien peu de ressource il n'y a pas de mouillage il faut rester sous voiles, après bien des difficultés, nous eumes quelques volailles chetives, de volains petits cochons et quelques bananes. les fruits n'etant pas encore mûrs. d'après le dire des habitans. Du reste le peu qu'on peut se procurer est a très bon compte, pour quelques biscuits et un peu de viande salée on se procure ce qu'il y a.

(St antoine)

Du 21 au 22

fait route le long de l'isle dans l'après midi calme, à 8 heures, la pointe sud de l'isle nous reste au 1 1/4 E du compas. il y a vis a vis de la pointe qui doit etre la pointe nord, on se trouve les quelques maisons avec les quelles on fait des echanges. un courant très rapide qui renverse des deux cotés et dont la pointe forme le centre. pour accoster la terre il y a quelques precautions à prendre a cause des brisans. et il faut connaitre le passage qui est masqué, pour pouvoir aborder avec une embarcation

(envoi de terre)

Du 22 au 23.

calme, a 2 milles ouest de St antoine, envoyé des pirogues pêcher a la ligne le long de la cote, revenus a bord dans

(envoi de terre)

Juillet 1811

l'après midi avec quelques rafales. à 5 heures bonne brise de l'est gagnons au sud. à 6 heures relevé la pointe sud à 1 E 1/4 E du compas, distance 10 milles.

Du 23 au 24.

N. 11° 49'
O 25° 52'

temps couvert faible brise de l'E 1/4 E faisant route au NE à deux heures du matin pris connaissance de Hyères à 2 milles, éloigné sa côte ouest, dans la matinée, essuyé des bourrasques. dans l'après midi en vue de la Ciotat.

Du 24 au 25.

Sud, départ de la Ciotat
N 13° 39'
O 26° 02

brise calme, envoyé des embarcations à terre pour avoir des fruits. à cette époque ils sont encore rares à cause de leur nouveauté. les oranges valent 50 la douzaine et même trois francs le cent les ananas. beaucoup plus rares quoique 20 sols. tandis que plus tard les oranges valent 10 et 15 sols le cent et les ananas 8 et 6 sols. les volailles y sont chères une dinde vaut 5 francs.

Dans les échanges, les droits de douanes, sont établis ainsi, sans échanges 32 livres devant tolet, le droit est de 7 f 50 c et de 5 francs sous 100 livres de bénéfice, 2 francs sur le tolet tableau qui en fixe avant 10 sols autant sur les cravates enfin je respecte point embarbelant.

Si l'on veut faire quelques échanges, il faut avoir les procédures en poche et se rendre en ville, on a soin facilement d'avoir ce que l'on veut pour échanger, on revient ensuite avec les procédures que l'on est forcé d'avoir sous la main et dans lesquelles on inscrit ce que l'on a reçu en échange, et sur lesquelles on paie les droits, je n'achète pas quelques fois mais, du reste cette ville qui de jour quelques années a considérablement augmenté offre de ressources, mais les relations continuelles avec la campagne ont augmenté les prétentions et diminué d'autant la spéculation des prix. dans la soirée fort brise fait route au N, à 6 heures, relevé la ville au N 1/2 NE distance 6 milles.

Du 25 au 26.

N. 13° 06'
O 25° 31

temps variable gouverné [illegible] 1/4 O. communiqué avec le brick le curieux de Dunkerque, venant du golfe de Gênes et allant à Dunkerque, donné nos lettres.

Du 26 au 27.

N. 12° 02'
O 26° 41

temps couvert et à grains, au lever pris les amers à tribord dans les grains à 6 heures du soir, l'écoute de grand voile cassée, et la ralingue a été perdue, réparé cette voile.

Juillet 1844

Du 27. au 28

n = 11° 06'
O 23° 55'

Temps variable, faible brise du O/O, portant route au NE

Du 28 au 29.

n 9° 25'
O 22° 27'

beau temps. faible brise du NO. route au NE

Du 29 au 30.

11. 8° 01'
O 20° 56'

Temps variable ventz joüant du nord au NO. route au NE

Du 30 au 31.

n 7° 55'
O 19° 46'

tems orageux. Sillé au Sud très bâbord amures vents du N/O

Du 31. au 1er Août

n 7° 22'
O 17° 26

temps variable au Sud très bâbord amures, les vents N/O.

Du 1er au 2 août,

n 7° 21'
O 18° 57

tems couvert, belle brise du NO au Sud très bâbord amures, à 2 heures. chassé sur des sauftetz. le Second a tiré et Dorpe le Sous lieutenant a tiré et son harpon a cassé très de la Gaud rentré a bord à cinq heures, mis les amures à bâbord,

Du 2 au 3.

n. 6° 57'
O 17° 20'

beau temps, belle brise du NO, au Sud près les amures à bâbord dans l'après midi repris bâbord amures,

Du 3 au 4.

n. 6° 17'
O 16° 26'

beau tems, petite brise, gouvernant au plus près bâbord amures, venant NO.

Du 4. au 5

n 5° 19'
O 14° 05

beau tems, petite brise du NO. au Sud près bâbord amures

Du 5 au 6.

n. 4° 45'
O 12° 48'

beau temps, petite brise du NO courant au Sud près bâbord amures. à 4 heures du matin chassé des sauftetz. le capitaine le Second et le Lieutenant en piquerent et tuerent chacun un, rendu à bord à 11 heures du matin, un grand trois mats en vue.

Du 6 au 7

n. 4° 27'
O 12° 41'

dans l'après midi envoyé le Second sur de nouveau sauftetz il en fut pris et tué de nouveau un. (ces quatre sauftetz nous ont fait 9 barils d'huile) dans la soirée voyant que nous ne pouvions pas doubler le cap des Salines (coté d'Afrique) le capitaine fit mettre les amures à Babord)

Du 7 au 8.

n. 4° 05'
O 13° 10'

beau temps, petite brise du NO. très bâbord amures. dans l'après midi, plusieurs baleines à environ. très fort courant portant au NNE

Du 8 au 9.

n. 7° 42.
O 11° 12

beau tout petite brise du NO, bâbord amures, avec espoir de doubler le cap des palmes, toujours très fort courant portant au nord.

Août 1844.

Du 9 au 10.

N. 2° 41', O 9° 12. Beau tems, petite brise du SO au plus près tribord amures. Doublé le cap des palmes, violent courants portant à ENE.

Du 10 au 11.

N. 2° 01', O 8° 10' Beau tems, faible brise du SSO. au plus près tribord amures, les courants bien qu'existant encore, sont moins violents et portent à l'est.

Du 11 au 12.

N. 1° 48', O 7° 17'. Beau temps, presque calme, pas de mer, très faible brise du SSO tribord amures.

Du 12 au 13.

N. 1° 42', O 7° 15' Beau tems petite brise du SSO, mer magnifique, mêmes courants

Du 13 au 14.

N. 1° 18', O 7° 12. Beau tems, petite brise du SSO, pris les amures à babord jusqu'au soir, à sept heures repris tribord amures.

Du 14 au 15.

N 1° 01', O 5° 20' Beau tems petite brise du SSO tribord amures, même violence des courans, énormement de requins.

Du 15 au 16.

N. 00° 27', O 4° 20' Beau tems très faible brise du SSO. tribord amures. même violence du courrant.

Du 16 au 17.

N. 00° 36', O 3° 15' Beau tems, très faible brise du SSO amures à tribord même courrant.

Du 17 au 18

N. 00° 32', O 00 15' Beau tems, faible brise du SSO. les amures à tribord

Du 18 au 19.

N. 00° 43', O 1° 35' Beau tems faible brise du SSO même amures. Dans la soirée les courants étant toujours si violents qu'en ayant le cap au SE nous faisions du nord, le capitaine abandonna le projet qu'il avait, de prendre connaissance de l'isle Annobon, dans la crainte d'être drossé au fond du golfe, et nous reprimes les amures à babord.

Il est à remarquer que nous n'avons pas eu de calme, et que les vents de SSO ont été constant, s'ils avaient donnés du SE nous aurions pu passer facilement.

Du reste ~~le~~ courrant est toujours très violent et porte. N. avant le bon ste anne NNE après le cap des palmes et NE dans le restant du golfe.

Cette saison est aussi la seule pendant laquelle on trouve des

Août 1844

cents. 110 ou 10. et si l'on arrivoit ici à la fin d'août commencement de septembre on seroit exposé à des calmes terribles, les requins pullulent dans ce golfe.

Du 19 au 20

N 00° 41'
O 1° 08'

beau temps, faible brise du 110. les amures à babord.

Du 20 au 21.

N 00° 23'
O 1° 50'

beau tems faible brise du 110 les amures à babord.

Du 22 au 23,

N 00° 04'
O 2° 42.

beau tems faible brise du 110 les amures à babord.

Du 23 au 24.

S. 00° 39'
O 4° 32.

beau temps, belle brise du sud, les amures à babord passé l'equateur, degrayé et descendu les mats de perroquets a fleche et mis en place ceux d'hywers

Du 24 au 25

S. 1° 42.'
O 5° 43'

beau tems. belle brise du NE, babord amures.

Du 25 au 26

S. 2° 49'
O 6° 48'

beau tems, belle brise du NE, les amures à babord, changé quelques voiles, et fait des reparations dans les manoeuvres.

Du 26 au 27.

S. 3° 50'
O 7° 36'

beau tems, belle brise du sud, les amures à babord descendu les bautz dehors, et placé les dromes dans l'entrepont.

Du 27. au 28

S. 50° 22'
O 09° 02'

beau tems belle brise du sud les amures a babord.

Du 28 au 29.

S. 6° 53'
O 11° 42'

tems à grains, forte brise par moment du sud les amures à babord, ou plusieurs baleines a aileron sur les 9 heures du soir, le gal haubans du mat de perroquet de fouque a cassé, fait de suite un noeud de [illegible] frappé une calliorne pour passer la nuit.

Du 29 au 30

S. 8° 39'
O 12° 30'

tems à grains, belle brise du SE au plus pris, babord amures remplacé les gal haubans du perroquet de fouque et ceux des la perruche

Du 30 au 31

S 10° 50'
O 14 - 25

tems a grains, belle brise du SE occupé au [illegible] les amures à babord.

Du 31 au 1er septembre.

S. 14° 00'
O 15° 15'

tems à grains, brise du sud, les amures à babord.

(8)

Septembre 1844

Du 1er au 2.

S. 16° 06'
O 15° 14'
beau temps, belle brise du SE les amures à babord, travaillé aux voiles.

Du 2 au 3.

S. 17° 50'
O 18° 30'
beau tems belle brise du SE mêmes amures

Du 3 au 4.

S. 18° 55'
O 18° 40.
même tems même route,

Du 4 au 5.

S. 19° 45'
O 19° 04.
même, tems même route, vu des baleines à aileron.

Du 5 au 6.

S. 20° 30'
O 17° 30
beau tems, petite brise du SE, au plus près les amures à babord.

Du 6 au 7.

S. 21° 06.
O 19° 00.
beau tems petite brise du SE au plus près les amures à babord.

Du 7 au 8

S. 22° 24'
O 19° 15'
beau tems, petite brise du SE, au plus près les amures à babord vu des baleines à aileron.

Du 8 au 9.

S. 24° 08'
O 19° 45'
beau tems, petite brise du SE au plus près les amures à babord occupé aux voiles et à la mature.

Du 9 au 10.

S. 25° 23'
O 20° 46'
tems orageux, éclairs, forte brise du sud, les amures à babord, grosse mer.

Du 10 au 11.

S. 26° 51'
O 20° 35'
beau tems, petite brise de l'ESE gouvernant au S.S.O.

Du 11 au 12

S. 27° 46'
O 21° 14'
tems variable, vents changeant. aire de bord plusieurs fois, pour faire le plus de sud possible, vu des baleines à aileron.

Du 12 au 13.

S. 27° 58'
O 20° 43'
beau tems brise variable, gouvernant au plus près les amures à babord.

Du 13 au 14

S. 29° 00'
O 22° 19'
beau tems, vents incertains, gouvernant au plus près les amures à babord

Bois Septembre 1844

Du 14 au 15.

S. 30° 14' O 21° 16' beau tems, belle brise, les amures à babord, deux navires en vue

Du 15 au 16

S. 30° 57' O 22° 05' tems variable, petite brise du nord, gouvernant au sud.

Du 16 au 17.

S. 32° 56' O 20° 52' tems variable, petite brise du nord, gouvernant au sud, vu plusieurs baleines à aileron.

Du 17. au 18.

S. 34° 25' O 21° 12' tems couvert, petite brise du N N O gouvernant au sud. sous toutes les voiles.

Du 18 au 19.

S. 35° 33' O 20° 55' tems couvert petite brise du N N O. gouvernant au sud, vu plusieurs baleines à aileron, et une entrantre qui montrait sa queue comme une baleine franche.

Du 19 au 20.

S. 37° 21' O 20° 20' temps pluvieux, petite brise variable, gouvernant au S S E vu une baleine à bosse.

Du 20. au 21.

S. 38° 05' O 17° 53' temps pluvieux et brumeux beaucoup d'oiseaux à baleine faisant route au S S E.

Du 21 au 22.

S. 36° 56' O 16° 53' tems brumeux, forte brise du nord, gouvernant à l'E 1/4 N E un ris dans les huniers, au coucher du soleil apparence de mauvais tems, mis en cap. sous le grand hunier, la mizaine le petit foc et les goelettes, à minuit grand vent du N N O. mer très grosse, rentré les perroques de l'avant des deux cotés.

Du 22 au 23.

S. 36° 36' O 15° 03' grand vent, très grosse mer. vents du O N O. à 6 heures du matin, fait route à l'E 1/4 N E. avec un ris dans chaque hunier à 6 heures du soir mis en cap. pour passer la nuit.

Du 23. au 24.

S. 35° 45' O 13° 48' grand vent d'ouest. courant largue tribord amures avec un ris dans chaque huniers à une heure en connaissance des isles tristan au S E 1/4 S. donne compas. à une distance de 20 milles. dans la soirée le tems se couvrit, continué notre route.

Septembre 1844

Du 24 au 25.

S. 35° 45'
O 14° 00'

grand vent, variable du NO au NE, mer affreuse en cape forcée sous le grand hunier le petit foc et l'artimont

Du 25 au 26.

S. 35° 43'
O 11° 30'

grand vent, du NO. a midi fait route à l'E 1/4 NE avec les huniers au bas ris le soir obligé de remettre en cap. La ralingue de la grande voile ayant cassée on s'est hâté de la serrer

Du 26 au 27.

S. 35° 44'
O 7° 40'

tems variable vents du ONO le temps s'embellit largué sur le matin les ris des huniers, changé la grande voile.

Du 27. au 28

S 35° 33'
O 3° 55'

beau tems, bonne brise du ONO. faisant route à l'E 1/4 NE. monté de l'eau

Du 28 au 29.

S 34° 45'
O 1° 19'

beau tems, bonne brise de l'est ONO, gouvernant à l'est, à 8 heures du matin parlé à un baleinier américain. parti depuis 10 mois il n'avait à bord que cent barils de cachalot. un autre était en vue et le premier nous dit que partis en même tems, ils n'avaient pas plus d'huile l'un que l'autre. Du reste, ils attendaient dans cet endroit, dans la pensée que les baleines y arriveraient dans peu de jours. cette opinion n'étant pas celle du capitaine nous avons continué notre route pour l'est du cap de bonne espérance.

Du 29 au 30

S 33° 43'
E 1° 14'

beau tems, petite brise du ONO faisant route à l'est, l'équipage travaille à la matière.

Du 30 Septembre au 1er octobre

S. 33° 10'
E 2° 23'

beau temps, belle brise, même route

Du 1 au 2

S 33° 00'
E 5° 14'

même tems, même brise, même route, même voilure

Du 2 au 3.

S 32° 49'
E 4° 44'

même tems, même route, vu plusieurs baleines à ailerons

Octobre 1844

Du 3 au 4

L. 32° 53'
E 11° 39'

Beau temps, Jolie brise du n.O. faisant route au SE 1/4 E. rien en vue.

Du 4 au 5

L. 33° 26'
E 12° 35'

Beau temps, Jolie brise du n.O. faisant route au SE 1/4 S. dans toutes les voiles

Du 5 au 6

L. 34° 24'
E 15° 30'

Beau temps, Jolie brise dans toutes les voiles vent n.O. faisant route au SE 1/4 Sud. Reconnaissance d'un navire

Du 6 au 7.

L. 35° 34'
E 19° 01.

Temps à grains, grand frais par bon quart de grosse mer, vents NNE, NNO et O10. Le soir pris 2 ris dans les huniers, à une heure du matin l'étagué de grand hunier a cassé, remplacé par le petit grand vent pendant la nuit faisant route au SE 1/4 E.

Du 7 au 8.

L. 35° 41"
E 21° 41'

Temps orageux, grand frais du NO. faisant route au SE 1/4 E. dans l'après midi rencontré un brick anglais, allant à contre bord. (sortie Cap des aiguilles)

Du 8 aug.

L. 36° 07'
E 23° 26

Beau temps, petite brise du n.O. faisant route au SE dans toutes les voiles.

Du 9 au 10.

L. 36° 26'
E 26° 04'

Beau temps, jolie brise du SO. faisant route au SE, pris 2 ris dans les huniers pour la nuit. largué au jour.

Du 10 au 11.

L. 36° 51'
E 29° 26'

Beau temps, jolie brise du NNO. faisant route au SE dans toutes les voiles, le matin on est en vue de terre au Sud en travers, mais on la perd de vue.

Du 11 au 12.

L. 36° 14'
E 29° 51'

Temps à grains, belle brise du Sud faisant route au plus près les amures à tribord dans toutes les voiles à 1 heure plus près les amures à tribord dans toutes les voiles à 1 heure après midi rencontré une baleine franche dans la soirée, elle faisait une belle route dans le NO. dans la soirée beau temps grand coup de roulis.

Du 12 au 13.

L. 35° 30'
E 31° 11'

Beau temps, très jolie brise du Sud au plus près les amures à tribord dans toutes les voiles.

Du 13 au 14.

L. 46° 33'
E 34° 23.

Beau temps petite brise du O.16. faisant route au plus près les amures à tribord, dans les voiles un navire anglais, qui rendant au Cap (Table Bay)

(12)

Octobre 1844

Du 14 au 15

S 37° 17'
E 35° 36'

Beau temps faible brise du SO. gouvernant au plus près les amures à tribord sur le soir la brise s'est faite du nord, gouverné au sud sur le matin vu plusieurs baleines franches qui séchoient, pendant qu'on prenoit des ris la brise a trop fraichi pour que l'on puit amener resté en cap, tribord amuré sous la misaine goëlette l'artimon le grand hunier avec deux ris.

Du 15 au 16

S 37° 19'
E 35° 35'

tems couvert, forte brise du nord en cap sous le grand hunier avec deux ris, la misaine goëlette et l'artimon les amures a babord, se jugeant sur lieu de pêche le capitaine a la nuit a formé les quarts d'embarcations, au jour calme.

Du 16 au 17.

S 37° 41'
E 36° 40'

calme plat, mis en travers pour la nuit avec des quarts de pirogues, rien en vue

Du 17 au 18

S 37° 32'
E 36° 19'

grand vent du sud gouvernant au NO 1/4 N. vu plusieurs baleines à aileron, au soir mis au plus près sous le grand hunier avec 2 ris la goëlette la misaine et le petit foc

Du 18 au 19.

S 37° 30'
E 36° 17'

temps couvert grand frais du SE resté en cap, vu une baleine franche, sans pouvoir amener, beaucoup de souffleurs et de baleines à aileron dans la nuit grand mauvais tems, orage épouvantable, feu St Elme

Du 19 au 20

S 38° 32'
E 38° 49'

temps brumeux, grand vent du NO, fait route au S 1/4 SE le soir mis en travers. mer très dure,

Du 20. au 21.

S 38° 40'
E 38° 34'

tems chargé grand vent du NO. O et SO. gouvernant au SE 1/4 E, puis à l'E NE, mer très grosse, rien en vue.

Du 21 au 22.

S 37° 09'
E 38° 41'

tems a grains, bonne brise du SO gouvernant à l'E NE sous la misaine et les huniers, la mer reste très grosse, bien que le vent soit tombé plusieurs baleines à aileron en vue, mis en travers le soir.

Du 22 au 23.

S. 38° 16'
E 38° 36'

beau temps, jolie brise du O SO, faisant route au NE 1/4 N. rien en vue, mis en travers le soir

Octobre 1844

Du 24 au 25.

S. 36° 49'
E 39° 54'

beau temps, petite brise de l'est gouvernant au plus près les amures à babord mis en travers

Du 25 au 26

S 38° 04'
E 41° 02'

beau temps, jolie brise de l'est gouvernant au plus près les amures à babord le bord mis en travers, le lendemain fort vent de nE gouvernant au NE mis en cape

Du 25 au 26.

S. 38° 25'
E 42° 00'

temps couvert, grand vent de nE mis en cap. les amures à babord. le matin à huit heures le temps s'étant éclaircie on a couru sur des soupçons, sans succès.

Du 26. au 27

S. 38° 41'
E 42° 36'

temps assez beau toujours belle brise de nE gouvernant au NE. aperçu le matin sur des soupçons et pris, amené une seconde fois et pris de nouveau ensuite, on trouva de barriques à arborer.

Du 27 au 28.

S. 39° 16'
E 43° 00

grand frais du nO mis cap. les amures à tribord sous le grand hunier au bas ris la grande goélette sous le grand hunier au bas ris la grande goélette sous le petit hunier, sur le matin le temps s'embellit mis en cape.

Du 28 au 29.

S. 38° 26'
E 45° 22'

vent à grains, grand frais du nO gouvernant à l'E 1/4 nE au plus près mis en cap. les amures à babord, mauvais temps.

Du 29 au 30.

S. 39° 01'
E 49° 20'

Ciel à grains, grosse mer, bon frais du nO. gouvernant à l'E 1/4 E. perdu l'huile des soupçons, le matin beau à l'E 1/4 E. temps assez beau, brise du nO gouvernant à NE 1/4 E. fait route le mieux pour atterrir des îles de St. Paul.

Du 30 au 31

S. 38° 50'
E. 48° 30'

beau temps, belle brise du nO gouvernant au E 1/4 NE le bord mis en travers, au jour petit frais du NO faisant route au NO 1/4 O. les grands bordés croisés le capitaine espérant trouver la balise Westford. Dieu à pondre par 90 brasses de fond. Atterri par les 38 brasses à 2 lieues en mer.

Du 31 au 1er novembre

S. 40° 30'
E. 49° 22'

beau temps jolie brise du nO gouvernant au NO 1/4 O. dans l'après midi vu un grand feu mats faisant route à l'est sur le coup puis disparu dans les brumes sous la grande voile et le perroquet de fougue courant la route sur le soir beau temps. Mouillé en rade de Rio de Janeiro.

novembre 1844

Du 1er au 2.

S. 21° 57'
E. 51° 33'

temps Variez, bonne brise du 10. gouvernant au Sud-Est les amures à tribord tous les bastingages et les hunes avec deux ris pris toute la nuit et les amures à babord à 4 heures du matin

Du 2. au 3.

S. 43° 26'
E. 51° 29'

beau temps, très faible brise, presque calme. dans la nuit la brise s'est faite du N.O. pour ouvrir et au S.O. 1/4 O. dans la matinée forte brise du N.O. faisant même route, avec les huniers ris et les basses voiles

Hauteur / 29° observation N.O.

Du 3. au 4.

S. 45° 00'
E. 51° 33'

temps à grains et couvert, grand frais du N.O. en rafales les amures à tribord pour le grand hunier au bas ris et les 4 petites voiles. le vent ayant molli largue la misaine fait route tout le fait. le vent ayant molli largue la misaine fait route tout la nuit, le matin temps beaucoup bonne brise du N.O. largue toutes les voiles et fait route au Sud-Est les amures à tribord. un Albatros pêché à bord.

Du 4 au 5.

S. 46° 15'
E. 50° 15'

temps couvert belle brise du O.N.O gouvernant au Sud-Est les amures à tribord tout les basses voiles et les huniers avec ris pris mis toute route dehors. à 9 heures apperçu l'île de la possession dans le S.E gouverné dessus de manière à longer la côte dans le nord à petite distance à nuit. découvert un navire américain stoppé dans une petite anse. le Capitaine est venu à bord. c'est le navire l'Orient commandé par le gentilhomme de Newyork et a 150 barils d'éléphants

du 5 au 6.

S. 46° 39'
E. 50° 100

temps couvert belle brise du O.N.O. a une heure le capitaine américain a venu à bord en baleinière. a bord et est resté avec nous. les deux capitaines d'un commun accord. le tout décidé a visiter l'île de l'est. afin de chercher un bon mouillage à la côte ou éléphants. toutes voiles dehors sur cette route cotoyé l'île à petite distance, depuis la pointe nord jusqu'à la pointe est. nous avons vu beaucoup d'éléphants. mais pas un endroit où le navire fut mouillé en sureté. la côte est toute dangereuse et on sent la terre à petite distance. à huit heures allé à terre le capitaine dans l'après midi on beaucoup d'éléphants de retour à bord à huit heures du soir. fait au plus près de la baie avec grand frais du N.O. dans la matinée mis le cap au Sud au bas ris. les amures à tribord, mis tous les ris de la voilure

Novembre 1844

S. 46° 30'
E. 50° 30'

Du 6 au 7.

tems couvert, grand vent du NO, en cap sous le grand hunier, embarrés les goelettes et le petit foc avec la misaine les amures doublées pris babord amures, la terre en vue à 2 heures. elle nous reste à l'ouest a environ 15 milles (isle de l'est) pendant la nuit même tems a 5 heures pris les amures a tribord a midi a un mille de terre (elle nous reste dans l'ouest)

Du 7 au 8.

tems brumeux forts brises du ONO. au plus près, les amures à babord à trois heures repris tribord amures a 7 heures 1/2 etant a 2 milles de terre relevé les deux pointes visibles au SO, et au O 1/4 NO du compas, la pointe nord de l'isle de la possession nous restant au NO 1/4 O repris les amures a babord, tems variable petite brise

Du 8 au 9.

beau tems, presque calme, la terre nous restant a 15 milles. je partis avec les deux capitaines et deux embarcations pour visiter la partie de l'isle de l'est qui se trouvait en face de nous. arrivé à terre à cinq heures du soir. dans une baie très vaste au NE de l'isle. trouvé une immense quantité d'éléphans étant trop tard pour retourner le soir a bord du navire que l'on voyait à peine, nous fesons nos dispositions pour coucher à terre, dans une ancienne cabane à moitié démolie. le côtier de la baie est couvert de débris. tels que vieux fers, chaques esparres &c. qui prouvent que les années précédentes on est déjà venu pêcher dans cette baie.

deux cabanes construites a deux endroits différens sont bien conservées. nous trouvons la plus part des intensités necessaires pour fondre.

pendant la nuit le navire s'est tenu en vue de terre au jour. tems brumeux. impossible de voir le navire dans une éclaircie apperçu un instant le navire a environ 3 milles. malgré la brume poussé de terre pour tacher de le gagner. après une longue recherche. finis par le découvrir et arrivé a bord vers onze heures. fait aussitôt de la toile, pour se maintenir en vue de la baie et donner dedans. tems le permet.

Novembre 1844

Du 9 au 10.

Louvoyant avec belle brise du NO. pour élever le navire au vent de la baie afin d'y prendre mouillage mis deux ancres au bossoir, à 9 heures du matin atteint le mouillage et laissé tomber la grosse ancre de babord par 15 brasses d'eau fond de sable fin. travaillé immédiatement à débarquer des pièces.

cette baie d'une ouverture de trois milles environs et profonde de deux bons milles, forme une demi lune dont le centre offre une plage de sable et les côtés des roches presqu'à pic. le mouillage y est bon, mais les rafales foudroyantes qui descendent des mornes le rend dangereux; il ne paraît pas y avoir de dangers, deux roches se trouvent sur son côté NO. l'une est fort élevée et en forme de pain de sucre, ~~il est~~ ~~percé~~ à sa base, l'autre un peu plus au large est presqu'à fleur d'eau, mais découverte cependant. la baie est ouverte aux vents en grand depuis le NO. jusqu'à l'est en passant par le nord. la mer ~~est~~ défer le beaucoup et la plus part du tems des brisans monstrueux rendent l'atterrissage difficile pour les embarcations cependant on trouve de beaux jours.

Du 10 au 11.

étant occupé à débarquer les pièces pour les remorquer à terre nous vîmes à l'entrée de la baie un navire qui se préparait à y entrer. le capitaine fit aussitôt tenir bon et donna ordre à toutes les pirogues de descendre sur la plage, 1° y prendre possession du petit établissement déjà existant, comme premier arrivé 2° tuer tous les éléphans qui se trouvaient à porté, afin d'ôter au navire arrivant la possibilité de tenter la même chance, ce résultat obtenu les pirogues sont revenues à bord et ont dans la soirée remorqué les pièces vides à terre. ~~installé~~ mis aussitôt le second avec deux équipages de pirogue à terre. dans la nuit ~~calme~~ très beau tems, au jour, tout l'équipage s'est transporté à terre, afin de dépouiller les éléphans tués la veille, à 5 heures le tems devenant menaçant. le capitaine revint à bord et à 9 heures craignant un coup de vent du large, il rappella

Novembre 1844

les équipages de pirogues moins les deux laissés de fin à terre, afin d'appareiller et de sortir de la baie qui devenait dangereuse. à 10 heures le docteur fut mis à terre pour rester avec les deux équipages de pirogues à 11 heures commencé à virer l'ancre et porté une ligne de pêche sur le navire américain pour servir d'encrage vent par rafales la mer grossissant toujours.

Mon séjour à terre des crozetes du 10 novembre au 30 du même mois.

descendu à terre vers 10 heures du matin pour tuer les éléphans retourné à bord pour dîner. mis à terre dans l'après midi 81 fût formant 500 barils environs, destinés à contenir l'huile que l'on fondrait dans la baie. le soir deux équipages de pirogue sont restés à terre sous la conduite du second, pour prendre possession des restants d'établissement qui se trouvent dans la baie et commencer à instiller notre demeure dans cette baie je suis retourné coucher à bord

beau tems, vent du N.O. la nuit presque calme.

le 11 novembre

à la pointe du jour, retourné à terre avec tout l'équipage et le capitaine pour commencer à dépouiller les éléphans tous la veille. à huit heures le tems menaçant, le capitaine est retourné à bord à 9 heures il a rappelé ses pirogues. à 10 heures le navire a appareillé. surpris par les courants et l'amarre qu'il avait placée sur le navire américain ayant cassé le capitaine s'est trouvé affalé sous les moines de l'est et a failli faire côte. et a été un moment où il n'était pas à une longueur de pirogue du plein et entièrement dans les brisans heureusement, quelques petites rafales étant descendues de terre. le navire s'est un peu élevé et est parvenu à se dégager vers 3 heures du soir

cependant le second qui de terre avait vu la position pour ainsi dire désespérée du navire, avait poussé de terre malgré la mer monstrueuse et parvenu à se sortir des rouleaux. était allé chercher à lui porter secours il revint à terre à cinq heures sans accident après avoir pris à bord de l'américain le bout de ligne cassée qui y était resté.

les hommes restés à terre, ont dépouillés des éléphans.

vents N.N.O. bon frais et grains, tems brumeux dans la nuit grand frais du même vent.

(18)

Novembre 1844

Le 12. Mardi

laissé le tonnelier et le docteur pour réparer la cabane un novice pour faire la cuisine. le restant du monde à dépouiller des éléphans et à ramasser le gras en deux lots pendant la nuit le bottom a chassé sur ses ancres. sur les huit heures, ne pouvant plus tenir et mangé par la mer il a filé ses chaînes et a appareillé sur les midi une rafale a enlevé une de nos pirogues, qui cependant avait été retirée dans l'intérieur des terres, et l'a roulée jusque dans les buissons on est parvenu à la retirer mais toute brisée, des chouques placées pour accorer la seconde ont été également enlevés et on passe par dessus sans cependant lui faire de mal. placé nos pirogues de nouveau aussi surement que possible.

Tempête de l'ouest, tems couvert très grosse mer.

Le mercredi 13.

grand vent du NO. tems brumeux et à grains. continué à dépouiller les éléphans et à ramasser le gras. sur le soir un navire que nous avons supposé être le bottom est venu louvoyer à l'ouverture de la baie, une de ses pirogues s'est détachée de son bord et est venu à mi baie, sans doute pour tâcher de trouver ses ancres, après quelques instans de recherche, elle a regagné le navire sans chercher à prendre terre et il a aussitôt repris le large. dans l'après midi petit un pont sur la petite rivière qui coupe la baie notre cabane fait beaucoup d'eau. et nous pendons espoir de l'assécher. car il faudrait la découvrir en grand et nous n'avons ni le tems, ni les choses nécessaires à cette opération.

Le jeudi 14.

Vents de SO. assez beau tems quoique brumeux. fortement dépouiller les éléphans rien de nouveau

Le vendredi 15.

dans la nuit mauvais tems, tempête de vent d'est grande pluie et neige. le matin impossible d'aller travailler. sur les deux heures, du matin la rivière enflée par la pluie a enlevé notre pont. qu'en nous avons eu le tems de le mouiller sur un ancre de pirogue et il est resté élongé le long du rivage a une heure la pluie ayant un peu cessée, on s'est occupé de ramasser le gras dispersé dans la plaine, on en a fait des drommes que l'on laissait descendre le long du courant. jusqu'au plein, cette méthode de transport nous a beaucoup aidé, et a achevé le travail.

le biscuit du bord nous manque quelques vieux débris américains. se sont heureusement trouvés au fond d'une pièce. il est moisi mais enfin sommes nous encore heureux de l'avoir.

Novembre 1834

le Samedi 16.

Vent du SO. jolie brise, tems pluvieux neigeux et brumeux dans la nuit le tems s'est couvert. au matin assez beau tems commencé a fondre, laissé quatre hommes pour finir de dépouiller les éléphans, pendant que les autres fondoient et faisoient de ramasser le gras. dispersé dans la plaine à une heure il est venu trois américains nous voir, ils nous ont appris qu'ils faisoient partie d'un équipage de pirogue laissé sur le bottom dans la baie voisine appelée du N. O.; pour y tuer des éléphans les hommes nous dirent qu'ils étoient depuis six jours dans cette baie, qu'ils avoient, environs 150 barils de gras qu'ils avoient couché depuis lors sous leur pirogue, qu'ils étoient sans pain et privés de tout. nous les avons retenu à dîner le soir, nous leur avons donné une partie de notre restant de biscuit, quelques morceaux de viande salée et des poids ils sont retournés dans leur baie, rétabli notre pont sur la rivière, fondu 99 vettes d'huile.

le dimanche 17.

Vent du Sud tems à grains et brumeux mauvais tems toute la nuit pluie et neige le matin impossible de sortir pour travailler à midi apperçu le navire à l'ouverture de la baie, il a mis en travers mais le tems étant trop mauvais et la mer trop grosse pour entrer en communication avec la terre il a repris presqu'aussitôt le large, à une heure, le tems s'étant embellé, allumé la cabousse sur le soir le bottom est venu à l'ouverture de la baie, une de ses pirogues est venue à une baie sans chercher à communiquer avec nous, après avoir tourné quelques instans dans la baie, elle a rejoint son navire qui a presqu'aussitôt repris le large, nous avons supposé, qu'elle étoit venue à la recherche de ses ancres. fondu 92 vettes d'huile

le lundi 18.

Vent de SE, petite brise tems brumeux et couvert, allumé le fourneau le matin, obligé de l'éteindre à dix heures sur le mauvais tems, pluie et neige rien de nouveau dans la journée

le mardi, 19.

vent d'est assez beau tems, faible brise, dès le matin allumé le fourneau, vers 10 heures, deux hommes du bottom sont venus nous voir, pour avoir des nouvelles; l'un deux étoit le capitaine, le soir l'un d'eux est reparti avec un peu de viande salée et de poids. le sain nous manque tout à fait, le capitaine reste à coucher avec nous, les

vembre 1844

duit de baleinaux qui jusqu'alors nous avait fourni une nourriture abondante nous manquent aussi tout sont cuits à cause de la saison avancée ce qui il y a de plus sensible pour nous, c'est que notre cabane fait beaucoup d'eau, nous trouvons mouillés dans nos cabanes, dimanche cette la journée qui s'échappe difficilement tout l'ouverture faite au dessus de la cheminée qui répand tantôt, et nous couvre de suie ainsi que nos vêtements, à peine nous aurions retiré du moment de couverts qu'ils sont de suite couverts de suie enfin notre position devient très précaire, et regrette de revenir d'un moment à l'autre le navire nous tardent tant.

fondu 45 ½ cuillers d'huile.

Mercredi 20.

Temps couvert, grand vent du sud froid, au point du jour le baleinier transporte à ce fourneau la presse à écrabe et les fourneaux nécessaires pour fondre, le vent empêchant le feu de prendre assez fort pour fondre, à midi 30 cuillers d'huile marchent assez bien dans cette journée, à quatre heures on éteint le feu à cinq heures du soir, dans l'après midi le capitaine du bateau, nous a quitté pour répondre aux hommes

Jeudi 21

beau temps, petits vents du sud tous ceux dans le fourneau fondu dans cette journée 37 ½ cuillers d'huile, rien de remarquable

le vendredi 22,

vents du S.E. bonasse, pluie et brume, toute la journée pour fondre mais empêché par le mauvais temps, éteint le feu à 10 heures sur les midi, j'ai reçu de mon père des nouvelles du navire, je proposai à deux hommes de m'accompagner pour aller à la découverte, nous sortîmes malgré le mauvais temps, notre sujet était d'arriver sur la côte 10 de lieue, de laquelle nous qu'il se trouvait un bon spacieux, après très heures de marche, au milieu des rochers et des torrents que la pluie et la neige faisaient descendre du haut des montagnes, nous arrivâmes à leur sommet mais la brume était tellement épaisse qu'il était impossible de s'orienter et que nous n'apercevions que à de deux pas de nous, après avoir fait la découverte sur le sommet quelques lieues au nord de nous rencontré par les bonnes gens nous tentâmes de descendre le restant appelé à celui sur lequel nous étions, après un peu avoir la haute de revenir tant nous étions, tant nos jambes étaient, nous descendîmes avec les plus grandes précautions, et tant fûmes enfin heureux pour rentrer,

Novembre 1844. bientôt le bruit lointain de la mer nous apprit que nous approchions du plein, et la gorge étendue devant nous, nous fit espérer que le hazard encore mieux que mes calculs nous avait conduit dans la baie, effectivement à mesure que nous suivions le cours sinueux d'une petite rivière gueable, la gorge s'élargissoit, et la brume s'étant en partie dissipée et en partie restée autour de la crête des montagnes, nous découvrimes l'objet de notre recherche, c'est à dire la baie quand au navire, aucune trace de son passage. cette baie profonde d'une lieu et large de trois à quatre mille offrent une plaine très accidentée, coupée par plusieurs ruisseaux et parsemée de roches qui élèvent leur tête grise et lugubre. là comme dans tout le restant de l'isle aucune végétation si ce n'est la même herbe ~~et quelq~~ dans la baie du N.E. et quelques mousses. on y trouve une quantité incroyable de pingouins et les mêmes variétés d'oiseaux que dans la baie du N.E. c'est à dire, manettes, sarcelles, pigeons &c. arrivé sur le bord de la mer, nous découvrimes à gauche, deux cabanes qui avaient été construites aussi les années précédentes, mais moins bien conservées que la nôtre, il ne restoit plus que les poteaux principaux destinés à soutenir la toiture qui avait entièrement disparu, à mon grand étonnement, j'apperçus tout à coup et près de moi une fumée sortir de terre. m'étant approché, je cherchai à découvrir, par où on pouvait entrer dans ce terrier ne pouvant en venir à bout, je me décidai à appeler et bientôt on me répondit, une pierre se déplaça et un américain que je reconnus. sous un des matelots du bottou m'invitat à entrer. je me glissai à plat ventre, dans ce terrier creusé au pied d'un rocher et l'un des deux, qui heureusement savait quelques mots de français, m'apprit qu'ils étoient là depuis la veille étant venus aussi à la découverte, et qu'ils se disposoient à retourner le lendemain dans la baie du N.O. je les engageai à revenir encher avec nous dans celle du N.E. où ils trouveroient un gîte un peu plus confortable. et après quelqu'indécision ils finirent par accepter. sous faim nous pressoit et avant que de reprendre notre route nous

Novembre 1944

pensames à manger. hélas! notre cuisine ne fut ni longue ni difficile. quelques jaune d'œufs de singouins délayés dans un peu de mélasse ~~[illegible]~~ peu d'eau en omelette, et un peu d'eau bu à même la rivière ~~[illegible]~~ notre soif.

Je remarquai en cette occasion la manière ingénieuse avec laquelle les femelles conservent leur œuf. car elles n'en ont jamais qu'un à la fois quand la saison est au commencement et qu'on leur prend. elles en pondent un le lendemain mais jamais tant que celui-ci leur reste elles n'en font un second. pour le conserver donc, elles le placent entre leurs cuisses et s'accroupissent dessus. ~~[illegible]~~ les chassez, elles sautent très bien sans le laisser tomber, si vous les bousculez, elles roulent avec en ayant grand soin de le préserver des chocs qui pourraient le briser et pour leur arracher ce fruit de leur affection, il faut leur faire faire la culbutte en les prenant par la queue.

notre frugal repas terminé nous partîmes pour retourner dans notre baie avant que de quitter celle-ci, je cherchai encore à l'horizon, si j'apercevrais le navirat. mais c'est en vain que je me fatiguai les yeux. cependant je ne sortis pas sans faire mes remarques. les bois secs se trouvaient des débris de planches de fer. et des fanons de baleine formants bien la moitié d'une machoire, mais rien autre chose ne put m'amener à croire qu'elle s'était échouée. la baie est ouverte en grand aux vents depuis le SO jusqu'au SE en passant par le Sud. plusieurs roches se trouvent à fleur d'eau sur les côtés de la baie et deux très élevées et remarquable par leur forme forment deux espèces de sentinelles avancées placées de chaque côté à l'ouverture de la baie. en somme elle ne me parut pas aussi sûre pour le mouillage que la baie du N.E. quoiqu'il en soit les éléphans y sont en quantité incroyables.

ayant enfin terminé mes observations nous reprîmes notre chemin. devenu plus facile, parce que le tems s'était éclaircit et nous rentrâmes après une absence de huit

Novembre 1844

heures dans notre misérable cabane qui nous parut un chateau comparativement acique nous avions vu, la nuit était tombée et harassés de fatigue mouillés jusqu'aux os les pieds déchirés par les roches qui après avoir déchiré nos chaussures n'avaient pas épargné nos chairs, nous nous étendîmes sur notre herbe ou bientôt nous fûmes plongés dans un profond sommeil, nos compagnons américains ne se firent pas prier pour nous imiter.

Mes malheureux compagnons, furent désappointés de l'inutilité de ma démarche et tous furent tristement se coucher. j'avais appris de mon américain parlant français pendant la route, que l'année précédente il était venu à bord de je ne sais quel navire dans cette baie du SO, où ils avaient fait 1100 barils d'huile en cinq semaines, le mauvais tems, leur avait brisé quatre pirogues et ils avaient perdus trois ancres, une chaine entière et deux bouts qu'ils avaient démaillés sur les autres ancres.

le Samedi 23.

beau tems, vent du NO, petite brise, belle mer, dans le fourneau le matin et fondu toute la journée, à 10 heures nos deux américains sont repartis chez eux. la journée s'est passée sans rien de remarquable, le soir nous avions fait 359 vettes d'huile

le Dimanche 24.

beau tems petite brise du nord, fondu toute la journée produit 376 vettes d'huile. la journée se passa sans rien de remarquable. si ce n'est une petite ribotte. le second l'apperçevant que nos hommes commençaient à se décourager, m'en parlat et il fut résolut que nous mettrions en vin chaud le peu de vin que nous avions pour les remonter un peu après dîner donc on nettoya la seule marmite que nous possédions et qui déjà servait à faire la soupe, les fricassées, à faire cuire les légumes, bouillir le café et infuser le thé, et on lui confia pour dernier emploi nos quelques verres de vin. elle ne trompa pas notre attente et au bout de quelques minutes nous eûmes un buisson qui ~~[illegible]~~ sucrée avec de la mélasse n'était pas trop désagréable, j'ai oublié de noter que depuis que nous mangeions de

Décembre 1844 dans, nous avions pris l'habitude de faire bouillir des
foudres des coeurs d'éléphans dans de l'eau seulement,
cette viande qui, de reste est excellente et ressemble beaucoup
à celle du gnou et paraît la contenir en jouissant de ses
nous fut d'un grand secours.
Sur le soir le tems s'est embrumé et bientôt nous avons eu
le vent taillé la nuit il pleuvait.

Lundi 25

Fête de la Ste Vierge a bonne heure, tems couvert, le matin
nous trouvant un peu mal à l'aise de notre position nous ne
pûmes sortir de notre abri et bien nous en prit, car dans la matinée
nos hommes furent tous de corvée chez et de commandement
que j'attendais, à la malpropreté de notre abandon aussi elle
ne fit pas une grande quantité de victimes et tous bientôt il
reprirent plus qu'une grande faiblesse; bien entendu il
se trouvait dans le corps d'un empêchement sur la
nuit digne. Le reste de la journée fut terminé à préparer le
nécessaire de travailler, tandis que quelques uns
de collectionner et de tuer quelques oiseaux.

Mardi 26.

Fête de la Ste
assez beau tems, quelques éclaircies avec représentation
de soleil nos hommes quelques faibles encore, dirigent les mêmes travaux
une partie continue à fondre, l'autre dirigeant les
préparations de nouveaux éléphants. fondu dans la journée
2 gros et demi d'huile.

Mercredi 27.

Fête de la Ste Vierge Marie Assomption. Le vieux de
Dieda a encore tenu à aller faire un petit dans la baie
de Ste Luce tacher d'avoir des nouvelles. Pendant son absence
un américain, qui de reste s'avait rencontré, vint me communiquer
une lettre de Radau à bord appartenant au gentilhomme
avait été déposé depuis trois jours avec le homme de bon
capitaine sur le rivage dans la baie de St Luce y faire de
l'huile, monsieur Radau dans la lettre nous annonçait la
prochaine arrivée de ce qui nous fut très agréable.
Dans que nous mangeons le lard le bœuf le mouton
et il nous rapporta aussi que les hommes quelques
hommes de terre, mais sur de leur. Ils n'avaient pas eu
le tems d'en débarquer en mettant à terre les américains
à cause du mauvais tems de la journée, ces américains
du Boston, vinrent nous voir et chercher quelques heures
ces canons Diable comme nous étaient dans la mer affreuse
Détresse, nous les trouvâmes en fort mauvais état de santé la plupart

Novembre 1844.

Jeudi 28.

beau tems bonne brise de l'ouest, le matin apperçu le narrival au large, malgré les efforts qui tantot pour gagner la baie dans la journée cela lui fut impossible, et a notre grand désappointement. nous le perdîmes encore une fois de vue dans le SO. sur le soir le bolton vint en baie se trouvant plus au vent que le narrival, il venait pour avoir des nouvelles de ses hommes, qu'il n'avait pas pu prendre. le second lui en ayant dit ce que nous savions, il nous donna un peu de biscuit pour eux et pour nous. ce qui nous fut fort agreable il ne put retrouver ni ses ancres ni ses chaines et reprit le large après être convenu d'un signal que nous lui ferions avec le pavillon si lorsqu'il reviendrait en baie son capitaine etait avec nous.
pendant cette journée une partie de nos hommes avait fondu, et l'autre ecorché des elephans. fait 199 vettes d'huile

Vendredi 29.

beau tems bien frais de l'ouest, fondu et ecorché des elephans toute la journée, le bolton en vue, au large, dans la matinée, deux hommes du bolton vinrent nous rejoindre, nous leur donnames du biscuit, leur diné ce que le second nous avait dit, et les engageames a presser leur capitaine de venir nous rejoindre, ils partirent après diné pour le rejoindre. le restant de la journée se passa, sans autres evenement. fait 270 vettes d'huile.

Samedi 30.

assez beau tems quoique brumeux, bonne brise du ouest, le matin il fut decidé que j'irai dans la baie du SO. pour tacher de me mettre en rapport avec le narrival. afin de presser Radau de venir apporter des vivres a nos hommes. sur les huit heures, notre charpentier arriva en nous apportant quelques galettes de biscuit et en nous disant que le narrival etait en vue de leur baie et qu'il pensait qu'il entrerait en baie dans le courant de la journée, cette circonstance ne fit que augmenter mon dilet de partir et a 9 heures, je partis avec lui pour gagner la baie du SO ou nous arrivames à onze heures 1/2. le narrival etait en vue, je fus reçu par le capitaine americain qui fut fort aimable nous visitames la baie ensemble, elle etait couverte d'elephans, et ils faisaient leurs préparatifs pour commencer le travail il me dit qu'il esperait faire deux mille barils d'huile dans cette baie, sur les cinq heures du soir, le narrival s'etant approché

novembre 1844

expédia deux pirogues avec des vivres, la mer était très grosse et j'eus beaucoup de peine à embarquer, enfin j'en dis à bout et j'arrivai à bord à la nuit, ayant expliqué au capitaine la position précaire dans laquelle se trouvait nos hommes de la baie du N.E. il fit dire aux américains d'y envoyer des vivres de suite et nous nous disposâmes, nous même à aller les rejoindre par mer, aussi promptement que le tems nous le permettrait.

c'est ainsi que se termina mon séjour au croizet qui m'avait offert assez de vicissitudes quoiqu'il en soit ces isles offrent une grande ressource quand à la chasse des éléphans on peut y faire tout aucun doute 1500 à 2000 barils dans sa saison, mais il est important de connaître les dispositions atmosphériques de cette contrée dangereuse, qui est exposée aux changemens les plus subits et les plus violens. il faut aussi une installation toute particulière et disposée ad hoc. quand aux ressources que les isles procurent, on y trouve des oiseaux et de l'eau en abondance, et beaucoup d'ours dans la saison, en somme la pêche des croizets est productive mais accompagnée de bien des dangers.

Opérations du navire pendant mon séjour à terre

Du 11 au 12.

Dieu préserve le navigateur de jamais courir le même danger. à midi 1/2, l'ancre étant à pic, établi la voiture, les huniers non hissés, mais seulement bordés, fait de suite lever l'ancre, le navire tenu par la ligne amarrée sur le navire en tête de mont, l'ancre était à peine soulagée, qu'une rafale survint, la ligne cassat et nous fûmes forcés de mouiller de nouveau immédiatement, le tems rendait alors l'appareillage plus que jamais nécessaire, levé l'ancre de nouveau, et appareillé sous toute la voiture du navire les amures à babord élongeant la terre de tribord de la baie mais bientôt, le calme survint, et les embarcations furent mises à l'avant afin de remarquer et le pavillon mis en berne pour appeller l'assistance des chroyers de terre, ainsi que celle du navire américain, des deux côtés le signal fut compris, et le second malgré le mauvais tems et la mer très grosse de terre, parvint à pousser son embarcation et nous vint en aide

Suite du 11 au 17.

Le navire anglais a également envoyé une chaloupe, tous en trouvant fureut pour ainsi dire entraînés sur la grotte haute, tant fut grand les efforts réunis de nos matelots, parvinrent enfin le navire et le drossa droit à terre à environ deux longueurs de bâtiment d'oulés à cette occasion sont été tous contraints de couper le navire il était assez complet sur les rafales qui l'avaient accueilli des mains et jusqu'au bout aide en abaissant la côte, et est ce qui arriva en louvoyant dans notre environnement à petite distance une chasse était à craindre, c'était la rencontre d'une roche au milieu des épais glaçons, dans lesquels le navire flottait enfin, grâce au travail énergique de tout le monde et le rafale aidant, le navire s'éloigna doucement en abaissant toujours jusqu'à ce qu'il fut hors de danger, à 8 heures du soir, grand frais avec de petit grain, et nuit en conséquence tous le grand hunier en bas ris et la misaine avec un ris sous sautons la Désirée vint à bord deux fois dans la nuit, à midi le matin et c'est ce jour au lit du compas distance 9 lieues nous a laissé à N.E. grand courage N.E. à 8 heures

Du 17 au 18

grand frais, variable à l'ouest au N.O. louvoyant en vue de l'isle de l'est dans l'ouest pour attendre l'isle et la frégate dont l'après midi apperçu un bâtiment barque à midi l'isle de l'est restait a 20' dans le N.O. du compas le temps l'embellissant fait toutes voiles possibles

Du 18 au 19.

Jolie brise tout nébuleux, louvoyant entre de l'isle de l'est, dans l'avant les vents ont halé le N.E. brume à 8 heures du matin à vue une chaloupe, apperçu l'isle de la Réunion à 10 milles, gouverné dessus, le navire a attendu le pilotage du navire anglais, notre officier le gentilhomme, est monté sur le capitaine à son bord, à 11 heures apperçu un navire sous voiles et courant dessus tout sans attendre il ne s'était pas le gentilhomme, le calme survenait et nous envoyons une chaloupe elle revint avec, après avoir hélé le capitaine anglais, dont c'était effectivement le navire.

Du 19 au 20.

Il étant plus obligé d'aller au mouillage dans que nous rencontrions le navire que nous cherchions l'après midi, fut envoyé à terre pour le bord, les vivres nécessaires et les provisions nécessaires au départ, qui devait faire à l'isle de l'est sur toute de notre destination, ayant tout avait trouvé la mer à peu près calme et fraîche et fut décidé que l'on descendrait

Escale du 14 au 15.

ecembre 1844

Les deux équipages, après avoir fait de leur à bord la distribution des lettres et dépêches et ayant obtenu pour result 200 bords d'huile en raison des trous faits par nos derniers feux, sont en levée, louvoyant et bonnet. Le vent baisse vers 4 heures et nous fîmes route dans l'est de la station en le gentleman devait rester au mouillage, à huit heures du soir il revint à bord et promptement dégagea en trapèze des 12 E, mis en cape la dérive, salut le 16 courant.

Du 15 au 16.

Continuation de grand frais le matin en cape les amures à tribord mer très grosse, vers 4 heures du soir fait connaître de Rio de Janeiro (côte du continent) le vent mollit et la mer tombe, mis de bord et courus sur l'île de la Trinité, vent de la grande misaine devenu faible, dérivé et bonnet, accosté la baie au sud de l'île, pour le bosquet, beau temps et bonnet, accosté la baie au sud de l'île pour le débarquement (baie du S) mis le temps ayant mauvaise apparence, le vent fraîchissant, longeons plus, baromètre au dessous de 29 pouces, mis le large, dans attendre un plus beau temps.

Du 16 au 17.

vendu 12 E, beau, bon, épaisse, accosté les embrasures, grand vent. baromètre longtemps très bas, à minuit les ventes ont passé au nord grand frais, mis le bord des grandes misaines au plus à toute distance dans l'est de la Trinité ouest de la Trinité, dorpiaudeau en rade, dans le nord de la terre du sud avec bellement et grand frais, à 10 heures salué un gentleman qui en Brouillet descendu ensuite dans la baie des navires, fait rassurer pour rester la baie au vent accosté fait rentrer les embarcations (baie 12 E de l'île de l'est) à midi la baie ouest au 12 1/4 E du compas.

Du 17 au 18.

mis en travers à l'ancre de la baie d'midi arbore la mer très grosse, dans communiqué avec la terre, repris le large en cape toute bonnet les amures à tribord à 4 heures du matin les vents ayant varié au NE et à l'est, fait à avant tout l'île de la Trinité, dans l'endroit tout le monde des gentlemans qui était débarqué à bord, sans aucun bimanillage, et le qui était débarqué à bord, sans aucun bimanillage, et le transporter encore les extrémités dans la baie dite de l'île de l'est, en même temps que nous, à 4 heures mis en panne vergues de la baie du navire à 1 de distance, lorsqu'un petit 4 heures mis en panne vergues de gentlemans dans venus à bord avec leurs embarcations, dans sont retournés en terre à bord, idem dans l'endroit avec nous, avec 18 hommes, bientôt franchit, fait le tour de l'île dans l'ouest abrégeant la terre à 2 milles, et mis en cape tout bonnet les amures à tribord.

Du 18 au 19.

Novembre 1844

grand frais de l'est, clair, brume et neige, dans la nuit beau temps modéré au fond sur la terre, fait voile dans nous en rapprocher.

Latitude observée 46° 0' Sud. Dans la matinée, apperçu une voile courant comme nous et de l'avant à nous, à nord

Du 19 au 20.

beau temps brumeux, vents variables, faisant toute la nuit de l'est, qui s'est apperçue vers deux heures, neige abondante, allant le navire en route à petit bateau, qui avait devancé de la baie d'Orange au Detroit avec nous, avant rendu les ancres et les chaines, le capitaine était venu à terre avec son équipage de pirogues, fait de roseaux, nous le dit accoster la terre à l'aide d'une petite baie, nous avons, le cap au nord dans la nuit grand frais brume à 2 heures nous la terre dans la matinée dirige la route sur la baie de 10. petits de l'est.)

Du 20 au 21.

les vents dans l'après midi, soufflant le sud et le 10. grand frais, revenu vers la soirée, prétendant, l'empêcher de accoster la terre, accosta le bâtiment au navire au et manda le gentleman le Capitaine amenez nous s'est rendu à bord, pour préparer le restant de les pièces vides, et nous procurer 250 à 300 barils d'eau douce, par le large, fut passer le lendemain à cause des marées, dans toujours le vent à calme, le temps, fut au beau au jour en bon état, déserque et repart le grand hunier et le perroquet de fougue.

Lat. observée 46° 26' Sud.

Du 21 au 22.

petits bords du N E courant, grosse houle de l'est qui annonce grand vent, jamais pour la baie du navire à 2 heures déserque le grand hunier, vers 3 heures fait mauvais au fond de la baie du navire, remarqué la Dame du gentleman de 250 barils environ y compris 150 barils d'eau douce, à 6 heures tout étant embarqué, appareillé tout toile de l'est, à 9 heures levé ancre et fait les bordées du grand hunier, grand frais N E N E. dans la matinée clair et beau temps partout

Du 22 au 23.

les vents ont passés au NO, grand frais, grosse mer, clair et beau, dans la matinée du 23 l'est et est en cape tenant les bâtiments.

Du 23 au 24.

vents du nord, beau clair mer houleuse, bonne, tout voile dessus, dans la matinée du 24 le temps s'éclaircit largue les ris, allez beau temps

Du 24 au 25.

les vents soufflant le N E le navire gagnant au sud, vers 3 heures, étant à environ 10 milles dans le N E de l'île le capitaine nous remercie est fait avec les deux chaloupes dans une baie, afin d'engager la baie de 10. beau frais toute la soirée, ce qui nous donne des inquiétudes sur le sort des pirogues, bateaux, dans la nuit calme et brume à 2 heures calme

Novembre 1844

Suite du 24 au 25.

sortir sur terre à 9 heures dans une éclaircie, reconnu la baie du SO. laissé arriver sans être apperçu des pirogues sortir la veille à 11 heures expédié une pirogue pour juger de l'état de la mer au sein, et avoir des nouvelles des deux pirogues américaines, fait sonder la baie.

Du 25 au 26.

la pirogue de retour rend compte que le débarquement des pièces est sinon facile, du moins praticable, calme et fort courant portant à l'ouest, accosté la terre et mouillé par 45 brasses. la seconde ancre commencé immédiatement à envoyer une drome à terre, à 7 heures la drome était à terre, mais les hommes qui étoient à terre ne purent être réembarqués à cause de la mer qui avait grossie, une pirogue en essayant de reprendre son équipage a été brisée, on l'a halée à terre, les deux autres sont revenues à bord, laissant l'équipage de la pirogue brisée à terre plus 7 hommes des leurs, aussitôt viré l'ancre et pris le large, tenu toute la nuit, à petite distance de la baie, au jour envoyé deux pirogues chercher les hommes laissés la veille à terre, n'ayant pas de nouvelles des deux pirogues américaines, nous étions très tourmentés sur leur sort, la mer beaucoup plus grosse que la veille à permis de réembarquer nos hommes, vers sept heures on débouque d'une petite anse sous le vent les deux pirogues américaines, n'ayant pu atteindre la baie du SO. elles avaient été assez heureuses pour trouver ce refuge inespéré et sans lequel elles seroient perdues, le temps paraissant beau, préparé les pièces de l'entrepont pour faire une drome que nous mettrions à la mer à la voile. fort courants, portant est, calme, dérivé dans l'est de la baie, pris le large pour avoir la brise et remonter au vent.

Du 26. au 27.

Ce temps du SO. augmentant graduellement, impossible de gagner à cause du courant expédié des planches à terre dans une pirogue avec le capitaine américain et les deux charpentiers pour construire les cabanes; dans la nuit grand frais du SO. grains violens, pluie et grêle, mis en cape sous le grand hunier au bas ris et la mizaine, dans la matinée même temps, la terre en vue dans le nord.

Du 27. au 28.

vents SO. grand frais en cape très grossement, louvoyé pour nous maintenir autant que possible en vue de l'île, dans la matinée, le vent a un peu mollé et des courants très violens portant Est nous ont drossés.

Novembre 1844

Du 28 au 29.

mer très houleuse et très battue par les courants, beaucoup de voiles, fait toute voile possible dans voyages, le bâtiment accoste la terre à environ 10 milles sous le vent de l'abri du N.O. calme dessous avec les courants portant d'un bord tantôt de l'autre.

Du 29 au 30.

vents variables du S.O. au N.O. moyenne brise, expédie dans voyage dans le bâtiment du N.E. sous voiles un peu de batiment appelé Baumier qui y tient depuis 2 jours, a 7 heures du soir, la voyage est revenue, sous avoir la bouée et la terre à vue des Bretons. dans la nuit même temps, mêmes vents, à 11 heures du matin vire de bord au large de la baie du N.O. à 4 ½ de distance.

Du 30 au 1er Decembre

vents variables du nord au N.E. faible brise, courant dessous, dortant au large, dans l'après midi, expédié un voyageur avec des provisions pour les hommes à terre dans la baie du N.O. malgré la difficulté d'embarquer, nous ramena le docteur qui était venu pendant la baie du N.E pour avoir des nouvelles et nous rapporta la pétition faite par les hommes, que nous avions laissés dans cette endroit, et nous demandons de nous y rendre aussitôt que possible pour les sondages et les relèves, il nous dit qu'il y avait environ 2 ½ brasses d'eau le fond dans la matinée temps calme, remorqué une drome de secours, pleine d'instruments et d'effets, dans la baie du N.O.

Du 1er au 2 decembre

faible brise, variable du nord au N.E. vers 11 heures forte rafales, remorquant, que le voyageur ne pouvant pas gagner la baie, expédie une deuxième voyageur armée à la gaffe pour la baie, expédie une deuxième voyageur armée à la voile dans les mêmes avec 3 hommes à bord, bientôt nous avons la satisfaction de voir nos voyageurs gagner et la retraite qui allait devenir bonne, les voyageurs ont pu dépêcher dans chaque bateau vers les 3 heures les voyageurs tous revenus à bord grand frais du N.O. en rafale, tantôt beau, et tantôt la matinée avons de la terre

Du 2 au 4 decembre

grand frais du N.O. louvoyant en vue de la terre, avec toutes voiles possibles, dans la matinée, un peu tombé sorties dans la baie du N.E.

Du 4 au 5 decembre.

louvoyé tantôt dépêché vers, avec assez beaucoup et belle mer, sous gagnés la baie du N.E. vent du N.O. expédié une voyageur avec quelques provisions et avertir en même temps le second de la terre dans la baie, sous rentrés à bord

(32)

Décembre 1844.

Suite du 3 au 4.

à 3 heures, atteint le mouillage, expédié deux pirogues à terre avec des vivres, le docteur est parti avec elles pour chercher les effets qui étaient restés à terre, opérer le changement des hommes, et laissé dans cette baie seulement sept hommes. Sous la conduite du S. lieutenant, revenus à bord à la nuit, et repris le large sans pouvoir embarqué notre huile à cause du tems menaçant. Dans la nuit les vents ont passé au NE. rêvé sur la pointe ouest de l'isle, peut être à même au jour, de laisser arriver sur la baie du SO. à 6 heures du matin près mouillage et débarqué une drome de 32 pieces, parti à terre avec le docteur pour visiter le charpentier américain malade, nous apperçumes un pavillon à bord. poussé aussitôt mais surpris par des rafales épouvantables nous eumes toutes les peines du monde à atteindre le navire, qui ne pouvant résister à la force du vent chassait au large, le capitaine américain qui était venu nous mettre à bord et son second qui était venu pour chercher des pots à fondre l'huile, furent retenus à cause du mauvais tems et ne purent pas regagner la terre, viré aussitôt l'ancre et appareillé, vent très violent de NNO. par rafales.

Du 4 au 5.

grand frais du NO. la mer très grosse, dans l'après midi tourments épouvantable, le vent par tourbillon, menace à chaque instants de nous enlever notre hunier au bas ris, seule voile que nous ayons dehors; dans la nuit même tems sur le matin il mollit un peu. toujours grand vent cependant.

Du 5 au 6.

grand frais de l'ouest, à petite distance de terre impossible de remettre les américains à terre, repris le large en cape mauvais tems.

Du 6 au 7.

Pluie et grand vent d'ouest en cape, toute la journée, la terre nous restant au 6 1/4 SO. du compas dans la nuit le vent a passé au NNO tenu la bordée du ouest pour approcher de la terre, à 10 heures du matin brume épaisse qui nous cache la terre, à 11 heures le vent franchissant toujours, pris deux ris dans les huniers et serré la grande voile.

Du 7. au 8.

vent NNO. tems couvert fort brisé, vers 2 heure le tems s'étant un peu éclairci apperçu la terre à deux milles, laissé arriver pour passer sous le vent, les pirogues américaines et

Décembre 1844

Suite du 7 au 8.

celle de notre lieutenant se disposant a aller dans la baie du SO. pour faire de l'huile, mais les rafales reprennent une nouvelle force et il est impossible de mettre une siroque à la mer, sans s'exposer a être chaviré, revirés sous le vent de la terre et mis en cape, sous le grand hunier au bas ris et le petit foc, dans une rafale le sourit du grand hunier a cassé; serré aussitot et cassayé sous les trois goelettes, même tems tant la nuit. à 10 heures du matin changé le grand hunier.

Du 8 au 9.

vent NNO. tems variable, bon frais mis le petit hunier avec deux ris la misaine et la grande voile dehors à 3 heures à 10 heures du soir le vent augmentant mis en cape sous le grand hunier au bas ris et le petit foc.

Du 9 au 10.

grand vent du NO. tems à grains, courant tribord-amures louvoyé toute la nuit, en cape

Du 10 au 11.

grand mauvais tems, vent du NNO. en cape, sous le grand hunier au bas ris et le petit foc dans la matinée du 11. le vent ayant un peu molli largué de la toile.

Du 11 au 12.

vents variables du NNO au ONO. bon frais grosse mer. tems brumeux, louvoyé toute la nuit pour chercher a ne pas trop nous écarter de la terre dans la matinée, apperçu deux pièces, que nous avons sauvées et que nous avons reconnu venir de la baie du NE. d'où sans doute, le vent les avait enlevées,

Du 12 au 13.

grand vent du ONO. dans l'après midi. très grosse mer, tems brumeux et menaçant, courant tribord amures. sous le grand hunier au bas ris la misaine et le petit foc mis en cape dans la nuit et serré la misaine. changé de bord plusieurs fois dans les 24 heures.

Du 13 au 14.

tems couvert et menaçant, grand vent du NO à 1 heure apperçu la terre à 5 heures passé sous le vent de l'isle de l'est. rafales épouvantables en cape. dans la matinée le tems s'étant un peu embelli, louvoyé sous les huniers avec deux ris pour tacher de gagner la baie du NE. la terre en vue a petite distance.

Du 14 au 15.

vents NO. forts brisés, tems a grains et couvert, louvoyé tout l'après midi, sans pouvoir atteindre la baie du NE. sous les huniers avec 2 ris et la misaine

(34)

Décembre 1846

Suite du 14 au 15.

au bout peu le large, le vent tems mauvais, mais brume épaisse dans la matinée assez tems, louvoyé, pour nous maintenir entre l'isle de Pins et celle de la Pentecôte.

Du 15 au 16.

vent S.O. tems brumeux, bon frais, louvoyant à petit bord pour tacher de prendre connaissance de la Baie, brume très épaisse impossible de prendre connaissance de la terre, au jour apperçu la terre dans le nord, laissé arriver à l'Est vent du nord, sable baie, belle nuit, apperçu approchant dans de la pointe nord de l'isle que l'on a cru à hab'le N.O. à fraichi et a legeneré en quelques manieres et basmens, rafalé à tout rattes, mis en cape à babord sous le grand hunier au bas ris et bobinet fore les amures à tribord, sur les 11 heures, le vent s'étant réglé grand frais remis en cape, prenant la misaine de bout, sous sautant sur la dérive.

Du 16 au 17.

Etat du ciel, grand vent, cape sous le grand hunier au bas ris et la misaine sous haut le vent sur entretenu la matinée, jolie petit tems, petite brise du S.O. fait route en louvoyant sur l'isle de la Pentecôte, sur les 8 heures du matin manille à l'ouvert de la baie de Sandwich, le gentleman, est bien tenu, et est sur tout assuré aucun accident, mis tout autant de bit pieces vides, j'ai mis une étrinque de 32 pieds à fin de les transporter à terre, le bit dans la baie de 10, la terre est profonde elle est à l'abri de tous les vents excepté ceux d'est et est à l'abri de tous les vents excepté ceux d'est et de N.E. on distingue de la mer, et quelques tombes d'habitations sous la dite, d'ailleurs apparence qu'il y a quelques dangers, du côté là comme dans les principales baies de cet isles des mêts d'établissement pavillon de mêts, que l'on a fait sur cette dans tous les endroits, mais de tout généralement des anglais et des américains nous avons manqué par 25 brasses, mais on loge jusque manqué par 25 brasses, mais on loge jusque 9 brasses, et 8 brasses à terre, mais on peut mouiller très près de terre, le gentleman a vue de nos chaines amarrée sur les rochers, et a fait un peu d'eau 190 barils à 3 tonneaux, les étapliers tous peu valeureux dans cette endroit, et a tout prendre à Sinnace, et aujourd'hui qu'ils sont fait des contes passage on a de prendre ses avantages d'huile dans cette baie autrefois.

Decembre 1844

Du 17 au 18

vers midi les pieces etant a bord appareillés sur l'isle de l'est avec joli petit tems, vent du OSO. vers quatre heures. nous trouvant encalminés a 7 a 8 milles de la baie du SO. sans espoir de l'atteindre dans la soirée, le capitaine americain s'est rendu dans cette baie avec son second et ses deux peroques pour y commencer les travaux de leche. calme toute la nuit les courants longeons la côte et nous sortons au nord est au jour tems variable en face de la baie du nord (isles de l'est) nous appercevons encore les hommes du bottou dans cette baie. vent NE fait route pour la baie du SO. le vent fraichit et dégénère en rafales de plus en plus violentes, a 9 heures les rafales sont devenues tellement violentes que nous sommes obligés de mettre en cape sous le grand hunier seul au bas ris et le petit foc. vents par rafales, tourbillons à tout briser.

Du 18 au 19.

vent NE tems clair, rafales epouvantables, tourbillons. la mer enlevée surtout par la force du vent est soulevée et chassée comme du sable, en trois heures obligé de serrer, le grand hunier est resté en cape sous l'artimon avec un ris pris et le petit foc. la mer n'est pas très grosse. a 9 heures du soir on n'avoit que nous avons supposé être le bottou, est passé pris de nous, courant étant arrivé sous son grand hunier. même tems toute la nuit sur le matin le vent ayant un peu molli quoique nous ayons toujours grand vent, mis le grand hunier dehors, changé de bord pour chercher à contrebalancer la dérive.

Du 19 au 20.

les vents ont passés au NO. grand frais en cape sous le grand hunier au bas ris, la grande goelette et le petit foc. changé de bord, dans les 24 heures, pour compenser autant que possible la dérive, a 6 heures du soir ou la terre dans le NNO. dont, la matinée du 20, même tems, les vents halent un peu le sud. la terre encore dans le NO, a 15 a 16 milles du compas.

Du 20 au 21.

assez beau tems, quoique couvert, vent variable du N. au NNO. a 4 heures on l'isle de l'est dans l'O 1/4 SO. du compas. les huniers avec deux ris et la misaine, cherché a nous maintenir a petite distance de terre, afin de pouvoir gagner la baie du SO ou celle du NE à la premiere embellie

Decembre 1864

Du 21 au 22

Petit beau du N.O tems brumeux, tous les huniers au bas ris et la misaine, cherchant à avoir quelques pieds de terre, tantôt le tems s'éclaircit puis le rechange de nouveau avec brume et pluie en ravin ayant soupçonné le Ballon à la cape, étant le grand, et nous portant vers le S.E de la nuit très près de lui, au jour beaucoup moins, fraichit tout à coup le serrayons et largue et petit huniers en cape tantôt sur un bord tantôt sur l'autre.

Du 22 au 23.

Bonne brise variable du N.O au N.E. tems brumeux et pluvieux impossible de voir la terre, en cape toute la grand hunier avec dessus, la misaine le petit fort et l'artimon, fait différents bords pour avoir beaucoup autant que possible.

Du 23 au 24.

Continué variable du nord au N.O. tems brumeux le soir le tems est éclaircit un peu mais le vent fraichit beaucoup sur la misaine grand frais toute la nuit en cape sous la misaine grand frais toute la nuit en cape sous la misaine et les huniers ris pris dessus. Le matin le vent à molli beaucoup la misaine et les huniers dessus les ris dessus. à midi assez beau tems, belle vue, faisant route au plus près les amures à tribord.

Observations du matin
Lo = 94° 5' E.
Lg = 42° 0 Ind.

Du 24 au 25.

Joli petit temps, petite brise de nord à nord ouest au plus près les amures à tribord toutes les voiles dessus observations apperçu la terre à environ 25 milles dans le S.O. du compas. sur le soir arrivé à la terre à 4 heures à l'ouverture de la baie du S.E à 1 heure dans le N.E. le tems ayant manqué apparence et brisant beaucoup près la terre bordé de large, le vent fraichit beaucoup serré la grande voile et le serrayons de fougue les ris pris tantôt l'un tantôt l'autre, fait tout pour tenir à mouiller étant pris avec grand soin serré la misaine à mis en cape dans la baie sous le petit foc et la grande goelette. Dans la matinée beaucoup de monde au N.O. tout grand frais et grosse mer. largué voiles les amures à babord.

Du 25 au 26.

Petit grand frais grosse mer toute voile carguée et dans le N.O. fait grand frais grosse mer et beaucoup de monde sous le grand hunier au bas ris le petit foc et la grande goelette, les amures à babord, sur le soir le vent molli un peu mis la misaine dehors avec ris pris dessus, beaucoup fatigué beaucoup, au point du jour étant un peu éclairci mis dehors le petit hunier et le serrayons de fougue avec ris pris.

Decembre 1644

Du 26 au 27.

Etats 110 grand frais, mer Dure, on coupe tous le grand hunier au bas ris la misaine en ris dans la nuit le temps a valu et beaucoup ont halé le Langai les hunieres avec un ris et la grande voile, virés amures à tribord gouverné au O 1/4 S.O. du compas.

Etat. a heures à midi 44° 53' Lg.

Du 27. au 28.

Vents nord, jolie petite brise tout plat, courant avec les hunieres avec un ris et les basses voiles, cap O 1/4 S.O. du compas. Sur le soir brume epaisse, sondé avec 70 Lt. même temps toute la nuit et la matinée.

Du 28 au 29.

Vents N.O. petite brise brume, gouvernant à l'O 1/4 S.O. avec les huniers avec un ris et la misaine à cinq heures le temps s'est un peu eclairci mais à vent apperçu la terre dans le S.O à 12 à 15 milles, en mesure le courant nous a porté au Sud. Son capitaine est venu à bord, le Sr Capt Commandant l'Oiseau nous a mutilé il a 900 Livres de Lard depuis le 15 mars, à 7 heures la brume a epaissi le capitaine manque est retourné à son bord, j'ai mis dessus à bord à 9 heures du soir sur reperdu de vue, à 1 heure du matin reperdu le bord de terre, sondé à la même même temps.

Du 29 au 30.

calme plat à 9 heures du soir apperçu une comete eclate et dirigée de l'est à l'ouest vers les 10 heures la brise s'est faite du N. fait voile au S.O. dans la nuit les vents ont halé le N.E. au jour la terre en vue, virés bord sur bord fait route jusqu'au N.O sans s'attendre elle est à environ 20 milles sud de l'est. Petite brise à fait trois à quatre nœuds à 10 heures à 10 heures apperçu le Cap Lizard nord de la baie du N.O. une demie heure après dans le S.E. la pointe N.O. trouvé diverses petites roches et la brise variant de tous les bords avec calme sur moment.

Du 30 au 31.

calme sur moment et sur d'autres rafales de vent, assuré au manillage à 8 heures et demie toute la toile avec sur 23 brasses avec Pt. M. de terre, envoyé à terre deux sondes sur l'ancre une Singuerome de 4 pieds pour apperçu que la baie du N.E. avait fond de 12 brasses et celle du S.O. la basse de fait du N.E. trois mille avant envoyé à terre quatre hommes avec le Sr Georges Lieutenant pour voir revenir à bord, la basse fond est à cinq heures

Janvier 1845

grand frais, rappellé les Scrogues qui ont fini de remorquer arrivés à bord, elles nous apprirent qu'en voulant aller chercher un bœuf de ligne à terre le lieutenant a chaviré et qu'il est resté à terre avec ses hommes. vire de suite l'ancre et pris le large grand frais du NE en cape sous la misaine à un ris le grand hunier au bas ris et la grande goëlette faisant route au ONO. à minuit les saints 10 de l'isle de la possession nous restent à 25 milles dans le nord du compas. serré la misaine vire de bord au jour et largué la misaine toujours avec un ris.

Du 31 décembre au 1er Janvier.

très grand frais, mer affreuse, en cape sous le grand hunier au bas ris et la grande goëlette les amures à tribord. à 9 heures du matin vire de bord. les vents sont au NO.

Du 1er Janvier au 2.

grand frais du NO et ONO. mer très grosse en cape sous le grand hunier au bas ris et la grande goëlette sur le soir le tems a un peu molli à 11 heures largué la misaine avec un ris et le petit foc au jour la mer est tombée, brisé sur rafale mais supportable largué un ris du grand hunier et le petit hunier avec deux ris à onze heures amuré la grande voile, tems brumeux et froid faisant route au NNE du compas les amures à babord.

Du 2 au 3.

grand frais du NNO tems brumeux mer grosse les amures à babord au plus près. à minuit serré le petit perroquet tems brumeux sur le matin les vents ont molli et halé le O. largué le petit hunier avec deux ris la grande voile le perroquet de fougue avec un ris et le grand foc tout la matinée vents variables du O. au NO. continue les amures à babord

Du 3 au 4.

beau tems, presque calme, réparé les avaries du gréement, sur le soir la brise s'est faite du NNE. pris les amures à tribord, dans la nuit le tems est devenu brumeux. au matin bonne brise de l'est toujours avec de la brume gouverné à l'O 1/4 NO

Du 4 au 5.

bonne brise de l'est brume en cape sous le grand hunier au bas ris et le petit foc à cause de la brume à la brume apperçu la terre dans le SO du monde à environ deux sept milles. au jour fait bonne route sans attendre la terre à 11 heures. sous la terre gouverné sur la baie du SO. mais à la suite nord les vents nous ayant refusé, laissé arrivé sur la base du NE

Latitude observée midi 45° 35'

Janvier 1845

Du 5 au 6

à trois heures je suis descendu à terre avec le capitaine pour visiter nos hommes. ils se portoient bien et avaient 52 pièces d'huile, les éléphans remontoient depuis quelques jours. rentré à bord à sept heures du soir, pris la bordée de large pour nous tenir envue de la baie et venir prendre notre huile au matin, presque calme pendant toute la nuit au jour faible brise variable, approché de la baie et envoyé le second pour reconnaître la mer au loin, il est revenu à bord à sept heures, la mer était monstrueuse quoiqu'il fît pour ainsi dire calme. ne pouvant prendre nos pièces sur ce motif laissé arriver sur la baie du 10.

Du 6 au sept.

vents NE faible brise mais franchissant peu à peu faisant route pour tourner la pointe sud de l'isle. à deux heures doublé cette pointe avec de fortes rafales. la brume se lève et il franchit toujours à trois heures en travers de la baie du soir, mais le tems a trop mauvaise apparence pour mouiller ou envoyer des pirogues à terre, passé une bordée au large brume forte brise du nord puis du NO. prêt dans sous le grand hunier au bas ris la misaine à un ris la grande goëlette, la brigantine et le petit foc, pendant la nuit louvoyé pour rester envue de terre, les vents jouants du NNE au NO. pluie forte brise des mêmes vents le matin et toute la matinée, la mer se fait très dure.

Du 7 au 8.

forte brise du nord les amures à tribord tems couvert sur le soir il calmit, pris les amures à babord et mis les amures à babord. pendant forte brise du NNO louvoyant sous le vent de l'isle de l'est à 25 milles de distance

Du 8 au 9

tems pluvieux forte brise du NNO louvoyant sous le vent de l'isle de l'est dans la nuit grand vent mis en cape tranche grand hunier au bas ris au jour il calmit vents variables du nord à l'ouest. louvoyé toute la matinée pour gagner l'isle de l'est.

Du 9 au 10.

vents variables du nord à l'ouest assez bon tems, louvoyant pour atteindre l'isle de l'est à 5 heures du soir, elle nous reste dans le ONO à 15 milles dans la nuit vents variables du nord à l'ouest au jour nous trouvant dans le NE de l'isle laissé arriver sur la

7 Janvier 1845 baie du SO. à six heures du matin encalminé à trois milles de la baie du SO. le long de la côte. profité des rafales sans tacher de gagner le mouillage.

Du 10 au 11.

beau tems, vents variables et presque calmes, arrivé dans la baie, nous avons laissé un bord vers le fond de la baie pour revenir ensuite à l'endroit favorable au mouillage, et franchis du ONO, le navire ayant manqué à virer, lorsque nous étions près de terre on a dû virer le fauxpont lof. ce qui nous a engagé dans les roches du SE de la baie, que nous n'avons sorti qu'à grande peine et avec un bonheur inespéré. bon frais du ONO. pendant que nous étions ainsi engagé le second américain était venu à bord, la bosse de son embarcation laissée le long du bord à casser et la sirogue est sortie en dérive avec deux hommes. aussitôt que nous eûmes sorti les roches, serré le petit hunier le sirogue est fouqué sous le bas ris dans le grand hunier, serré la grande voile, et mis que le grand hunier sans envoyer une sirogue au secours des deux hommes, qui restés dans cette sortie en dérive couraient risque de se noyer dans les brisans, on les rattrapa heureusement, et notre embarcation après lui avoir rendu son équipage revint à bord, mis aussitôt le cap au large et louvoyé tout l'après midi, pour nous maintenir au vent de la baie et y revenir à la première embellie. grand frais du NO. sous le petit hunier le grand hunier avec deux ris. la mitaine le grande guetette et l'artimon et le petit foc. dans la nuit et la matinée du 11. même tems, la mer grosse beaucoup la terre en vue.

Du 11 au 12.

tems à grains, forte baie du NO. louvoyant dans le SO de l'est de l'est pour nous maintenir au vent le plus possible sous les huniers au bas ris et un ris dans les basses voiles. ou plusieurs baleines franches. allant très vite dans le NO. à 2 1/2 vers au large à deux milles de terre. même tems toute la nuit dans la matinée le tems s'étant embelli et nous trouvant sous le vent de la baie du SO laissé arriver sur la baie du NE où nous avons mouillé à 3 heures. amené les embarcations et porté chercher un dernier baile de trente pièces qui était à bord à sept heures du soir. dans la matinée les hommes de la baie avaient vu deux baleines franches en baie embarqué l'huile et appareillé à 10 heures

+ Du 12 au 13.

Janvier 1845

Du soir. l'ouvrage en vue de la baie du NE tant la nuit.
a sept heures du matin nous trouvant à petite distance de
la baie avec du calme, envoyé les pirogues chercher le
restant de l'huile à midi les pirogues sont rentrées avec
une drome de 20 pièces. dans la matinée d'hier. nous
trouvant avec un très faible brise près de terre dans
l'est de la baie du NE. nous avons amené aux pirogues pour
visiter un renfoncement de la côte, cette sorte de baie
renfermait beaucoup d'éléphans et la mer étant superbe
nous nous promîmes de venir mettre à profit à la
première occasion. cette bonne découverte. on est à l'abri
de tous les vents dans cette endroit excepté des vents
ENE au NE en passant par l'est.

Du 13 au 14

aussitôt la drome à bord petite brise du SO. beau
temps, mer superbe, l'ouvrage pour doubler la pointe O.
de l'isle afin de rejoindre la baie du SO. à 5 heures
du soir vers de bord. sous l'isle de la possession beau temps
tout la nuit au jour presque calmes à huit milles
par le travers de la pointe O. de l'isle de l'est. fontaine
ce chercher à la doubler pour rejoindre la baie du
SO. sans toutes les voiles, nous avons retiré provisoirement
les hommes de la baie du NE. espérant pouvoir les employer
plus utilement; des éléphans ne montant pas.

Du 14 au 15.

petite brise du NO. temps clair. gouvernant pour atteindre
la baie du SO. ou nous avons mouillé à deux heures.
mis aussitôt une drome de pièces vidée à l'eau de 46 pièces
que l'on a remorqué à terre, on essaya d'en faire une seconde
mais il avait fraîchit et l'on fut obligé de chercher à se
tourner sur des ancres. mais la ligne de remorque
ayant cassée neuf pièces partirent en dérive et l'on
s'empressa de remettre le reste à bord, puis appareillé de
suite pour chercher à retrouver les pièces parties
sans voiles à sept heures du soir à huit heures retrouvé
deux pièces. la nuit étant faite mis en travers jusqu'au
jour dans l'espoir de découvrir les autres. au jour rien
avec bon frais à 20 milles dans le SE de l'isle de
l'est grand frais du nord en cap. sous le grand hunier
au bas ris la grande goëlette et la brigantine.

Du 15 au 16.

grand vent du Nord au NNO. en cap. sous le grand
hunier au bas ris. la grande goëlette et la brigantine
même temps tant la nuit au jour le temps ayant
un peu mollé mis la misaine dehors, mer grosse et dure.

Janvier 1845

Du 16 au 17.

bon frais de vent de Nord au NO. tems brumeux sous les huniers avec amis la misaine et les goëlettes, louvoyant pour rattraper la terre occupé à arrimer l'huile que nous avons pris dans la baie du N.E. même tems, même voilure pendant les 24 heures.

Du 17 au 18.

tems variable, forte brise du NNO mer houleuse, occupé à mettre l'huile dans la cale; louvoyé toute la journée sans rien de remarquable

Du 18 au 19.

tems couvert faible brise du NNO. louvoyant sous les huniers avec amis fini de mettre l'huile en bas. deux cent soixante quinze baril, nettoyé le baril a preparé des pièces pour mettre à terre à la première occasion. tems brumeux et couvert.

Du 19 au 20.

tems brumeux impossible de distinguer à une longueur de navire, nous sommes dans une grande incertitude sur le lieu où nous nous trouvons, engagés dans les isles nous ne savons de quel bord amuré, dans la crainte de nous jetter sur une des côtes qu'il serait impossible de distinguer à une longueur de navire, faits des petits bords sous une petite voilure pour nous maintenir à peu près à la même place. petits brisés du nord,

Du 20 au 21.

même tems, même incertitude que la veille, brume très épaisse et pluie par moment. les vents ont halé l'est, bonne brise par moment. manœuvré pour nous tirer des isles avec la plus grande prudence sous le grand hunier en barres la misaine et la grande goëlette, deux hommes aux bossoirs constamment.

Du 21 au 22.

tems brumeux petite brise du NNE. en cape sous les huniers en barres et la misaine. les amures à bâbord. même tems toute la nuit sur le matin le tems s'est éclairci un peu et les vents sont passés à l'est. faits route à l'ouest du compas. à huit heures apperçu la terre à trente milles environ dans le OIO. mais

Janvier 1845

Suite du 21 au 22.

la distance est trop considérable et le tems trop peu clair, pour que l'on puisse reconnaître l'isle d'une manière certaine. à 10 heures grand frais de l'est la brume reparaît tout aussi épaisse et avec de la brume mis en cap les amures à ~~tribord~~ tribord sous les huniers au bas ris et la misaine, sans oser accoster la terre davantage dérivant dans le NO.

Du 22 au 23.

tems brumeux et pluvieux, en cape sous le grand hunier au bas ris et la misaine tantôt sur un bord tantôt sur l'autre dans la nuit les vents ont halés l'est au matin fait route au 0 1/4 10. bon frais, à 10 heures le tems s'est recouvert, remis en travers.

Du 23 au 24.

bon frais du N au NE. en cape sous le grand hunier au bas ris et la misaine, sur les quatre heures les vents ont halés le NO. grand frais fait route au plus près les amures à tribord. sous les huniers au bas ris et les basses voiles avec un ris, dans la nuit les vents ont halés l'ouest mis à l'autre bord dans la matinée les vents sont redescendus vers le nord repris les amures à tribord.

latitude observée 46° 32'
long obs. 51° 05'

Du 24 au 25.

assez beau tems venu du NO, tems couvert, les amures à tribord apperçu la terre à une quinzaine de milles dans le NNO. à 3 heures près babord amures. fait plusieurs bord dans la nuit et la matinée pour approcher de la terre au jour tems brumeux et incertain sens variable.

Du 25 au 26.

vers NO, beau tems petite brise dans l'après midi apperçu la terre dans le NNO. à huit heures du soir elle nous reste dans le NO à 13 milles de distance la roche appellée par nous la goëlette. fait petite route toute la nuit tantôt sur un bord tantôt sur l'autre. dans la nuit la brume s'est élevée de nouveau et nous avons perdu la terre de vue, de lendemain sur les 8 heures le tems s'est éclairci et nous nous sommes trouvés à 3 milles de terre. par le travers de la baie du NO. calme.

Du 26 au 27.

le tems se maintenant au beau, et nous trouvant en calme à quatre milles de terre, le capitaine a fait

Janvier 1845

Suite du 26 au 27.

amener la pirogue et une autre, pour tacher d'aller ramasser un peu de gras, dans la baie du NO. j'ai accompagné, les elephans étoient abondans dans cette baie. mais la mer y est constamment grosse et très dangereuse, nous avons cependant pu mettre à terre, en mouillant notre ancre de pirogue au large. vers cinq heures, ayant environ huit barils de gras nous avons poussés avec beaucoup de peine et en remplissant deux fois jusqu'aux bouches enfin nous nous sommes dehalés grâce à nos ancres, sur lesquels nous nous halions. notre gras etoit embarqué dans les pirogues, à ce nouvel embarras. la brume etoit revenue très epaisse, heureusement nous avions relevé la position du navire à l'aide de notre compas de pirogue et après deux heures de nage nous avons regagné le navire qui se trouvait alors à environ trois milles de terre. il etoit encalmé et dressé à terre par la houle, quoique mouillé et ayant faillé nous noyer. il fallut se mettre à une tontine pour le faire éviter. enfin sur les 10 heures, une petite brise venue de terre nous a permis de nous élever resté toute la nuit avec presque calme tems incertain, dans la matinée brume très epaisse et pluie nous empechant de voir la terre que nous savions très près.

Du 27 au 28.

tems incertain, presque calme, le tems s'est eclairci et nous nous sommes trouvés à cinq milles environ un peu sous le vent de la baie du NE. voyant que nous avions perdu et qu'il se faisoit une petite brise du NO. laissé arrivé vers deux heures pour tacher de gagner la baie du SO. par la pointe est de l'isle. à 6 heures calme, à un mille de la pointe est et à cinq milles de la roche la goëlette. (roche en avant de la baie du SO du sucoté est). à 8 heures le tems est menaçant et la brise se fait avec force du OSO. près tribord amures. à une heure 1/2 à quatre milles au large en travers de la baie du SO.

Du 28 au 29.

tems incertain, vent variable, calme par moment. nous perdons, malgré nos efforts pour nous maintenir en louvoyant à 8 heures nous trouvant par la pointe sud

Janvier 1845 de l'ile, le capitaine sortit le matin avec la chaloupe pour la baie de N.O. et revint à bord avec les hommes qui avaient travaillé dans la baie de N.O. et deux seigneurs qui vinrent y acheter des barriques, tandis que tout le monde était occupé à remplir la cambuse avec les vivres frais qu'ils avaient apportés. Un peu avant midi, la chaloupe partit de cette seconde excursion et toute avec les barriques pour aller chercher de l'eau. Pendant toute la matinée, les seigneurs qui étaient à bord ne cessèrent de chanter, tant en arrivant et revenant, que pendant tout le temps qu'ils furent à terre, et comme ils avaient fait un bon dîner à terre, ils étaient à bord à l'heure du dîner, qui fut très gai. Les seigneurs étaient tous ivres, et ils burent à la santé de tout le monde, et particulièrement à celle du capitaine, et ils burent de l'eau de vie, et ils burent avec les matelots, et ils burent avec les officiers, et ils burent avec le capitaine, et ils burent avec le maître d'équipage, et ils burent avec le charpentier, et ils burent avec le voilier, et ils burent avec le tonnelier, et ils burent avec le cuisinier, et ils burent avec le mousse, et ils burent avec le chien, et ils burent avec le chat, et ils burent avec le perroquet, et ils burent avec le singe, et ils burent avec le cochon, et ils burent avec le mouton, et ils burent avec le bœuf, et ils burent avec le cheval, et ils burent avec le mulet, et ils burent avec le chameau, et ils burent avec le dromadaire, et ils burent avec le lion, et ils burent avec le tigre, et ils burent avec le léopard, et ils burent avec le panthère, et ils burent avec le jaguar, et ils burent avec le puma, et ils burent avec le lynx, et ils burent avec le renard, et ils burent avec le loup, et ils burent avec le chien de mer, et ils burent avec le requin, et ils burent avec le baleine, et ils burent avec le dauphin, et ils burent avec le marsouin, et ils burent avec le phoque, et ils burent avec le morse, et ils burent avec le ours blanc, et ils burent avec le ours brun, et ils burent avec le ours noir, et ils burent avec le panda, et ils burent avec le koala, et ils burent avec le kangourou, et ils burent avec le wallaby, et ils burent avec le wombat, et ils burent avec le dingo, et ils burent avec le tasmanian devil, et ils burent avec le platypus, et ils burent avec le echidna, et ils burent avec le numbat, et ils burent avec le bilby, et ils burent avec le bandicoot, et ils burent avec le quoll, et ils burent avec le phascogale, et ils burent avec le antechinus, et ils burent avec le dunnart, et ils burent avec le sugar glider, et ils burent avec le feather-tail glider, et ils burent avec le pygmy possum, et ils burent avec le honey possum, et ils burent avec le ringtail possum, et ils burent avec le brushtail possum, et ils burent avec le common brushtail possum, et ils burent avec le mountain brushtail possum, et ils burent avec le short-eared possum, et ils burent avec le long-nosed potoroo, et ils burent avec le long-footed potoroo, et ils burent avec le musky rat-kangaroo, et ils burent avec le rufous rat-kangaroo, et ils burent avec le desert rat-kangaroo, et ils burent avec le banded hare-wallaby, et ils burent avec le rufous hare-wallaby, et ils burent avec le spectacled hare-wallaby, et ils burent avec le brush-tailed rock-wallaby, et ils burent avec le black-footed rock-wallaby, et ils burent avec le yellow-footed rock-wallaby, et ils burent avec le common wallaroo, et ils burent avec le red kangaroo, et ils burent avec le eastern grey kangaroo, et ils burent avec le western grey kangaroo, et ils burent avec le antilopine wallaroo, et ils burent avec le tree-kangaroo, et ils burent avec le matschie's tree-kangaroo, et ils burent avec le goodfellow's tree-kangaroo, et ils burent avec le lumholtz's tree-kangaroo, et ils burent avec le bennett's tree-kangaroo, et ils burent avec le dingiso, et ils burent avec le white-throated tree-kangaroo, et ils burent avec le grizzled tree-kangaroo, et ils burent avec le doria's tree-kangaroo, et ils burent avec le huon tree-kangaroo, et ils burent avec le seri, et ils burent avec le comcaac, et ils burent avec le tohono o'odham, et ils burent avec le pima, et ils burent avec le yaqui, et ils burent avec le mayo, et ils burent avec le tarahumara, et ils burent avec le huichol, et ils burent avec le cora, et ils burent avec le tepehuan, et ils burent avec le mexicanero, et ils burent avec le zacatecano, et ils burent avec le guachichil, et ils burent avec le guamare, et ils burent avec le tamaulipeco, et ils burent avec le coahuilteco, et ils burent avec le karankawa, et ils burent avec le tonkawa, et ils burent avec le comanche, et ils burent avec le kiowa, et ils burent avec le kiowa apache, et ils burent avec le plains apache, et ils burent avec le mescalero apache, et ils burent avec le chiricahua apache, et ils burent avec le jicarilla apache, et ils burent avec le lipan apache, et ils burent avec le navajo, et ils burent avec le western apache, et ils burent avec le san carlos apache, et ils burent avec le white mountain apache, et ils burent avec le cibecue apache, et ils burent avec le tonto apache, et ils burent avec le yavapai, et ils burent avec le walapai, et ils burent avec le havasupai, et ils burent avec le hualapai, et ils burent avec le mohave, et ils burent avec le chemehuevi, et ils burent avec le southern paiute, et ils burent avec le ute, et ils burent avec le shoshone, et ils burent avec le bannock, et ils burent avec le northern paiute, et ils burent avec le washo, et ils burent avec le maidu, et ils burent avec le miwok, et ils burent avec le yokuts, et ils burent avec le chumash, et ils burent avec le tongva, et ils burent avec le luiseño, et ils burent avec le cupeño, et ils burent avec le cahuilla, et ils burent avec le serrano, et ils burent avec le kitanemuk, et ils burent avec le tataviam, et ils burent avec le gabrielino, et ils burent avec le juaneño, et ils burent avec le ventureño, et ils burent avec le barbareño, et ils burent avec le ynezeño, et ils burent avec le purisimeño, et ils burent avec le obispeño, et ils burent avec le salinan, et ils burent avec le esselen, et ils burent avec le rumsen, et ils burent avec le mutsun, et ils burent avec le awaswas, et ils burent avec le tamyen, et ils burent avec le chalon, et ils burent avec le yokuts, et ils burent avec le wukchumni, et ils burent avec le tule, et ils burent avec le kawaiisu, et ils burent avec le tubatulabal, et ils burent avec le kitanemuk, et ils burent avec le vanyume, et ils burent avec le serrano, et ils burent avec le cahuilla, et ils burent avec le cupeño, et ils burent avec le luiseño, et ils burent avec le juaneño, et ils burent avec le gabrielino, et ils burent avec le tongva, et ils burent avec le chumash, et ils burent avec le yokuts, et ils burent avec le maidu, et ils burent avec le miwok, et ils burent avec le washo, et ils burent avec le northern paiute, et ils burent avec le bannock, et ils burent avec le shoshone, et ils burent avec le ute, et ils burent avec le southern paiute, et ils burent avec le chemehuevi, et ils burent avec le mohave, et ils burent avec le hualapai, et ils burent avec le havasupai, et ils burent avec le walapai, et ils burent avec le yavapai, et ils burent avec le tonto apache, et ils burent avec le cibecue apache, et ils burent avec le white mountain apache, et ils burent avec le san carlos apache, et ils burent avec le western apache, et ils burent avec le navajo, et ils burent avec le lipan apache, et ils burent avec le jicarilla apache, et ils burent avec le chiricahua apache, et ils burent avec le mescalero apache, et ils burent avec le plains apache, et ils burent avec le kiowa apache, et ils burent avec le kiowa, et ils burent avec le comanche, et ils burent avec le tonkawa, et ils burent avec le karankawa, et ils burent avec le coahuilteco, et ils burent avec le tamaulipeco, et ils burent avec le guamare, et ils burent avec le guachichil, et ils burent avec le zacatecano, et ils burent avec le mexicanero, et ils burent avec le tepehuan, et ils burent avec le cora, et ils burent avec le huichol, et ils burent avec le tarahumara, et ils burent avec le yaqui, et ils burent avec le mayo, et ils burent avec le pima, et ils burent avec le tohono o'odham, et ils burent avec le comcaac, et ils burent avec le seri, et ils burent avec le huon tree-kangaroo, et ils burent avec le doria's tree-kangaroo, et ils burent avec le grizzled tree-kangaroo, et ils burent avec le white-throated tree-kangaroo, et ils burent avec le dingiso, et ils burent avec le bennett's tree-kangaroo, et ils burent avec le lumholtz's tree-kangaroo, et ils burent avec le goodfellow's tree-kangaroo, et ils burent avec le matschie's tree-kangaroo, et ils burent avec le tree-kangaroo, et ils burent avec le antilopine wallaroo, et ils burent avec le western grey kangaroo, et ils burent avec le eastern grey kangaroo, et ils burent avec le red kangaroo, et ils burent avec le common wallaroo, et ils burent avec le yellow-footed rock-wallaby, et ils burent avec le black-footed rock-wallaby, et ils burent avec le brush-tailed rock-wallaby, et ils burent avec le spectacled hare-wallaby, et ils burent avec le rufous hare-wallaby, et ils burent avec le banded hare-wallaby, et ils burent avec le desert rat-kangaroo, et ils burent avec le rufous rat-kangaroo, et ils burent avec le musky rat-kangaroo, et ils burent avec le long-footed potoroo, et ils burent avec le long-nosed potoroo, et ils burent avec le short-eared possum, et ils burent avec le mountain brushtail possum, et ils burent avec le common brushtail possum, et ils burent avec le brushtail possum, et ils burent avec le ringtail possum, et ils burent avec le honey possum, et ils burent avec le pygmy possum, et ils burent avec le feather-tail glider, et ils burent avec le sugar glider, et ils burent avec le dunnart, et ils burent avec le antechinus, et ils burent avec le phascogale, et ils burent avec le quoll, et ils burent avec le bandicoot, et ils burent avec le bilby, et ils burent avec le numbat, et ils burent avec le echidna, et ils burent avec le platypus, et ils burent avec le tasmanian devil, et ils burent avec le wombat, et ils burent avec le dingo, et ils burent avec le wallaby, et ils burent avec le wallaroo, et ils burent avec le kangaroo, et ils burent avec le koala, et ils burent avec le panda, et ils burent avec le lynx, et ils burent avec le puma, et ils burent avec le jaguar, et ils burent avec le panthère, et ils burent avec le léopard, et ils burent avec le tigre, et ils burent avec le lion, et ils burent avec le dromadaire, et ils burent avec le chameau, et ils burent avec le mulet, et ils burent avec le cheval, et ils burent avec le bœuf, et ils burent avec le mouton, et ils burent avec le cochon, et ils burent avec le singe, et ils burent avec le perroquet, et ils burent avec le chat, et ils burent avec le chien, et ils burent avec le mousse, et ils burent avec le cuisinier, et ils burent avec le tonnelier, et ils burent avec le voilier, et ils burent avec le charpentier, et ils burent avec le maître d'équipage, et ils burent avec le capitaine, et ils burent avec les officiers, et ils burent avec les matelots

Janvier 1848

Du 30 au 31.

forte brise du OSO. tems très menaçant occupé à hisser tant bien que mal nos pièces, les vents ralient le NO. à peine étions nous au milieu de la drôme que nous avons chassé dérivant au large laissé aller et continué à hisser nos pièces. ce travail fini à trois heures, travaillé à sauver notre chaîne et notre ancre, après des peines inouïes nous avons sauvé l'une et l'autre à huit heures du soir. Saisi fortement toutes les pièces et fait route au large et au vent avec deux ris dans chaque hunier et un ris dans la misaine, notre point de départ est un peu sous le vent de la roche la goëlette a deux milles au large de la côte, fait route au OSO. et pendant la nuit les vents ayant joués venus au NO. un raz de marée nous emporte dans l'ouest. au jour bonne brise du O. en cape. tout le grand hunier au bas ris et la misaine avec un ris, à 10 heures, notre grande surprise, nous nous trouvons dans l'ouest de la possession à environ 10 milles. laissé arriver sur cette isle pour avoir des nouvelles du gentlemann notre navire associé et y prendre une paire de patte pour remplacer les nôtres.

Du 31 au 1er février

bonne brise du ONO. tems couvert et à grains vent arrière tous le grand hunier au bas ris et la misaine avec un ris, pris mouillage à l'ouest de la baie du navire à quatre heures du soir, envoyé 20 pièces à terre, pour faire de la place afin de tâcher de prendre en une seule fois toutes nos pièces de la baie du SO. pris une paire de patte à bord du gentlemann, et profité de notre bonne position pour commencer à couler notre huile dans la cale, à minuit le tems devenant menaçant le capitaine fit tenir bon. et appareilla, maintenant le reste de la nuit entre les deux isles, au jour le tems s'embellissant. laissé arriver sur la baie du SO. et continué à couler notre huile à 9 heures, nous sommes en travers de la baie du Deadfish (nom donné nous donnons à une baie un peu au O. de la baie du SO. à cause de ses difficultés et de sa mauvaise apparence) (les courants portent souvent dedans), belle apparence de tems

février 1845

Suite du 31 janvier au 1er février

à 10 heures arrivé au mouillage de la baie du N, temps incertain, brise par rafale du NO au O ouest aussitôt établi au mouillage, envoyé les piroques chercher une drôme de pièces pleines d'huile, revenues à bord à trois heures avec vingt et une pièce réexpédiée pour faire une seconde drôme qui était à bord à huit heures du soir vingt cinq pièces ~~[illegible]~~.

Du 1er au 2 février

après avoir réexpédié les piroques, nous nous occupâmes à bord de couler l'huile de la première drôme et lorsqu'elle revint à huit heures du soir composée de vingt cinq pièces il n'en restait plus que sept de la première sur le pont, aussitôt qu'elle fut hissée et saisie, nous nous mîmes à virer et à 10 heures nous étions hors voiles avec de fortes brisefales du NNO au nord ou plus près les amures à tribord sous le grand hunier au bas ris les goelettes et la misaine avec un ris, tenu cette bordée tant jusqu'à pour nous élever dans l'ouest au jour vire de bord pour courir à terre temps menaçant, forte balle du NO mer très grosse et le navire fatiguant beaucoup à cause des pièces qu'il avait sur le pont occupé à couler le restant de notre huile dans la cale, temps couvert et de vilaine apparence.

Du 2 au 3

vents hâtantes le NE les amures à tribord sous le grand hunier au bas ris et les goelettes temps couvert et menaçant, toujours occupé à couler de l'huile dans la cale, à quatre heures du soir l'isle de l'est nous reste dans le NNO du compas à 16 milles de distance,

Du 3 au 4

temps pluvieux forte brise du NO à 4 heures l'isle de l'est nous reste à 16 milles dans le NO du compas louvoyé pendant les 24 heures avec deux ris dans les huniers forte brise variant du NO au SO occupé à mettre l'huile dans la cale

Du 4 au 5

temps variable et belle brise du NO au SO louvoyant sous les huniers avec deux ris à 7 heures du soir, l'isle de l'est nous reste au NO 1/4 O. distance de 20 milles dans la matinée des cinq fins de mettre l'huile en bas, et récapitulation faite, nous trouvons six cents cinquante sept barils, y compris l'huile de la baie du NE.

(115)

Février 1845

Du 5 au 6

Ogne de brise du N.O. temps agréable, pluie et grêle, en cape tout le grand hunier au bas ris et les goélettes à 4 heures du soir le vent ayant diminué mis la misaine dehors, mêmes temps toute la nuit et jusqu'à midi vents variables au S.E. pluie et brume veloir et tout temps fait route au N.O. 1/4 O. sous reprise des vents de S.E. et terminé à 4 par, beaucoup d'opérateurs de sonde de cette saison.

Du 6. au 7.

Forte brise du nord, vers les 4 heures puis les mêmes à babord amures de tribord nous restant deux quarts au vent, à 4 heures du soir la pointe sud à nous reste dans le S.O. de compas à environ quatre milles. Dans la matinée beaucoup d'opérateurs de sonde de cette saison.

Du 7 au 8.

Beau temps faible brise chemin à rendre la pointe nord de l'île à 4 heures du soir petite à 7 heures du soir à deux milles et à 4 heures du matin à deux milles de cette pointe à quatre milles dans toute la matinée à quatre milles dans toute la matinée à quatre milles dans toute la matinée

février 1845

Suite du 9 au 10.

de l'état de la mer, elle était très grosse à 8 heures, la pointe sud nous reste dans l'ENE 1/2 nord et la pointe nord au N 1/4 NE du compas, toute la nuit et toute la matinée, tems à grains et menaçant, vents jouants du NO au SO, bon frais, sauvoyant toujours en vue de la baie du SO. à 10 ou 12 milles sous le vent.

Du 10 au 11.

tems, assez beau, brise du NNO. calmissant, les amures à tribord sous petits voiles cherchant à nous rapprocher de la baie à la nuit à 6 milles au large et par le travers de la baie, tems menaçant et incertain toute la nuit au jour grand frais du N, nous avions vu de bord deux fois dans la nuit et nous nous trouvions bien au large au jour, près les amures à babord à quatre heures du matin, la brise fraichissant progressivement, serrés les grands voiles puis le perroquet de fougue et le petit perroquet à 11 heures grand frais.

Du 11 au 12.

tems à grains, grand vent variable du nord au NO. encape les amures à babord, sous le grand humer au bas ris et les goëlettes à 4 heures relevé l'isle de l'est au NO 1/4 O à 15 milles

Du 12 au 13.

grand vent du NO. encape les amures à babord sous le grand humer au bas ris et les goëlettes,

Du 13 au 14.

grand vent du NO. encape sous le grand humer au bas ris les amures à babord dans la matinée du 14. le vent a un peu molli, larges les humers avec deux ris et les basses voiles.

Du 14 au 15.

tems gris bonne brise du ONO. sous les humers avec deux ris et les basses voiles, près les amures à tribord. dans la matinée du 15. le tems paraît vouloir s'embellir, chargé dans ces 24 heures, le grand humer et la misaine, qui avaient besoin de réparation,

à 4 heures du soir, observé. latit. 44° 25' S. long. 53° 14' E.

Octobre 1845

Du 15. au 16.

Temps couvert bonne brise de nord, au plus près les
cacatois à tribord tous les huniers avec Dunois et les basses
voiles à Chacun bonne et belle nuit en cape tous le grand
huniers au bas ris et les gaillets, au jour beau temps calme
plat de l'extension dans le O 1/4 NO du compas.

Du 16 au 17.

très faible brise des NE. beau temps gouvernant à l'Ouest
le temps en vue dans l'O 1/4 NO. toutes les voiles dehors.
Jusqu'à 4 heures du soir à mi-mât mer tombée, au jour
Ouest et beau petite brise de même avant et après le
Soleil jusqu'à 10 heures, il vient rapidement sur dans
une saute de terre gouverné près dans les bas points
nord, la force du courant nous dérivant sur l'Est
et craignant le calme j'ai pris petit bord d'amure, au
moment ou nous étions à deux milles de terre beau temps
la brise fraîchit en passant à l'Ouest, reprise les amures
à bâbord et doublé facilement.

Du 17 au 18.

Est sud est et descendant au NO. faisant route pour
le Sud du 10 en vue nous avons aperçu à 4 heures du soir grand
frais impossible de prendre à ris toutes, prudent un bordée
jusqu'au fond de la baie mis en travers dans le grand
huniers sur le mât et hâlé notre pavillon pour appeller les
embarcations, vent adonne un peu du monde au large et
personne ne se dispose à venir à bord, reprise notre route
ainsi une heure, avec des rafales très violentes, vente
et pris le large. Les amures à tribord grand frais à essuyer
du tout mis en cape dans le grand huniers au bas ris et les
voiles latines, au jour toujours grand frais du Ond. pris
les amures à bâbord et voile en cape tous dehors sauf
les amures à bâbord et voile en cape tous dehors sauf

Du 18 au 19.

grand frais du NO en cape tous le grand huniers au bas
ris et les voiles latines, appareillé du tout à l'ancre
mis la misaine dehors avec un ris, relevé voile de l'ancre
dans le NO 1/4 O. du compas à 9 heures du matin au
fond, mis dehors le petit hunier et le perroquet de
fougue au bas ris, puis la grande voile et le grand foc
pris les amures à tribord, à tous l'ancre vient
avant.

Du 19 au 20.

Vent variable, bonne brise des NO. tous les huniers
au bas ris, et les basses voiles les amures à tribord même
Vent tous l'après midi, à 4 heures du soir vient de

(41)

Février 1845

Suite du 25 au 26.

Pour voir si nos hommes avaient répondu à notre signal, une petite brise s'étant faite sur les quatre heures, louvoyé à petits bords pour tacher de gagner la baie du NE, vents O. à 7 heures la pirogue est revenue à bord avec un de nos matelots, seulement les deux américains et l'autre français n'ayant pas voulu le suivre, il fut décidé alors que l'on se tiendrait en vue de la baie toute la nuit le tems étant beau, et que au jour notre capitaine et le second américain se rendraient à terre avec deux équipages de pirogue pour aller de la baie du NE dans celle du SO. chercher le restant des effets quelques outils du tonnelier et tacher de ramener les retardataires, nous les attendrions au large de la baie du NE. beau tems toute la nuit au jour près de la baie les embarcations sont parties comme il avait été décidé et nous avons fait des petits bords pour nous maintenir au vent à 10 heures vu une baleine franche faisant route dans l'est. chassé sans pouvoir l'attendre.

Du 26. au 27.

Très beau tems louvoyant au large de la baie du NO. pour attendre nos embarcations, elles sont revenues à bord à la nuit avec tout le monde et tous les effets et ustensiles qui avaient été laissés dans la baie du SO. fait route pour l'est de la possession afin de remettre les américains à leur bord. beau tems toute la nuit et toute la matinée presque calme petites brises folles variables

Du 27 au 28.

Petite brise de l'est sous toute nos voiles les amurés à bâbord à 4 heures p. le capitaine est allé à bord du gentlemann, avec les américains pour terminer nos comptes avec le capitaine il revint à bord à 7 heures du soir après avoir pris les arrangements suivants, nous lui envoyons 50 barils d'huile qui avec les 50 restant à nous dans la baie du SO. forment un total de 100 barils; plus une pirogue neuve dont le prix ainsi que celui provenant de la vente des 100 barils doit être applicable à l'affrètement d'une goëlette chargée du cap où le gentlemann doit se rendre, devenir prendre l'huile que le mauvais tems et la saison

Mars 1845 au

Tems du 27 au 28

avancée, nous oblige à laisser dans la baie du 10. (5 ou 6 heures en dernier)
le capitaine du gentlemans se charge de la vente de l'huile
et de l'affrètement de la goëtette, sans l'approbation
de notre correspondant au cap auquel monsieur Radon écrit
à cette effet.
si la moitié des frais n'atteint pas le montant du nantissement
laissé par nous en huile et en sérogue le capitaine du gentlemans
sera redevable à l'armement du surplus non dépensé
ces arrangemens pris nous avons fait route tout l'isle de l'est
ayant l'intention de voir si le tems le permettant nous
ne pourrions pas sortir l'huile nous même et par là
empêcher la dépense de l'affrètement de la goëtette
tems variable et incertain vent par rafale du N.E.
à l'E.S.E. au jour en vue de la baie très forte brise
de l'E. en baie la mer est furieuse au plein et il passe
des rafales dans la baie qui font voler et tournoyer la
mer voyant enfin qu'il ne fallait pas changer à
terminer plus heureusement cette fâcheuse saison le capitaine
se décida à faire route pour hobart toern
fait route à 9 heures, au plus près sous toutes nos voiles et
le grand serroquet grayé dans l'après midi d'hier bonne
brise du N.E. tems incertain les amures à babord.

46° 47' Sud
50° 19' Est

Du 28 au 1er Mars

tems couvert grand frais de l'est au plus près les amures à
babord, sans nos humers et les basses voiles à 8 heures du soir
grand vent, serré la grande voile, le grand foc, le petit humer
et le serroquet de fanque à 6 heures du matin sous passes
au nord ouest par le nord, gouverné à l'E 1/4 N.E. mis dehors
la grande voile le grand foc le petit humer au bas ris
et le serroquet de fanque avec un ris à 11 heures. les vents
sont ouest, route vent arrière serré la grande voile, grand frais
tems à grains.

47° 21' Sud
52° 41' est

Du 1 au 2.

beau tems, bon frais du O.N.O. faisant route à l'E 1/4 S.E.
même tems pendant les 24 heures
sous toutes les voiles possibles.

46° 32' Sud
47° 06' est.

Du 2 au 3.

très beau tems du ouest au nord faisant route à l'E 1/4 S.E.
sous toutes les voiles même tems pendant les 24 heures
bonne brise.

50° 39' Sud
50° 10' est.

Mars 1845

Du 3 au 4.

44° 51' sud
64° 30' est

beau tems, belle brise faisant route sous toutes les voiles à l'E 1/4 SE ventes NNO. à minuit pluie à 3 heures les vents ont passés au SO. puis jusqu'à midi ont été variables du SO au SE. tenu le plus près les amures à tribord.

Du 4 au 5.

43° 59' sud
68° 20' est.

pluie, bonne brise du SSE sous toutes les voiles au plus près les amures à tribord tems variable et pluvieux à 10 heures du soir les ventes se sont fixés au SO. forte brise.

Du 5 au 6.

43° 37' sud.
72° 50' est

tems gris et à grains, faisant route à l'ESE sous toutes nos voiles, ventes variables du SO. au O par l'ouest, bonne brise.

Du 6 au 7.

43° 21' sud.
76° 55' est.

tems gris et à grains faisant route à l'ESE sous toutes les voiles, vents ONO. bonne brise à huit heures du matin gouverné au SE 1/4 E.

Du 7 au 8

43° 43' sud.
81° 45' est.

tems gris jolie brise du ONO. faisant route au SE 1/4 E. sous toutes nos voiles. 4 au matin grand frais du NO. pluie, réparé le petit hunier et commencé à réparer la grande croûte.

Du 8 au 9

43° 43' sud
86° 35' est

tems à grains, très forte brise du NO. sous toutes les voiles moins la grande voile en réparation faisant route au SE 1/4 E. à huit heures du soir laissé arrivé à l'ESE. toujours forte brise par grains, remis la grande voile en pluie.

Du 9 au 10.

43° 20' sud.
90° 55' est.

tems à grains très forte brise par rafales du O et OSO. sous toutes les voiles à 6 heures pris un ris dans le petit hunier et le grand hunier ~~[illegible]~~ ou on bordait le grand perroquet qui avait été cargué pour prendre le ris du grand hunier le grand hunier a défoncé et la force faite sur les extrémités de la vergue la fait casser. il était 7 heures. mis de suite le [illegible] de bris de la voile et de la vergue en bas, au pour occupé à réparer cette avarie, remplacé la vergue cassée avec celle du petit hunier et envergué un hunier neuf, commencé à réparer une vergue de rechange pour le petit hunier

Mars 1845

Du 10 au 11.

Tems à grains forte brise du ONO. gouvernant à ESE. sous la misaine le grand hunier grand
43° 05' sud serroquet et serroquet de fouque travaillé à établir
94° 55' est. la vergue d'hune de rechange sur l'installer au petit
mat d'hune.

Du 11 au 12.

43° 19' sud Tems pluvieux très forte brise du ONO. gouvernant à l'ESE
00° 10' est. sous la misaine le grand hunier deux ris et le serroquet de
fouque sur le tenon, dans la nuit tempête du même vent
fuyant sous la même voilure.

Du 12 au 13.

Tems couvert et pluvieux tempête du ONO. fuyant à l'ESE
43° 42' sud sous la misaine le grand hunier au bas ris et le serroquet de
04° 50' est. fouque sur le tenon à la nuit serré le serroquet de fouque
même tems pendant les 24 heures.

Du 13 au 14.

Tems à grains, chargé, bonne brise du O et OSO. faisant
route à l'E¼SE. sous la misaine le grand hunier
43° 18' sud et le serroquet de fouque tout deux avec deux ris
09° 10' est. dans l'après midi mis en place la vergue d'hune
de rechange au petit hunier.

Du 14 au 15.

Tems à grains jolie brise du O faisant route à l'E¼SE
43° 06' sud sous le grand serroquet, le petit foc, les huniers, la
12° 18' est misaine, réparé nos serroques même tems les 24 heures.

Du 15 au 16.

Beau tems, jolie brise du NO. faisant route à l'E¼SE.
sous le grand serroquet les huniers le grand foc la
misaine et la grande voile réparé les serroques, sceut. et
43° 10' sud fer dedans du navire et gaudronné le greement même
15° 26' est. tems les 24 heures.

Du 16 au 17.

4° 38' est observé 3 heures.

Beau tems, bonne brise du NO. gouvernant à l'E¼SE.
sous toutes les voiles occupé à scindre et à réparer les
43° 26' sud serroques et le greement.
9° 42' est.

Du 17 au 18.

Beau tems jolie brise du NO. faisant route à l'est
sous toutes nos voiles, l'occupé à scindre et approprier
43° 21' sud le navire, le charpentier à raccommoder les serroques.
4° 00' est.

Mars 1845

Du 18 au 19.

43° 15' Sud
127° 08' est.

beau tems, jolie brise de l'ouest gouvernant à l'est sous toutes les voiles, repari les pirogues et nettoyé le navire.

Du 19 au 20

43° 12' Sud
130° 38' est.

beau tems, belle brise de l'ouest gouvernant à l'est sous toutes les voiles occupé à differen ouvrages à bord.

Du 20 au 21

43° 10' Sud
134° 46' est

beau tems, belle brise du SO gouvernant à l'est sous toutes nos voiles, occupé à la cale.

Du 21 au 22

43° 15' Sud
136° 56' est

beau tems très faible brise du Sud gouvernant à l'est sous toutes les voiles aujourd'hui calme occupé ~~dans~~ la matinée à gratter et nettoyer.

Du 22 au 23

43° 38' Sud
139° 00' est

beau tems calme, sur le minuit la brise s'est faite du NNE. pris le plus près les amures à babord au jour bonne brise.

Du 23 au 24

43° 36' Sud
142° 40' est.

beau tems, bonne brise du NNE. au plus près les amures à babord, sur le soir les vents ont halé le N puis dans la nuit le NO. bon frais à 2 heures du matin defoncé le grand foc rentré les debris, carqué en serré le grand perroquet au jour, serré le perroquet defoncé et pris un ris dans le petit hunier, bon frais du NO toute la matinée.

Du 24 au 25

beau tems, jolie brise du NNO. gouvernant au plus près les amures à babord, sous toutes nos voiles, occupé dans la matinée et à peindre à 4 heures du matin pris connaissance du cap. SO. de la terre Van Diemen à 15 milles le NNE du compas gouverné au N 1/4 NE 1/2 nord en travers du cap. à 9 heures 1/2 distance 6 milles, à 10 heures passé entre Meatsuykers et Meurston, mis les ancres en veille les vents halent l'ouest longeant la cote.

Du 25 au 26.

bonne brise du SO beau tems, à 2 heures doublé le cap Sud à 3 heures entrevers du detroit d'entrecasteaux à cinq heures doublé la tour et le cap Bruny, à 5 heures 1/2 doublé les roches friards et quelques minutes après la pointe de Tarmans à six heures donné la bave, à six heures 1/2 doublé le cap fluded. (tout le long de la cote nous avons eu un courant qui nous a fait filer au moins trois nœuds) en donnant en ba

et passant par de la haute terre il y a
un banc de roche caché mais par de petit
fond de trois et six dans l'est des grottes de chez, et de la
tous dangers, nous avons toujours tenu
à distance des rochers, sur tribord (dans tout les
Indes) tous les après dîners à 4 heures et demie
travers de la baie de l'aventure, à 4 heures dans la soirée
de précédente travers celle toute la nuit à 4 heures du
matin trois lieues de terre à petite distance du feu de la
rivière que nous avons donné à Pitthanes, arrivé au
mouillage en face de la ville de Java à 8 heures, sur le tout
Laverne à 1 1/2 mille de distance, on y voit sur le bords d'eau
fond de vase.
Voici quel est atterissage soit dangereux en raison des prompts
changements de vent et des dangers qui entourent la baie
cependant facile et on saurait la côte babord de la baie
à 1/2 mille de distance on peut arriver en toute sureté jusque au
feu qui est à l'entrée de la rivière, une fois là tout les dangers sont
passés et on peut gagner à l'ancre en toute sureté le mouillage
en rivière, voici quel court est bon et sans dangers.
La seule précaution à prendre dans la baie est de ne
pas laisser affaler sur la côte babord, qui est très mauvaise
et parsemée de dangers, les entourages du feu de la rivière, depuis
passe mais de roche et le passage entre ce feu et la grande terre
n'est exempt aussi très dangereux, il faut donc toujours laisser le
feu à babord, il devait précédemment à 12 mille et aujourd'hui
tous les grands deport sont abolis et toutes terres, le
pilotage même n'est plus exigé, nous donnons les premiers
pilotages, profitant de cette nouvelle mesure.
Cette relâche, est sans contredit une des meilleures que l'on
puisse trouver, tout y est en abondance et à très bon compte, la
viande de bœuf et mouton vaut aparoir de 4 à 5 cts la livre la
volaille y est passable, et tous les légumes sont faciles à se
procurer et de choix, de plus en cas d'avarie ou de mauvaise
de matériel, on trouve facilement tout ce dont on a besoin.
En fait le chenal y est sûr et les habitants affables
arrivée 26 à 4 heures du soir, avant terminer repairé le
appareil à la hauteur du milieu opposé ont été terminés
on a levé le ancre fait des provisions et sommes de terre
le capitaine acheté deux bœufs l'un 250 l. l'autre 600 l.
regarni le pays de notre poudrière encore, et acheté environ
de poissons, enfin l'équipage est descendu à terre successivement

avril 1845 deux hommes ont quitté le bord, Dupré matelot a été mis à terre par le capitaine, Langlois a déserté.
faits de l'eau
appareillé le 8 avril à 5 heures du matin, le capitaine ayant quelques affaires a terminé louvoyé en travers du port jusqu'à 10 heures, laissé arrivé et descendu la rivière, à midi en travers du détroit d'entrecasteaux;

Du 8 au 9 avril

beau tems, faible brise du NNE le capitaine est porté à terre avec 2 embarcations, il est revenu à 5 heures, avec des pommes de terre et des manches de harpon. à 8 milles dans le SE du feu de la rivière gouverné à l'ESE à huit heures, le cap. Rous. nous reste à l'E 1/2 nord, la brise fraichit à minuit le cap Pilord, nous reste au nord du compas pris la route à l'E 1/4 SE à 3 heures perdu le cap Pilord dans le NNO. du compas, au jour rentré les ancres beau tems belle brise, sous les serroquets les huniers et les basses voiles.

44° 03' sud
147° 45' est

Du 9 au 10

Tems couvert belle brise du NNO. faisant route à l'est, sous les serroquets les huniers, et les basses voiles à la nuit bon frais serré la serruche et le petit serroquet, à 3 heures du matin pris la route à l'ENE, les vents halent le nord

44° 21' sud
151° 37' est

Du 10 au 11

Tems couvert, belle brise du N. faisant route à l'E 1/4 SE. les amures à babord, sous le grand serroquet les huniers et les basses voiles.

45° 18' sud
155° 17' est

Du 11 au 12.

Tems couvert belle brise du N faisant route à l'E 1/4 SE. sous les serroquets les huniers et les basses voiles, à la nuit le tems à mauvaise apparence, serré la serruche et le petit serroquet, à 2 heures du matin les vents ont sauté au sud. grand frais. serré le grand serroquet le grand foc et la grande voile, pris deux ris dans les huniers et laissé arrivé vent arrivé au nord, grand frais le restant des 24 heures.

à 2 heures du matin 46° 35' sud
159° 34' est

46° 03' sud
159° 57' est

Du 12 au 13.

Tems à grains, grand vent du sud, faisant route au nord sous les huniers avec deux ris et les basses voiles

Avril 1845

Suite du 12 au 13

12° 51' Sud
10° 27' est

au jour le vent calmit un peu et hala le NO.
largué les ris et mis dehors le grand et le petit perroquet.

Du 13 au 14.

Temps variable et à grains, grand frais du O. faisant route au
nord. sous les perroquets les huniers et les basses voiles à 7 heures
les ventes sont rencontrés au SO. grand vent par grains serré les
perroquets et pris deux ris dans les huniers, sur les matin
la brise mollit. largué les ris des huniers à 10 heures largué
les perroquets et gréé une bonnette d'hune devant à babord.

19° 57' Sud
19° 52' est

Du 14 au 15

beau temps, jolie brise du SO. faisant route au nord, sous
les huniers, les perroquets, les basses voiles et une bonnette
d'hune devant à 1 heure gréé le grand cacatoua, les
amures à babord. à deux heures mis le grand cacatoua en croix.
à onze heures du soir temps à grains forte brise du ONO.
serré le petit perroquet et la fermeture cassé l'avergue du grand
cacatoua à une heure serré le grand perroquet au jour le temps
se fit beau toujours jolie brise du ONO. largué les perroquets
à huit heures pris la route au nord 1/4 NE.

17° 22' Sud
10° 54' est

Du 15 au 16.

beau temps jolie brise du ONO. faisant route au
nord 1/4 NE. les amures à babord sous les perroquets les
huniers et les basses voiles à 5 heures du soir pris la route au
nord; au jour petite brise, établi une bonnette d'hune et une
bonnette basse devant à babord mis dehors la chaffe

4° 24' Sud
° 54' est

Du 16 au 17.

beau temps petite brise du Sud, faisant route au NNE.
sous toutes nos voiles bonnettes d'hune et basse à babord devant
la nuit les vents ont passés au SE mis les bonnettes
à tribord, temps magnifique même temps pendant les 24 heures
les vents jouant de 1E 1E au 1E.

° 00' Sud
° 47' est

Du 17 au 18

beau temps belle brise du 1E faisant route au nord 1/2 Est
sous toutes les voiles, bonnettes d'hune devant à tribord
dans la nuit temps à grains vent par rafales même temps toute la
nuit dans la matinée le temps s'embellit

° 22' Sud
° 45' est

Du 18 au 19.

temps couvert, bonne brise de l'est, gouvernant au

avril 1845

Suite du 17 au 19

nord 1/4 NE. sous les perroquets les huniers et les basses voiles. même tems pendant les 24 heures. doublé l'isle Norfolk sans l'apperçevoir.

26° 59' sud
165° 28' est.

Du 19 au 20.

tems à grains, forte brise de l'est gouvernant au N 1/4 NE. sous les perroquets les huniers et les basses voiles. à 3 heures. serré les perroquets, à cinq heures pris un ris dans les huniers, mauvaise apparence de tems pluie par moment et fortes rafales. grosse houle de l'ENE. le tems se maintint toute la nuit ce pendant et au jour il s'embellit. largué les ris, et les perroquets toujours grosse mer.

25° 10' sud
166° 04' est.

Du 20 au 21

tems incertain, jolie brise de l'est puis de l'ESE gouvernant au NNE. sous les huniers les perroquets et les basses voiles à 4 heures serré les perroquets, mer très dure de l'Est, tems moins menaçant que la veille mais couvert cependant, nuit assez belle. quelques grains au jour largué le grand perroquet. toujours grosse mer.

22° 59' sud
166° 50' est.

Du 21 au 22

beau tems mer houleuse jolie brise de l'est gouvernant au nord 1/4 NE. sous les perroquets les huniers et les basses voiles, à deux heures en connaissance de l'isle Walpole dans le NE du compas à trente mille environs à quatre heures elle nous reste dans l'est du compas environs 15 milles. vu de cette distance la côte offre des falaises blanchâtres taillées à pic dans toute son étendue. elles sont parsemées de sillons noirâtres. elles sont assez élevées et le dessus de l'isle semble parfaitement uni. la distance ne permet pas de distinguer si l'espèce de verdure que l'on apperçoit est due à des bois ou à des prairies, elle est située par 22° 39' sud et 166° 56' est. à 10 heures du soir nous avons doublé juste Durand. reef, ce banc de roche extrêmement dangereux se trouve par 22° 06' sud et 166° 42' est la houle énorme qui nous a tourmentés de nuit à 10 heures du soir nous a convaincu que nous étions sur les accords du banc, sorti de ce passage difficile; nous avons eu beau tems toute la nuit et une assez belle mer. à 11 heures du matin vu la

Suite du 21 au 22

avril 1845 terre devant nous 1/4 à l'Est. supposés supposâmes que c'était l'isle ennaton, quoique les plans la marquassent plus nord. gouverné au nord pour la rangeer à distance, elle nous reste à midi dans le nord 1/4 NE à 20 à 25 milles de distance.

0° 49' sud
7° 42' est

Du 22 au 23

Beau tems, belle mer, sous nos perroquets, nos huniers et nos basses voiles. jolie brise de l'Est au NE au plus près les amures à tribord, à 3 heures, la pointe sud de Ennaton nous reste à l'ENE du compas à 15 milles de distance et la vigie annonce terre devant nous. c'est Tanna à cinquante milles environs, à 6 heures du soir nous sommes est et ouest, avec Ennaton, qui nous reste à l'est du compas environs 10 milles. (latitude 20° 10' sud et 166° 42' est) et Tanna nous reste au nord du compas à 30 milles environs. temps superbe faible brise de l'est au plus près les amures à babord.

1° 30' variation NE

y observé à heures du soir
67° 31' 30"

Ennaton est une isle d'un aspect assez agréable vue de la distance à laquelle nous nous trouvons, elle est très accidentée et coupée par de profonde valée, ne [illegible] pas de haute montagnes. elle est boisée par partie et en général le bord de la mer. offre aux regards des dunes de sable très hautes.

à 10 heures du soir nous sommes est et ouest avec l'isle Tanna à 19 milles de distance, à minuit doublé la pointe NE à 6 milles. à sept heures du matin Erromanga nous reste dans le SO 1/4 O. du compas à 30 milles environs.

depuis huit heures du soir jusqu'à deux heures avec Ennaton nous avons vu le volcan de Tanna, il jettait des gerbes de feu qui à la grande distance où nous étions produisait un effet semblable à celui que l'on provoquerait en remuant un vaste foyer d'incendie malétéint, les apparitions étaient irrégulières et terme moyen, se voyaient toutes les cinq minutes.

à neuf heures apperçu des cachalots, près les amures à tribord et amené dessus sans pouvoir les atteindre

0° 42' sud
7° 51' est

à onze heures. les pirogues sont rentrées à bord, après les amures à babord, vent variables de l'E à l'ENE.

Avril 1845

Du 23 au 24

beau tems, jolie brise variable de l'Est à l'ENE sous les perroquetes, les huniers et les basses voiles; mer clapoteuse très dure pour les embarcations, au plus près les amures à tribord, erromanga nous reste dans le OSO du compas à trente milles environs.

16° 14' sud
164° 00' est.

tems à quelques forte brise dans la nuit, mais tems le restant des 24 heures.

Du 24 au 25.

tems couvert et menaçant belle brise du nord à l'ENE au plus près les amures à tribord sont plus près sous les perroquetes les huniers et les basses voiles, mer houleuse le tems s'embellit dans la nuit au jour beau tems, belle mer même vent.

14° 09' sud.
164° 11' est.

Du 25 au 26.

beau tems, très faible brise de l'E à l'ESE. gouvernant au nord, sous les perroquetes, les huniers les basses voiles et une bonnette d'hute devant a tribord, dans la matinée du 26 calme. pris deux requins

13° 19' sud
164° 10' est.

Du 26 au 27.

calme plat, chaleur suffocante le 27 au matin petite brise folle du SE. gouvernant au nord, plusieurs requins autour de navire

12° 55' sud
164° 00' est.

Du 27 au 28.

beau tems, petite brise de l'ESE gouvernant au nord, sous les perroquetes les huniers les basses voiles et une bonnette d'hute devant a tribord; mer très calme, le soir, tems chargé, nuageux. pris a 6 heures la route au N 1/4 NE. brise par rafale. à 10 heures du soir pluie forte et par grains vers minuit le tems s'étant éclairci un peu au lever de la lune, apperçu mitre dans le NE a environs 15 milles. Fait deux heures double a 6 milles environs. au jour vu l'isle cherry. mitre nous restait dans le sud à une dizaine de milles. c'est une roche déprimée dans son centre et dont par conséquent les extrémités sont plus élevées, de loin et surtout la nuit elle paraît partagée en deux. elle gît par 11° 49' sud et 164° 22' est.

l'isle cherry nous restait dans le NO. du compas à 9 heures, à environs 12 milles. très faible brise gouvernant au N 1/4 NE.

11° 37' sud.
164° 12' est.

...ril 1845

Du 28 au 29

Tems couvert et orageux très faible brise de l'est, le navire gouvernant a peine à cinq milles dans l'est de l'isle Cherry, trois pirogues, montées chacune de 4 a cinq naturels, sont venues à bord, ces gens paraissent très misérables et n'avaient apporté que des cocos à 1 heure nous partîmes le capitaine et moi accompagnés d'une seconde pirogue avec l'intention de mettre a terre les pirogues des sauvages revinrent avec nous et chacune de nos pirogues prit une des leurs à la remorque, arrivés près de la grève la mer était assez grosse, et brisait un peu; les sauvages ne paraissaient pas très desireux de nous voir à terre, d'ailleurs, le capitaine ayant des appréhensions nous ne mîmes pas à terre, les naturels vinrent le long de nos pirogues a la nage et nous troquèrent pour du tabac, ~~[illegible]~~ centaine de noix de coco, c'est tout ce qu'ils nous firent voir.

Je ne sais quelles sont les ressources de l'isle ni s'il y a de l'eau, puisque nous n'avons pas mis a terre, mais la verdure y est superbe et la végétation vigoureuse et abondante cette isle est placée par 11° 37' sud et 168° 06' est, elle peut avoir trois a quatre milles de tour et les environs a trois milles de distance sont très dangereux à cause des roches et des bas fonds, surtout du côté de la pointe nord, elle peut se voir a une trentaine de milles, non pas toute entière mais la pointe nord qui forme un mamelon assez haut, le restant de l'isle est plus bas et très boisé nous retirons de retour a bord a 4 heures 1/2 le navire se trouvait alors, dans le nord de l'isle (du compas) a environ huit milles, fait route au NNE avec une petite brise de l'ESE dans la matinée du 29 les ventes sont redescendus progressivement jusqu'au NE près le plus près; sans toutes nos voiles, les amures a tribord

...° 29' sud
...° 38' est

Du 29 au 30

beau tems faible brise variable du NNE à l'Est sans toutes nos voiles à une heure près les amures à babord a six heures du soir repris les amures a tribord, toute la nuit très faible brise et calme par moments, dans la matinée amené sur des souffleurs, sans succès; nous rencontrons beaucoup de branches d'arbres, et les pirogues me rapportent quelques curiosités

...° 00' sud
...° 43' est,

Mai 1845

Du 30 avril au 1er mai

Calme jusqu'à trois heures tems orageux à 3 heures pluie et bonne brise du SE, gouvernant au NNE sous nos perroquets, nos huniers et nos basses voiles, tems à grains toute la nuit grains. Cabrier est descendu à l'Est orient au plus près, dans la matinée les vents variant de l'Est au NNO. à 9 heures, près les amures à babord à 11 heures près tribord amures et à midi repris les amures à babord.

9° 10' Sud
169° 10' est.

Du 1er au 2 mai

brise par rafale du NNO, tems à grains au plus près les amures à babord, sous les perroquets, les huniers et les basses voiles. Pluie abondante par momens vents variables du NO au nord à sept heures près les amures à tribord à 9 heures repris babord amures à 4 heures du matin, changé encore les amures pendant les 24 heures tems incertain et orageux.

8° 39' Sud
169° 25' est.

Du 2 au 3 4

Tems à grains, faible brise variable du NE au NE et peu régulière au plus près les amures à tribord sous toute notre voilure, dans la matinée du 3 presque calme.

à 9h du matin observé
168° 52' 30" est.
7° 54' Sud
169° 05' est.

Du 3 au 4.

beau temps, faible brise variable du NE à l'ENE au plus près les amures à tribord sous toutes nos voiles dans la nuit et pendant la matinée du 4. tems à grains serré et largué les perroquets plusieurs fois. Pendant leur durée, dont l'après dîné du 3. Denoyers ayant refusé de faire aucun service le capitaine le fit mettre aux fers.

6° 34' Sud
168° 40' est.

Du 4 au 5

tems à grains, petite brise variable du NE à l'ENE et incertaine au plus près les amures à tribord sous toutes nos voiles excepté la perruche et le petit perroquet calme le restant des 24 heures avec des brises folles changé les amures deux fois

6° 12' Sud
168° 30' est.

Du 5 au 6

calme, tems orageux et à grains, brises folles, sous toutes nos voiles les amures à babord. à six heures tems orageux petite brise du NE faisant route au nord au jour le tems s'éclaircit mis dehors une bonnette d'hune et une bonnette basse devant à tribord

à 4 heures du matin observé
168° 29' 15"
5° 18' Sud
168° 40' est.

Mai 1845.

Du 6 au 7

beau temps faible brise du SE. sous toutes nos voiles
bonnettes d'huyne et bonnettes basse devant a tribord, faisant
route au nord, belle mer. même temps jusqu'a 8 heures
du matin alors les vents ont descendus au NNE presque
calme, conservé les noms amures.
à l'ombre le thermomètre marque 26° reaumur.

Du 7 au 8

beau temps, très faible brise du NNE, sous toutes nos
voiles les amures a tribord, le matin les vents sont passés
au NNO. et ont successivement montés au SO. les amures
a babord, courant depuis quelques jours partout au NO, la mer
est calme et superbe.

Du 8 au 9.

beau temps mer très belle. petite brise du SO. sous
toutes nos voiles gouvernant au nord les amures a babord
à 6 heures. Pris la route au N¼NE pour éviter l'isle
Namelesse. sur laquelle nous avons le cap. mais donc
l'existence est douteuse dans tous les cas comme la nuit est
obscure et le tems menaçant nous cherchons a s'éviter, tems
orageux et a grains. a six heures du matin les vents ont
sautés au NNE. Pris les amures a babord nous
supposons avoir doublé Namelesse à 11 heures du soir.
(l'isle Namelesse n'existe pas)

Du 9 au 10.

tems lourd et et orageux, brise très faible et
variable du nord au NNE. au plus près les amures a
tribord. sous toutes nos voiles à 9 heures du soir les vents
ont passés NNO pris les amures a babord à 5 heures
du matin les brise étant revenue au NNE remis les amures
a tribord. beau tems mais très faible brise et extrêmement
changeante.

Du 10 au 11.

beau temps presque calme, petite brise très variable
sous toutes nos voiles, viré de bord plusieurs fois pour tacher
de maintenir notre route soit sur un bord soit sur l'autre
le plus près possible du nord, rien en vue

Du 11 au 12.

beau temps. petite brise faite du SE. gouvernant
au nord ¼NO. sous toutes nos voiles bonnettes hautes
et basse a tribord devant. rien en vue ni oiseaux ni
poissons. la mer est superbe et la chaleur très forte
le thermomètre monte à 27° reaumur

mai 1845

Du 12 au 13

168° 33' est
60° 17' sud

beau tems, belle mer presque calme faisant route au N 1/4 NO. avec une très faible brise de l'est, sous toutes nos voiles dans la nuit tems à grains pluie, au jour un navire en vue, au vent, il laisse arriver sur nous à 11 heures et est près du bord et le capitaine se rend avec sa pirogue à son bord. c'est un cachalotier américain, il a rencontré l'élizabeth il y a quatre jours, elle avait 500 barils.

Du 13 au 14.

beau tems, belle brise, de l'est, faisant route au NO. avec petite voilure pour ne pas quitter l'américain qui marche mal, le capitaine revient à bord à 2 heures avec le capitaine américain qui resta à notre bord jusqu'à la nuit, faits quelques échanges avec son équipage et y a deux ans qu'il croise dans ces parages et il n'a que 600 barils de cachalot, il a rencontré l'élisabeth et l'ajax du havre qui se rendoient au NO. il y a 4 jours. l'élizabeth avait 550 barils, il ne sait pas ce qu'avait l'ajax. il les suppose à deux cents lieues sur l'avant à nous. il reparut à la nuit sur son bord sur son avis M. Radau s'étant décidé à passer entre les Carolines et Ralick chain, continue la route au NO. sous toutes

1° 30' nord
167° 17' est.

nos voiles bonnette d'hune devant à tribord, belle brise de l'est même temps pendant les 24 heures.

Du 14 au 15.

à 4 heures du soir
observé 167° 18' 45"

beau tems, belle brise variant de l'est au NE gouvernant au NO 1/4 O. les amures à tribord sous toutes les voiles bonnette d'hune devant; dans l'après midi forte brise tems à grains; à quatre heures serré le clair foc

2° 53' nord
166° 12' est.

la perruche et la bonnette d'hune, même tems le restant des 24 heures.

Du 15 au 16.

tems à grains forte brise de l'est au NE gouvernant au NO. sous toutes nos voiles moins la perruche le clair foc et la bonnette d'hune les amures à tribord forte pluie dans la nuit tems à grains et vent variable pendant la matinée, largué la perruche. très petite brise

3° 51' nord
165° 15' est

variable du NE au NNO. tribord amures au plus près la pluie a cessé.

(68)

mai 1845

Du 16 au 17.

Beau temps, légers nuages, belle brise du nord au plat près les après midi à tendance à toutes accroches à cinq heures, grains, pluie abondante. Il ne faut pas dans ces parages y avoir grande confiance, ces grains sont les plus violents que l'on puisse avoir à craindre

5° 17' nord les sables gardés devant, ils restent au S.O. tout le jour
4' 0 est fort brise est est à 1 EME.

Du 17 au 18.

Assez beau temps, quelques averses, fortes et proches les unes des autres, dans toutes nos routes. Belle brise

6° 25' nord de N'est, à la nuit passé la route au NNO. belle brise de
5° 35' est. 1/4 E. le matin. beau temps pour la saison du 18

Du 18 au 19.

Beau temps, jolie brise de 1 EME. constante nous avons fait bon

2° 29' nord route au NNO, bonne brise pendant les 24 heures. voir le
3° 08' est remarquable

Du 19 au 20

beau temps, belle brise de 1 EME sont toutes nos routes, faisant route au NNO, beau temps, nuits calmes pendant les 24 heures, nous trouvons ici des courants, qui portent à l'est avec une force de trois nœuds à l'heure.

Du 20 au 21

11° 49' nord Par beau temps, jolie brise de 1 EME Les routes
2° 03' est. nous suivons également au NNO. Mais au NNO. tout à grains, forte brise toute la nuit, nous avons grelé tous

2° 29' nord les trois, cependant fatiguant, exactement puis ensuite ici l'après
2° 36' est midi calme.

Du 21 au 22.

Beau temps, quelques orages grains forts, brise

2° 55' nord beaux savants Du 4 E au 1 EME. Toujours route au NNO.
2° 48' est Toutes nos routes, pour tous les 24 heures sont remarquables
06 observé

Du 22 au 23

Beau temps, belle brise de 1 EME faisant toute au NNO. tous toutes nos routes, avec jolie brise NNO. Quand à nos trois, depuis hier route au

2° 29 nord NNO, bonne brise toute la nuit avec quelques grains.
2° 36 est beau temps la matinée du 23.

Du 23 au 24.

Beau temps belle brise de 1 EME, jolie courant au N 1/4 NO. Toutes nos routes nos voiles. Toutes journées sont le commencement des 24 heures, temps clairs, sans nuages à signaler.

0° 01' nord Grains exactement comme, brise, d'une violence
06' est désespérante, heureusement que nous faisons beaucoup

(19)

Mai 1845

Du 24 au 25

beau tems, jolie brise de l'ENE faisant route au N¼NO. sous toutes nos voiles bonnette d'hune devant à tribord; même temps pendant les 24 heures, belle mer un peu hauteuse de l'Est.

24° 08' nord
158° 56' est

Du 25 au 26.

Très beau tems, faible brise variable du SE à l'ENE faisant toute cette N¼NO. sous toutes nos voiles à midi ½ vu souffler un cachalot qui sonda et ne fut plus revu dans l'après dîné presque calme à la nuit la brise reprit un peu pour diminuer de nouveau au jour, tems magnifique

155° 35' 52" est
observé le 26 à 8h du matin
25° 36' nord
158° 39' est

Du 26 au 27

Très beau tems faible brise variable de l'Est au Sud faisant route au N¼NO. sous toutes nos voiles mains le perroquet de fougue en réparation, le 27 au matin chassé des cachalots de 9h à midi, sans pouvoir les atteindre, presque calme.

26° 52' nord.
155° 31' est.

Du 27 au 28

beau tems faible brise du SSE faisant route au N¼NO sous toutes nos voiles bonnette d'hune devant à tribord à cinq heures les vents ont sussé au SO puis au OSO. petite brise mis la bonnette d'hune de tribord à babord même route, le beau tems se maintient

28° 14' sud.
155° 21' est.

Du 28 au 29

beau tems horizon d'apparence brumeux petite brise du OSO sous toutes nos voiles bonnette d'hune devant à babord dans l'après midi brume légère et sur fin vents très variables à la nuit les vents se sont fixés au NNE ayant sussé au nord très faible brise toute la nuit au jour beau tems presque calme, vu des baleines à aileron très faible brise du nord

observé à 8 heures
155° 35' est
28° 52' nord
154° 55' est.

Du 29 au 30 +

beau tems presque calme, très faible brise du nord sous toutes nos voiles que plus près les amures à tribord, calme toute la soirée et toute la nuit au jour beau tems belle brise du Sud puis du SO gouvernant au N¼NO. sous toutes nos voiles

traversé un banc de galère dont
29° 21' nord
155° 26' est.

Du 30 au 31 +

beau tems, belle brise du SO. gouvernant au N¼NO sous toutes nos voiles mer superbe à quatre heures près la route au NNO. la brise fraichit sur les 6 heures apperçu l'isle de la fleur de toth à toute vue dans l'ouest, dans la nuit tems brumeux s'éclaircissant par moment mais jamais brume très épaisse même tems toute la matinée

+ traversé un banc de galère très considérable

31° 41 nord.
154° 50' est

Juin 1845

Du 31 au 1er

24° - 10 hor. Beau temps mais avec de la brume tout le moment
4° = 10 ct. Beaucoup de vent, gouverné dans toutes nos voiles
au N.N.O belle mer et suivi tous les bâtiments

Du 1er au 2

Beau temps avec brume legère tout le moment brume
assez forte du N.O. gouverné dans toutes nos voiles au N.N.O
brume se dissipe à minuit tout le monde tout jours bien
toujours pris un ris dans le courant de la nuit le
grand courant les vents halent le S.E à cinq heures
du matin les vent ont tout à fait tourné au N.N.O et nous
sommes à midi toutes voiles dehors au vent. nous étions masqué en grand et
travaillant quand à dix heures du matin la frégate Hermione nous a dépassé
de huit lieues dans le vent nous avons viré de bord
plusieurs bordées et à tout moment nous avons à travers à la voile
tombés, heureusement il restait quelques instants et avec des lames
assez fortes nous sommes à deux cables de nous
notre grand hunier et notre courant de gorgue déchirés
nous retenons en ralingue dans le toilet pour le retirer. les manœuvres
a la barre. dans l'après midi grand vent nous avons gros
et courte à quatre heures du matin heureusement pour nous, dans
0° = 0? nord. la matinée toujours grand vent du N.O au N.O. Degrés
2° = 40 ct. le toilet à corroyer et la serre de derrière le grand hunier
et le courant de gorgue sont les réparés

Du 2 au 3

Grande brise du nord tout le monde en
gros bout dimanche en peu sur le soir dans nos bordées
et ainsi toute la nuit toujours courant nous avons beaucoup
occupés à réparer nos voiles calme pendant tout le jour du 24
jusqu'à la mer ne tombe pas grosse houle dans la matinée du
0° = 26 hors 24. nous avons le grand hunier et le courant de gorgue à réparer
2° = 10 ct. beaucoup de fois bach en vue

Du 3 au 4. Beau temps le commencement toute
beau temps calme toute la nuit le temps se couvre toute
la nuit du N.O à minuit brume brise du S.E au petit
grand vent soir successivement à grand S.E orageux
le courant de gorgue le grand voile le toilet à hunier
tempête
faisant route avec à mi à huit heures
Du S.E au S.O fraîchissant toute la matinée et le grand hunier
+ abattés

Du 4 au 5

Du S.O au N.O. Beau temps tempête du S.O au O. fraîchissant
0° = 0? hors grand vent assez, toute la matinée et le grand hunier au bas ris
2° = 40 ct.

Juin 1845

Suite du 4 au 5

à trois heures les vents halant l'ouest avec grand largue les amures à bâbord faisant route au nord 45° ouest, fond 15 à 16 brasses gros mer tous beaux, dans la matinée toute la nuit au jour temps couvert, pluie 47° 45' nord
154° 30' est même temps toute la nuit au jour temps couvert pluie brise faisant route avec deux ris dans les huniers.

Du 5 au 6

temps couvert, petite brise du SO. puis du O et enfin des NO. faisant toute cette 15 à 16 lieues les huniers avec dessus et les basses voiles à 6 heures du soir de capitaine arrêta tous les ris et fit orienter au plus près les amures à bâbord, à trois heures du matin le temps s'étant éclairci, nous avons eu comète dans le NO est vers trois heures 1/2 un météore à peu près de la largeur du soleil, disparut tout à coup [illegible] le dirigeant vers la comète et dura à peu près une minute, à cinq heures, la brise 80° à peu près, fraîchit toute la grand'voile sur le bossoir de grand hunier, fut bientôt ensuite la misaine et le petit hunier, à six heures et demie le serrâmes de fond, à 6 heures et demie la misaine en cape sous le grand 44° 16' nord tempête hunier, à bâbord, l'artimon et le petit foc 154° 5' est hunier, nous avons beaucoup fatigué beaucoup.

Du 6 au 7

temps à grains, tourmente du NO, en cape sous le grand hunier à bâbord le petit foc et l'artimon, le grand hunier et le petit foc ont été mis dessus devenant dans l'ouest, sur les deux heures du matin le vent s'apaisa un peu, et nous remîmes toutes dehors, nos basses voiles et les huniers avec dessus, brise du NO au SO sur les amures à bâbord dans ces 24 heures, nous avons eu plusieurs coups de 41° 20' nord vent, balancés à calcon, une couple de fois, et plusieurs 156° 10' est. moteurs de sapins.

Du 7 au 8

Temps couvert belle brise du NO, mer encore dure mais diminuant beaucoup, faisant route au plus près les amures à bâbord. Toutes les basses voiles et les 42° 32' nord huniers avec dessus, beau temps pendant les 24 heures, 156° 0' est. brises fraîches.

Du 8 au 9

beau temps, calme, petite brise du NO, faisant toute au plus près, puis faisant toute cette voiles, les amures à bâbord, à 5 heures du soir fut [illegible] sondé sans de rencontrer, mais étant arrivé environnement que s'étant des voiles-bateaux, pêcheurs à bord à deux heures, à quatre heures, les vigies crièrent

(72)

haut dessus 9.

Jan 1855 qu'elles nageaient en baleine toutes longueur en avant
cuttefot mais le résultat fut le même que le matin.
Beaucoup tard tard on fut calme à 2 heures
amené sur une baleine Cachalot qui l'on prit sous
terre baleine franche et qui avait exactement les
mêmes dimensions que celle prise le 07 et battait de longueur et tout autant
de lard et de barbes. Le reste de la journée elles ne calme.

Du 9 au 10.

Calme tout le jour à 2 heures du matin
dessus un peu de NE. peu de vent et fait
route au NO. mer belle et une mauvaise houle
forte à 8 heures du matin vu souffler de baleine à
gauche et de baleine à droite
Du 10 au 11.

Belle brise du NE. qui amène avec elle toutes sortes
voiles à 4 heures du matin baleine franche sur
le dessus tout autant de
lard barbes étaient nombreux. Il était tout autant de
tout bien que la baleine prise à 4 heures du matin
cuttefot on fut tout heureux. Il était 8 heures et demie
à 8 heures 1/2 environ. Il y eut un coup de vent
à 10 heures du matin. Il était 10 heures le
premier Dérata et le dernier. on le devait de la
belle journée coupa la ligne. et l'on est encore
à bord à 11 heures du matin tout occupé à la peine de la
baleine qui est à bord qui encore à bord. Dans l'après midi
beau temps et fait encore à bord. Dans l'après midi beau
temps tout tranquille à 3 heures du matin beau temps
très calme à 4 heures du matin beau temps avec brise
très faible à 8 heures du matin beau temps avec brise
très faible à 8 heures du matin beau temps avec brise
très faible à 8

Juin 1845

Lundi 16 au 17

Vent tantôt variable et tantôt beaucoup [illegible] baleines en vue. Capitaine Gibbs [illegible] au haut d'une [illegible] et le blessa avec sa lance assez grièvement à la main gauche. M. Freeman, lieutenant, fut de suite à bord et ils revirent à bord. Le pauvre capitaine après les harpons dérapa et s'enfuit sur Gibbs. Il manqua de nouveau la baleine.

Du 17 au 18.

Beaucoup de vent toujours de nord. Toujours le même vent. Aperçu dans l'après-midi de hautes [illegible] beaucoup de baleines. Dans la journée, le capitaine fut abordé deux fois à bord des baleines et revint à bord. Le harponneur du capitaine qui était resté à bord harponna une [illegible] dont le harponneur était avec le capitaine. M. Freeman accosta la baleine, mais le harponneur manqua de la lancer et s'enfuit sur Gibbs. Il manqua de la baleine. M. Freeman qui était à bord, revint à bord à 4 heures avec

Lat = 31° nord
Long = 24° est

Du 18 au 19

Le matin revint à bord. Beaucoup de vent. Le matin aperçu trois baleines du nord. Revint à bord à 4 heures. Le capitaine nous apprit que le navire américain s'appelait [illegible] de New London, capitaine [illegible] avait quitté cette baie il y a deux mois et demi. Il avait pêché depuis et était en route pour [illegible] avec cinq baleines. Il nous dit que les [illegible] étaient [illegible] sèches. Dans les baleines [illegible] qu'il avait été nord et avait parcouru

Juin 1845

Suite du 16 au 17

elle nous apprit également les evenements de
taïti et la prise de possession par les français
beau tems toute la nuit au jour l'indiana prit
une baleine près de nous, nous amenâmes aussi
sur d'autres sans succès revenu a bord a 7 heures à
5 heures amené de nouveau, Monsieur Radon a
1° 57' nord 1° 38' est signé. fait souffler le sang et dérapé les pirogues
sont rendus a bord a midi plusieurs baleines en
vue.

Du 17 au 18.

beau tems petite brise du SE. laissé arrivé sur
des baleines dans le NNO chassé sans succès le
soir parlé à la salamandre du havre capitaine Lanis
Guédon est petit, il avait cinq baleines a bord, formant 400 barils a l'exprès
il nous apprit que le capitaine Lieune de l'angelina
avait été pris et serait massacré avec douze hommes
dans l'archipel des mulgraves. (ralick chaine)
beau tems toute la nuit beau tems toute la nuit au
jour chassé sans succès une baleine allant est. tems
sombre et pluvieux mais sans brume

Du 18 au 19.

tems gris jolie brise du SE. dans l'après midi avec
plusieurs baleines a ce leron. a 8 h beau tems même
brise toute la nuit et la matinée.

Du 19 au 20.

tems gris. jolie brise du SE. a trois heures chassé sur
une baleine, elle fut signé par Mr Fouveau et tué
par Monsieur Clivier (Joseph) second à six heures du soir
elle etoit le long du bord, beau tems la nuit au jour brume
vivé la baleine rien en vue.

Du 20 au 21.

beau tems faible brise de l'est fini de virer a deux
heures. après huit heures de travail pris la route au
SSE. avec faible brise du NNE commencé a fondre
a 5 heures du soir, beau tems toute la nuit très faible
brise du NNE. tems incertain et brumeux par moments
rien en vue.

Du 21 au 22.

tems couvert pluie par moment, jolie brise du NE. chassé
deux baleines sans succès, le soir parlé à la salamandre
au jour beau tems presque calme rien en vue, fini de
fondre a minuit 150 barils.

Juin 1845

Du 22 au 23.

beau tems, presque calme rien en vue le 23 au jour petits pluie et petite brise de l'est, la mer grossit mis l'huile dans la cale

Du 23 au 24.

Pluie et brume peu épaisse petite brise de l'Est au NE. rien en vue, courant au Sud. sur le soir la brise fraichit au jour pluie et brume grande brise variable du nord au NO. encapé. sous le grand hunier au bas ris le petit foc et la brigantine.

Du 24 au 25.

Pluie et brume peu épaisse grand frais du N au NO. encapé mer dure sans être très grosse même tems toute la nuit au jour le tems s'éclaircit mais la brise et la mer se sont maintenues, même vent. rien en vue.

45° 05' nord
156° 34' est

Du 25 au 26.

Tems couvert. pluie, très forte brise du NO. la mer a [illegible] encapé sous la misaine le grand et le petit hunier au bas ris l'artimon et le petit foc. a la nuit la salamandre en vue au jour tems couvert et brumeux grosse mer. communiqué avec la salamandre qui n'a rien vu depuis notre premiere rencontre. rien en vue.

44° 53' nord.
156° 00 est.

Du 26 au 27.

Tems couvert et brumeux pluie par moments. faisant route au NO. sous la misaine et les huniers au bas ris. bonne brise de l'est, mer houleuse, grosse et tourmentée. même tems la nuit au jour amené sur des baleines et accosté mis la pauvre harpineur du lieutenant [illegible] peur et n'a pas piqué.

Du 27 au 28

Tems couvert, brume par moments. même vent. toujours mer houleuse et très dure. continué la route au NO. à la nuit mis encapé, même tems toute la nuit beau jour beaucoup de baleines en vue. amené deux fois sans résultat la mer étant très dure pour que les pirogues puissent travailler à midi mis encapé sous le petit et le grand hunier au bas ris, la misaine l'artimon et le petit foc. tems brumeux et couvert sans soleil

46° 00' nord
154° 23' est

Du 28 au 29.

Tems brumeux forte brise du nord, gouvernant au plus près, pluie, grand vent mis encapé à 4 heures. tenu la bordée de l'ouest pendant les 24 heures. sans rien voir de nouveau

Juillet 1845

Du 29 au 30 Juin

Sans brumes et beau temps. Le nord gouvernant au
Sud par 46° 34' nord nous avons pris quelques baleines à fanons. Vu
par 43° 42' est dans les 24 heures, les vents soufflant N.O. puis S.O.

Du 30 Juin au 1er Juillet

Sans event. Le S.O. bon variable du 30 au 1.
Les courants à l'ouest, mer dure avec petite houle
venant du sud-ouest. Nous avons vu quelques baleines souffler
au large.

Du 1er au 2 Juillet.

Temps brumeux. Petite brise du N.O. gouvernant au
Sud-est. Le courant à l'ouest. A cinq heures du soir
chassé des baleines dans toutes les directions
passé environ au vent. Brume très épaisse et houle
forte brise variable du 30 au 1er partie en est.

Du 2 au 3

Brume. Mêmes forte brise du N.O. au S.E. en rafales mer
très dure. Changé de bord dans l'après-midi, vent
variable pendant les 24 heures.

Du 3 au 4.

Brume épaisse, houle grand vent du S.E. en rafale
passé dans la grande brume environ à petite portée
de pistolet, mer très grosse et houleuse sur
et sous-marins, vent variable du S.E. au S.O. dans
la nuit les vents ont soufflé du S.O.
Le pavillon devait être mis à mi-mât.

Du 4 au 5.

Brume épaisse mais rafraîchissant dans la nuit, variable
Mêmes grand vent variable du S.E. au S.O. Sautant au N.
mer très grosse et hachée à l'heure vu baleines
allant tête dans le vent. Le bateau du dernier
baleinier tranquillisé très près de bord. Les matelots tirent
sur chasse dans la matinée du 5 mais sans succès
au nouvel le majesté de Mexico fort.

Du 5 au 6.

Le temps s'éclaircit toujours beau frais du nord
sud-est à ouest, mer extrêmement grosse et dure. Vu
l'après-midi nous avons pris plusieurs baleines, lancé
l'attelle, amarré le 6 au soir à huit heures. Mer mer
est beaucoup tombée, mais il faudra encore
temps est menaçant, reçu le majesté
capitaine est venu à bord. A cinq heures
est parti depuis nous avons beaucoup
la nouvelle Zélande et nous dit qu'il avait beaucoup
de baleines le long des côtes, mais la saison des pêches
reprendre le large, les docteurs qui habitent Opotiky
est venu entre à bord. Il faut se partir du bout d'heure
dans les courants du nouveau lieu, vu nous bordées amenant
bordées donnant vers le N. au majesté.

Juillet 1845

Du 6 au 7

Tems brumeux, forte brise du NO. en coupe courte dans l'après midi ou plusieurs baleines, mais trop gros tems pour pouvoir amener. dans la nuit la mer diminua un peu mais la mer resta toujours très grosse. dans la matinée les vents devinrent au OSO, et le tems se mit à grains toujours mer très grosse.

45° 32' nord
154° 15' est

Du 7 au 8

Tems brumeux mais s'éclaircissant un peu par moments, vers du SO, brise variable chassé tous l'après midi sans succès le soir le tems s'éclaircit deux navires en vue, mais éloignés et nous ne parlâmes pas. d'ailleurs, l'inutilité du tems, n'auroit pas permis de communiquer. nuit tranquille matinée assez belle, sans rien en vue

Du 8 au 9

brume épaisse, forte brise du sud, mer maniable sur le soir et pendant la nuit il calmit, au jour beau tems, faible brise de l'ouest, un navire en vue ainsi que beaucoup de baleines qui se dirigent en général du NO au SO. par l'ouest. à deux heures du matin chassé trois baleine l'une d'elle fut piqué par le second, puis en second par le lieutenant et ~~[illegible]~~ sous lieutenant fourreau qui la tua, mais elle coula, les pirogues firent leurs efforts pour la relever. et ils paraissoient devoir réussir, lorsque les lignes cassèrent, et ôtèrent tout espoir, rentrez à bord à midi.

Du 9 au 10

beau tems ~~[illegible]~~ couvert, ~~[illegible]~~ brise du ouest à trois heures les pirogues amenèrent sur deux baleines et l'une d'elles, fut piqué par le second, qui ne tint qu'un quart d'heure, sans que les autres avent eu le tems de l'attendre, à peine la pirogue étoit, elle dérapé et les pirogues, qui se trouvoient alors à trois milles au vent du navire se dirigeoient elles vers le bord qu'une brume très épaisse s'éleva tout à coup les vents sautèrent au nord et le navire les perdit entièrement de vue.

heureusement qu'elles avaient relevé toutes le navire car elles se perdirent même entr'elles, resté à bord, je fis mettre en panne, et je tirai des coups de fusils par intervalles de cinq minutes, puis battre fortement sur des pièces vuides, enfin à six heures je sortis tout à fait

Juillet 1845

d'inquiétude en voyant arriver les cinq pirogues, mais nous regardâmes comme un grand bonheur que la baleine fut dérappé, car les pirogues occupées de leur chasse n'eussent pas fait attention au navire, elles se seroient éloignées sans que je puisse les suivre faute de vent, si d'ailleurs elles alloient dans le vent, de sorte que lors du retour, que seroit-elle devenue? enfin le danger étoit passé et nous n'y pensâmes plus, mis en cape brume toute la nuit et toute la matinée

Du 10 au 11.

calme, assez beau tems, la brume s'élève mais l'horizon est sombre, a deux heures chassés une baleine, qui fut très difficile a atteindre enfin elle fut accosté et piqué par Monsieur Samson S. lieutenant, puis par Mr Joseph second et fourreau S. lieutenant, cette baleine très méchante et jouant constamment de la queue finit par se débarasser de deux pirogues et Mr Joseph resta seul dessus, assez longtemps enfin, elle se banquetta et pendant les épouvantables évolutions de sa queue MM. Radau capitaine et fourreau S. lieutenant la repiquèrent, ce qui lui mit de nouveau trois pirogues sur le dos, quelques instans après elle sonda et en se relevant elle chavira la pirogue de M. Joseph malgré les terribles évolutions qu'elle fit autour de cette embarcation et comme par miracle personne ne fut blessé, enfin elle fut tué par le lieutenant Campion et la nuit tombant elle étoit le long du bord, aussitôt la brume se leva et devint très épaisse, même tems la matinée du 11.

Du 11 au 12.

brume, petite brise du Sud, vint la baleine rien encore, encore toute la journée et toute la nuit

5° 47' nord
5° 54' est.

ajournée a fondre a 4 heures du soir, assez beau tems, couvert cependant dans la matinée du 12.

Du 12 au 13.

presque calme, petite brise du SO. brume par moments chassé deux baleines tout sucées, sur le soir et toute la nuit brume, aujourd'hui même tems, s'éclaircissant par moments, mais fort peu rien encore

Juillet 1815

Du 13 au 14.

Beau temps, calme brise de NO. belle mer, vent variable à la journée, sur les huit h. du matin et jusqu'à 4 h. du soir, à 4 h. du soir, à 4 h. du soir,

det 1845

Du 20 au 21.

grand vent de sud, puis de sud-ouest avec rafales grains, mer très grosse, tous les bateaux à terre sont rentrés à bord, les bateaux ont halé leurs amarres, le navire a talonné sur le sable, mouillé son ancre à babord, mis dessus, mis dessous, mis devant, mis derrière

Du 21 au 22

grand vent de sud-ouest avec rafales, temps brumeux, beaucoup de bateaux à terre, mis dessus, mis dessous, mis devant, mis derrière

Du 22 au 23.

Beau temps, vent faible, brumeux, mer très grosse, temps couvert calme, le 23 au matin, vent frais de sud-ouest, temps couvert, chassé sur ses ancres, a talonné, mis dessus, mis dessous, mis devant, mis derrière

Du 23 au 24.

Vent variable du nord au nord-est, petite brise et calme plat, brume épaisse, fait petit route au nord, mer 8 = 26 pieds 15 = 15 pieds, quelques balaines à l'horizon

Du 24 au 25

Brume et beau temps, vent du nord-est, mer très grosse, les navires à terre sont mis en rade, petite voilure à l'heure, les navires à l'horizon, brume continue

Du 25 au 26 Juillet.

Gros temps du sud au sud-ouest, brume très épaisse, mer très grosse, quelques balaines à l'horizon, mis dessus, mis dessous, mis devant, mis derrière

Du 26 au 27 Juillet

Gros temps du sud au sud-ouest, brume très épaisse, mer très grosse, quelques balaines à l'horizon, mis dessus, mis dessous, mis devant, mis derrière

Du 27 au 28 Juillet

Gros temps du sud au sud-ouest, brume très épaisse, mer très grosse, quelques balaines à l'horizon, mis dessus, mis dessous, mis devant, mis derrière

Du 28 au 29 Juillet

Gros temps du sud au sud-ouest, brume très épaisse, mer très grosse, quelques balaines à l'horizon, mis dessus, mis dessous, mis devant, mis derrière

Du 29 au 30 Juillet

Gros temps du sud au sud-ouest, brume très épaisse, mer très grosse, quelques balaines à l'horizon, mis dessus, mis dessous, mis devant, mis derrière

Du 30 Juillet au 1er août.

Gros temps du sud au sud-ouest, brume très épaisse, mer très grosse, quelques balaines à l'horizon, mis dessus, mis dessous, mis devant, mis derrière

Du 1er au 2 août

Gros temps du sud au sud-ouest, brume très épaisse, mer très grosse, quelques balaines à l'horizon, mis dessus, mis dessous, mis devant, mis derrière

Du 2 au 3

Gros temps du sud au sud-ouest, brume très épaisse, mer très grosse, quelques balaines à l'horizon, mis dessus, mis dessous, mis devant, mis derrière

Août 1845.

Cap Gris-Nez.

Lat 50° 24' nord.
Long 157° 39' ouest.

assez beau temps, calme toute cette journée. Du 30. au 31.
Reçu plusieurs canots à terre, et quelques baleines à vue.
Eau vue, et passé une bonne soirée.

Du 31 au 1.

beau temps, brume le matin et le soir, calme toute journée de
30. et faut gouvernant au nord pour dit et nord quart
vue dans les 24 heures.

Du 1 au 2.

assez beau temps, faible brise de sud, brume par intervalle
gouverné nord quart ouest, le matin assez brume et calme
dit dit, fait route à 10.

Du 2 au 3.

faible brise de sud, gouvernant au 10, brume à diverses reprises,
apperçu une baleine toujours trouté, assez bien conservé, tout
devant sur le bord dans elle était tellement gonflée
rendu fut impossible de la pouvoir prendre, et que nous devons
et le résultat fut quelque baleine, à sept heures du soir
le temps ayant beaucoup effraîné, fait les amures à babord
vent du N.E. pour bientôt tout à fait, au jour temps à brouillard
et grand vent.

Du 3 au 4.

grand vent dans toute la journée, dans la nuit
le grand hunier s'est défoncé, ralingue les deux, a rompu les
drisses et, au point le vent est passé à l'est, mer très dure
et fatigante, peu après les deux est passé au sud et
au sud-sud-est, en changeant souvent beaucoup de
gros vents avec, le temps malheureusement est

Du 4 au 5.

temps assez clair, brume brise de N.E. gouvernant au nord
à 4 heures dernier aperçu baleine, dans le 110, à 50
milles environ, rencontré et communiqué avec le Hasard
ayant Dero, Bailly et 21 hommes de mer, brume et calme
le restant des 24 heures.

Du 5 au 6.

temps et brise beau brise de N.E. en cape le 10 au
jour beau temps toute brise du sud-est, bâtons en
gouverné au nord, fait route du commencement de
dit dit dans dit, à 10 heures le capitaine communique du
Magicien et venu à bord, fait route avec lui bâtons en
bâtons dans dit, à 11 heures, le calme nous prit en dérivant du
cap gouverné
dans la baie ordinaire de Selkirk et terminé
l'observation tout acquis de cyprès à cinq milles, depuis
montagnes la pointe sud-ouest reconnaître en arrivant
de large et longeant la côte sud à la distance de cinq
milles dans le nord, l'entrée dans le nord,
et la cheminée qui est bien sur d'accoster dans le nord, à une

(87)

celui-ci est d'autant plus remarquable que c'est souvent avec un tems affreux qu'on passe toutes les rivières dans tous les cas et deux montagnes d'autant plus dangereuses, surtout les deux premières que le terrain est de glaise très glissante et sujet à ébouler que les deux dernières montagnes.

Du reste le sol en général du côté de St. Geneviève est haut et escarpé, coupé par de profonds ravins, offre très belle vue, et très peu de terres labourables.

Le sol nord offre un terrain assez uni et assez étendu attendu que la section de terre est composée de terres basses en travaillant par cette distance.

Dimanche 11.

Le calme continuant je descendis à terre avec les deux capitaines avec Chatelier et Mouet, pour en reconnaître les environs et voir si on pouvait trouver quelques rafraîchissements à bord, ayant tous bien fatigués le mauvais vent contraire a bord, à 9 heures du matin le capitaine Lamiral vint nous prendre avec nous et le Docteur à bord duquel nous fûmes à St. Paul, à 11 heures du matin, et fûmes de suite mis en travers le corps au large tout le monde, au grand beau tems, fort brise, fait route autant que possible pour atteindre la passe de l'entrée de la baie de St. Paul, cette passe est à l'est de l'île, le cap Gardafui forme cette passe est haute et découpée par trois ou quatre rues qui dans certains endroits se trouvent fort près les unes des autres offrent un abri favorable.

Lundi 12.

A une heure, petite brise de nord, appareillé et mis dans la passe, à 2 heures le calme nous prit et nous mouillâmes par 6 brasses de fond, vis à vis deux petits rochers qui s'appellent les deux frères, ces rochers hauts et semblables à deux tours, sont très remarquables, le calme dura toute la nuit, à 6 heures du matin appareillé, mais bientôt

Août 1845

Du 12 au 17

beaucoup calme, a une heure il se fit une petite brise du sud-est et aussitôt nous levâmes notre ancre, nous eûmes plusieurs instants de calme et le courant nous gênant beaucoup il fallut amener les embarcations et faire remorquer le navire enfin vers trois heures la brise se fit belle et nous arrivâmes au mouillage vers cinq heures.
nous laissâmes tomber notre ancre a deux encablures a peu près d'un haut morne qui ferme le port par huit brasses fond de vase.
la passe pour entrer en baie est assez étroite et bordée a babord et tribord par des roches qui sont la plupart a fleur d'eau et affermant l'entrée de petites baies qui sans cela offriraient un bon mouillage. Parmi ces roches les plus remarquables sont d'abord a tribord en entrant trois hautes et s'élevant a une soixantaine de pieds au dessus de l'eau deux d'entre elles ont été nommées les deux frères a cause sans doute de leur ressemblance ensuite a babord et a l'extrémité intérieur de la passe une roche énorme en forme de pâté aussi très élevée pour bien suivre le chenal il faut faire l'ennoi de cette manière en donnant en la passe, ou tout les roches de tribord fermées par la terre et celle de babord au contraire ouverte par la pointe extrême de la terre babord en suivant cette direction on évite tous les dangers.
en arrivant par le travers de la grosse roche de babord il faut venir d'un quart et même d'un quart et demi sur babord pour tourner une pointe basse qui partant d'un cap que l'on a tribord s'étend dans le SO. la sonde doit donner de cinq a six brasses une fois a ce brassage il faut se garder de venir sur tribord...
lorsque quelques monuments en bois qui forment une espèce de cimetière et que l'on apperçoit très bien de la baie placés sur le versant des mornes vous restent dans le nord, on gouverne dessus et partout il y a bon mouillage par huit et six brasses d'eau fond de vase il ne faut cependant pas trop s'approcher de l'extrémité d'un morne qui se trouve en avant de la ville et qui forme l'extrémité sud du port.

(24)

Août 1845

car il s'y trouve un banc de cailloux, qui découvre
à mer basse et est très dangereux. il faut se tenir à
deux encablures au moins de cette pointe.
Si l'on doit rentrer dans le port, ce qui n'est
permis qu'en cas d'avarie, on doit marcher sur
le cimetière jusqu'à une encablure de terre pour
rondir sur babord afin d'éviter le banc qui pendique
ci-dessus. d'ailleurs, on trouve un espèce de sèche en
bois placé sur les accords du banc et qu'il ~~faut~~
laisser à babord.
les frais de port sont nuls. mais les ressources
le sont également, il n'y a que de l'eau que l'on
puisse faire facilement, du reste pas de vivres d'aucune
nature, et le bois y est cher. 25 à 40 f. la toise cube
les habitans sont très affables et hospitaliers au
delà de toute expression.
le navire américain le Mexica qui rentrait
avec nous ayant voulu couper trop court
au sortir des passes, toucha et resta échoué sur
le banc à tribord des passes. plusieurs navires qui
étaient au mouillage ainsi que nous s'empressèrent
de lui envoyer du secours. il fut deux jours à se
relever. il fallut vider toute son eau pour l'alléger
mais enfin il se releva et rentra sans avoir
souffert de cet accident.
la marée marne de quatre à cinq pieds et
les courants sont très violens, ils portent presque
constamment au dehors, à cause des rivières.

Du 13 août au cinq septembre.

pendant les 24 jours, que nous passâmes au
mouillage de Petropaulski, le temps fut assez beau
mais nous eûmes à supporter bien de l'ennui, le capitaine
indisposé par une gengivite assez violente fut une
chambre à terre. je fis plusieurs excursions autour
de la baie deux fois j'allai à Avatcha village
placée tout au fond de la baie à l'ouverture de
la rivière de Paratunka, je remontai celle-ci
plusieurs milles mais l'innombrable quantité de
bras qui la divisent et le peu ~~de~~ profondeur
de ses eaux m'empêchèrent de m'avancer davantage

aout 1845

Ce village est composé de quelques misérables cahutes en bois, mais partout on trouve une hospitalité complette, en arrivant nous trouvâmes quatre navires français, l'ajax, capitaine Letellier, l'hoeva, capitaine Saillard, l'Elisa capitaine Malherbe, l'harmonie capitaine Vasselin tous avaient été malheureux en pêche. Il y avait également plusieurs navires américains.

Le 14 août, le georges, capitaine Gaspard jeune et le cosmopolite, capitaine Caubrière donnèrent en bois celui-ci le plus heureux des navires français avait 2100 barriques d'huile.

Le 20 août, l'Elisa, l'heva et l'ajax sortirent de la baie deux de nos hommes, un harponneur Lapaule et le cuisinier Perny, permutèrent avec deux hommes du georges.

Le 22, le grétry capitaine Foulon, donna en bois le cosmopolite, sortit le même jour, le 23 août le georges à appareillé.

Le 1er septembre le grétry quitta le mouillage le deux septembre la nancy, capitaine Joy rentra et le trois l'angélina capitaine Golfe rentra aussitôt ce capitaine qui était second lors de son départ du havre nous raconta tous les malheurs et les accidens arrivés au capitaine Lyeme, enfin le vendredi cinq septembre, nous appareillâmes aussi et sortîmes du mouillage, bien heureux de finir notre inaction.

Les formalités du port sont fort simples il suffit de présenter ses papiers au gouverneur le jour de l'arrivée alors il vous donne connaissance des règlements de Police, puis vous êtes admis à la libre pratique, une fois que vous les avez accepté pas le jour du départ vous allez retirer vos papiers et tout est dit.

Le poisson dans ce port est extrêmement abondant et à l'aide d'une seine que le capitaine du grétry nous donna, nous fîmes, une ample provision de hareng et de saumon.

Les fourrures ont considérablement augmentées de valeur depuis la peyrousse, une peau de Lébelin vaut depuis 25 jusqu'à 40 francs les renards blancs ou roux de 25 à trente francs quand au renard noir ils n'ont pas de prix et sont

Cabotage 1845

Ce matin nous avons appareillé, nous partons en avant-garde, quand il y aura beaucoup de bateaux sortant les cabots sont chargés, du même port, la route de nuit avant de se séparer, un navire, qui venait d'entrer sans avoir reçu de lettres, lettres que j'aurais voulu écrire à mes parents, tous sont partis. Et moi, je reste à Pointe à Pitre attendant mes affaires.

Du 8 au 9 septembre

à 5 heures du matin nous appareillons avec une belle brise d'ouest, et à 7 heures du matin nous étions à une vingtaine de milles dans le Sud est de la Pointe de la baie, nous avons eu 5 pouces de pluie dans la journée, beaucoup de calme, à tous moments, le soir au matin assez beaux temps, sur les 4 heures du soir nous avons eu quelques grains, mais peu de vent, toujours entourés de grains, de tous côtés, nous avons toujours eu de gros temps, mais toutes nuits dehors et sous voiles et tout la journée bâbord amures, près des côtes dans les hauteurs, entourés de bateaux

Du 9 au 10 sept.

grand frais de S.E. courant bâbord amures, tout les hunier avec deux ris et les basses voiles, à 4 heures du soir nous avons eu un grain, avec beaucoup de pluie, mais toutes nuits dehors et sous bâbord amures, devant, Ste Lucie, 10 nov. en vue.

9 à 10 nov.

Du 10 au 11. Beaucoup de pluie, à bâbord amures sous basses voiles, calme à tous moments, mais toutes nuits dehors et sous voiles, à 4 heures du soir nous avons eu un grain avec beaucoup de pluie

Septembre 1845

Du 10 au 11.

tems brumeux et pluvieux bonne brise du nord faisant route au SSE sous les huniers avec deux ris et la misaine à 7 heures parti à la manche 1100 barils continue notre route, au jour beau tems, mer très houleuse presque en lune.

Du 11 au 12.

beau tems presque en lune mer très houleuse, à onze heures du soir la brise s'est formée de l'ESE. au jour grand frais, à 10 heures serré le grand perroquet, et à midi pris deux ris dans les huniers, babord amures.

Du 12 au 13.

grand frais de l'ESE. mer dure et grossant toujours les amures à babord sous les huniers avec 2 ris et les basses voiles. à une heure serré le grand foc et la grande voile à 4 heures serré le petit hunier et le perroquet de fougue à 6 heures serré la misaine et pris le bas ris du grand hunier, en cape sous le grand hunier au bas ris les deux goelettes et le petit foc dans la nuit les vents tournèrent et au jour nous avions grande brise du SO. largué les huniers avec deux ris, la grande voile et pris le plus près tribord amures.

Du 13 au 14.

grand frais du SO. grosse mer courant tribord amures sous les basses voiles et les huniers avec deux ris à 4 heures du soir repris la cape sous le grand hunier la misaine l'artimon et les goelettes. au jour presque calme et brume.

Du 14 au 15.

calme tems brumeux dans la nuit petite brise du sud sud sud du SO. et enfin de l'ouest [illegible] route sous toutes nos voiles les amures à [illegible] même tems toute la matinée, depuis que nous avons perdu la terre de vue, nous n'avons pas vu un souffle.

47° 21' nord
157° 15' est.

Du 15 au 16

beau temps quoique couvert petite brise de l'ouest belle mer. sous toutes nos voiles au plus près les amures à tribord, à la nuit serré le grand perroquet et la grande voile. au jour même tems, largué le grand voile et le grand perroquet.

45° 59' nord
156° 09' est.

Du 16 au 17.

tems couvert, bonne brise variable du SO. au ONO. au plus près les amures à tribord même tems même route les 24 heures.

45° 04' nord
154° 36' est.

Du 17 au 18

beau tems petite brise du NO faisant route au plus près les amures, à tribord sur le soir calme qui se prolonge pour les 24 heures.

Septembre 1845.

Du 18 au 19.

44° 2' 43' nord
22° 2' 42' est

Calme à 6 heures du soir. Vents variables
Partants au 0 à 10 en fond petite brise de NE
Petits vents.

Du 19 au 20.

Temps couvert, fort beau de NE gouvernant au
0 à 10 à 8 heures du soir fraîchi dans
Chemin humecté à 9 heures. Vent et grand vent très
Petits humecté Serrogué dessous et la nuit vent
Mauvais les amures à Babord dans les vents latéraux et
Le grand hunier embarqué, mer très grosse courte et dangereuse
à humecté ses voyant dans l'avant et
Laissé notre bord dehors du Sud-Est. Il venu
Notre matinée dangereux, il vent tout le temps une tempête
Devenu et ensuite passé au N.E. et après vendu
Sur nous encore plus dans N.N.E. ensuite
La mer encore plus dans N.N.E. ensuite
La cape avec les mêmes amures.

Du 20 au 21.

Dans l'après midi le temps s'embellit laissez la mettons
Et on vis le grand hunier à cinq heures puis les amures
à babord, au jour calme

Du 21 au 22.

Les faibles brises de N.E. N. et N.N.E. variables entre
Vents sont au 0 à 10. dans l'après midi petits vents
Calmes dans toutes jusqu'à minuit, au jour petite
Brise du N. puis vents au N.O. avec petits vents
Ouvert et Shuvery, ouvert à 4 heures, les voiles
Voiles franches les Serrogues sont traités à 10 heures
Sans avoir vents.

Du 22 au 23.

Petits Shuvery, jolie brise du N.O. puis vents au N.
Et petits vents au jour jolie brise du N.O. puis toujours
Le petit vent au jour
Sur les amures à babord ris en mer

Du 23 au 24

Beau temps jolie brise du N.O. au plus près les amures à babord
Dans la matinée du 24 ris à bonnets de huniers et voiles
Cabrons, vents le grand perroquet et changé les voiles

Du 24 au 25.

Beau temps jolie brise du N.O. au plus près les amures à babord
à midi ris en bonnets franches à 1 heure 1/2 Seguin apparent
Sur le dessus Seguin. Sur Seguin à 2 heures 1/2 nous passons
Le Cap Finisterre Seguin, tous les Cap Finisterre à
4 heures, ensuite le long du bord à cinq heures 1/2
commencé à venir, vis Seguin sur ris - Cap Ortegal

44° 2' 43' nord
22° 2' 42' est

= 12' nord
23' est

Suite du 24 au 25.

Septembre 1845

le gras se déchire avec une grande facilité. Déjà les bandes de gras sont retombées tout fait à l'eau. Le Capitaine déchire à droite et à gauche en voyant un harpon détaché se retirer, mais dans la nuit le harpon à droite et le lancon ont sorti, avec le mien dans la tête, mais une estrope a échappé tout le gras et amarré au grand mât, l'autre un demi-harpon au chaine à la queue, repris à droite au fond, mais le gras se déchire tellement qu'il est presque impossible de tirer la tête hors de l'eau pour la couper avec une hache et plusieurs tapes, la mer est très grosse les baleines s'écartent beaucoup du bord dans toutes les allures et malgré nos différentes manœuvres à 10 heures 1/2 l'amarre de queue casse et la baleine est perdue en dérive, amène aussitôt deux lingues et manœuvre pour prendre la baleine, repris de long du bord à bord.

Du 25 au 26,

très grande mer, bien pris du 1E mais prenant avec accidents des mauvais temps toute la baleine le long du bord, avons eu grand peine à la faire, mis en cape, tribord amures, tous les efforts de mer ont été de casser les bastingages et les apiers de hune au bas ris et les voiles latines. Le 2 Barques repris à midi, coupé la tête et élongé le long entre deux eaux un amarre ordinaire continue avec le grat à 10 heures on n'est appelé en que la tête était partie, hale à bord l'amarre et on que la chaine étant d'estrope de tête s'était plongée par le cœur la gueule ayant cassé, fini de virer à midi. Le temps devient toujours très mauvais, on dérive à toute vapeur le long de la baleine.

Le 26 au 27,

depuis midi jusqu'à sept heures du matin contre Solal fondu 2 pipes en tout, labouré le fort du 1E. gouverné à l'ouest jusqu'à 4 heures, mis en travers jusqu'à 8 heures et demie, puis tribord amures, on part très grand frais, mer affreuse, obligé de cesser le feu, Solal hissé et la chaudière, mer affreuse, obligé de cesser le feu, Solal hissé et la mer en cape, dans le grand hunier ris pris, à 8 heures quelques grand frais du 1E, mer affreuse, mer crie, mauvais temps, obligé à cesser et le temps a calmé, recommencé à fondre, tribord amures, courue au N.O. mer affreuse, obligé de cesser le feu, Solal hissé et la chaudière

Du 29 au 30 Septembre

Beau temps lorsque calme ensuite pris les amarres à babord
et Athènes dentel appareil le temps dans le port pris les
amarres à tribord à bonnet. Fini de filer 8 brasses
babord à pouvoir 250 brasses dans la largeur à etc.
pendre. Ajouté tous les hommes pour bord à Athènes.
appareillé en rade dans une eau claire.

Du 30 Septembre au 2 octobre.

Tous hommes pour bord à 10 h. Tous bords arrivés
les amarres à babord, calme pas de vent. Avons tous
la nuit. Beau temps pluvieux, brouillard, tonnerre
du matin. Beau jour des 1er. Tous le petit temps
Voyageant à voyage, vent sud sud ouest à 6 h heures grand
vent dans la matinée et sur le tard vers grand tonnerre
à 9 heures tempête affreuse, tout le grand chemin et les pieux
restés tous nos deux gaillets d'abaissé. Tous les voyages
à midi, vers ne tout plus rentrés, vis vent, le vent des
deux gaillets restent, et dans l'impossibilité de les sortir
de leurs tous, ils tous brisés emportés par le tambour, la
voyage de tribord devant et brisé par un voyage
plus la mer, et pouvant et hacher, dans manière
effroyable, vers un point d'amarrage tribord de 2 chaînes
de plomb et les chaînes tout obligés de l'amarrer sur le
sant à tous heures, la voyage de tribord devant est
en bois, et notre grand mât, notre mât de misaine et notre
Voyage nos deux tout emportés par les vagues
Tous avec tous
Le vent en plusieurs fois voyage que dans le voyage on remarque
Typhon est tellement terrible tout qui n'y a pas vu employé
de terre dans le sud. Est tout emploi de vu employé
toute horreur de les hommes on peut le faire entendre
à dix pas sur de la terre, malgré d'énergiques efforts
il fallut à sept heures du soir à canonner les hommes,
car l'on ne tient en procédé quantité dans les logements,
car l'on ne tient pas hommes dans le pont dessus et
environ tous hommes dans le pont dessus et
à 9 heures on était par sur à tout accidenté, en
voyant le temps les hommes effrayé dans par les
Imparté, nous ne pouvant plus rien faire tous hommes
dans en bas et nous attendons que le bâtiment fut de
tenir en bas et nous attendons que le bâtiment fut de
tenir en bas et nous attendons que le bâtiment fut de
tenir

octobre 1845.

grand' antibet les temps, et temps tout le pareil affreux
à 8 h ½ heures du soir
la grande fosse de tephas dans la plaine heures de tabac
de station à minuit, le baromètre descendait à 26 pouces
8 lignes, ainsi pendant presque tout le jour nous avons
vu un vent soufflé heures ou qui avoit mis le bateau
sur un stable excellent mouillage, car bien est
terriblement exposé
à 4 heures du matin à vent obl. ouest
à 6 heures abord étant le temps mal abonné sur le bateau
l'eau que nous avions embarqué avant on bourgeois sur le bateau
de charge qui malheureusement a été trouvé au vent de
coupé sur le bateau et le temps mis sur le pont
à ancre de sur le bateau avant qu'il n'échouât
condamné, sans aucun doute, étant ainsi pendant
à heures mal à avoir eau,
voiles malheureusement sont affaissé plus qu'ici sous de
conservation et de bateau tout à fait brisé, effondré, bouché
des mêmes l'abattis. Les [illegible] pas malheureusement
à 4 heures du matin vents bas avec qui étaient encore
et qui heureusement ne changeaient pas, et étaient assez
au S.E. avec grand frais de pluie mer très grosse
sans la mistaine et la grand hunier entier resté sur
sur le pont, ainsi que le petit hunier et le perroquet
à fauque avant heureusement restés, le beaupré
ramassé les débris de sous l'avant dans la journée

Du 2 au 3 octobre.

grand frais du S.E. faisant toute nuit sur la matinée
et le grand hunier coupé à regarder nos avaries
dans tout tout laissait à peu près rentrés des mâts
au S.E. grand frais, est tout près de la côte de Tabarca
dans le grand hunier sur basse le petit fort et tourmenté

Du 3 au 4.

grand vent du S.E. en cape le mieux à Tabarca, à
des heures du petit jour bateau amarré, heureusement
jusque à haut heures heures avec sonde au no. fond
reçus toutes nuit S.E. bonne dégagent vers les sondes
entre la mistaine et le hunier avec deux ris.

Du 4 au 5

beaucoup, forte brise dans. faisant toute nuit grosse
à des heures toujours le grand dessous. les étais bas
qui à trois bras le grand dessous, les mats pointés
le S.E. faisant cependant toute nuit grosse à l'E
beaucoup. Cette brise, belle mer, heureusement moins
et semblant pouvoir à un certain moment

Du 5 au 6.

tout variable vents du S. bien du S.E. du Sud et du
faisant le plus fort possible, sur le bateau tous abrégés
à minuit à bien par le vent tous à bord à heures
toujours pareillement ainsi.

40 : 2e hune
60 : 10e cat.

Du 6 au 7.

vent variable de N.N.O. au nord, faisant beau route à l'E.S.E. sous toutes voiles beau tems.

Du 7. au 8.

vents variable de N.N.E à l'est, y amenant du Mauvais tems à 6 heures avec les Serroquets, tout Les amures à babord avec les Serroquets de mâts tout ensuite tout Les Serroquets

Du 8 au 9.

vent de l'E.S.E Mauvais mer grosse tems à nos vents variables successivement à quatre heures ralié du cap Sous la misaine et le grand hunier sur babord tems les amures sur babord. jusqu'au matin à 8 heures alors 2,0' nord les amures à tribord le tems s'embellissant largué 22' est les Serroquets et la grande voile.

Du 9 au 10

le vent tenant à babord le tems s'embellit. à 6 heures le vent tenant à tribord à tenu le plus près, largué de la taille et continué à tenir la mer grosse, 47 nord amures à tribord, dans la nuit la mer grossit 40' 47' est beaucoup de SE. Sous toute Mauvaise

Du 10 au 11

tems à grains. forte brise du S.E. faisant route à l'Est sous les Serroquets, à 4 heures mis les Serroquets et mis 2 ris dans la grande voile à cinq heures. mis le grand ris et le Serroquet en dessous à sept heures le vent est tenté au N.N.E grand frais et beau le grand fort à 9 heures les ris ont été pris à minuit grand frais et beau mer très grosse à l'E.S.E à 2 heures étoit très heureusement sorti du 20' nord mer mis en cape sous le grand hunier arbalestrille la grande voile 26' est à 6 heures le tems s'embellit même vent. largué les bonnettes et battu vadrouille et le grand fort

Du 11 au 12.

beau tems calme et belle brise du N.N.O. faisant route à l'est sous 23' nord le grand Serroquet mêmes bas. les 24 heures 6 1/2 au matin deux 29' est. ou trois Sillages avec de la Suie, peu dans le vent, mauvaise

Du 12 au 13.

beau tems, belle brise du N.N.O. faisant route à l'est, sous les Serroquets, à trois heures le gabhunbans de Sitet Serroquet à cette heure l'Etat 32' nord. Serroquet et replacé la manœuvre ordinaire. dans la nuit Calme à 3' est. Mollit un peu Serroquet calme

Du 13 au 14.

beau tems tonnerre le Calme est varié calme mer assez belle mer tems tonnerre, le Calme est varié, mer assez belle mer dans les Environs du N.O. et de l'ouest à 2 heures toute brise petite du S. sur la route à l'est à 4 heures du soir la brise à 9 heures du soir la brise petite du S. sur la route à l'est à minuit petite brise du S. tout ensuite tout le grand Serroquet à ensuite tout vent faible du S. dans le matin les amures à tribord vent frais vent faible du S. dans le matin les amures à tribord vent frais

octobre 1845

Nuits du 13 au 14.

35° 45' nord
169° 10' est

Vers deux heures dans les hunits dans la matinée les vents passent du N.E au Sud beau fixe sur toutes ses parties.

Du 14 au 15.

temps couvert beau frais, vent assez belle vent du Sud. grosses à l'Est N.E. dans les hunits avec deux ris et les basses voiles. à cinq heures du soir grand frais du N.O. tout a grand ris le petit hunit, et le bonnet de perroquet à cinq heures du matin ces grosses voiles pour la mission mettre au cap dans le grand hunit avec deux ris et la grand voile, toujours couvert

36° 04' nord
172° 02' est.

temps à pluie. dans les hunits avec deux ris

Du 15 au 16.

beau temps mer assez dure. dans les hunits avec deux ris et les basses voiles, observation faite dans le N.O. faisant route à l'est. dans la nuit les vents passent au N.O.

35° 25' nord
174° 49' est.

au grand, beau temps belle mer gros coup de lame. toujours les et les basses voiles.

Du 16 au 17.

beau temps belle brise du N.O. faisant route à l'est. dans les grandes voiles, belle mer toute la nuit brise fraîchit et le temps se couvrit. dans la nuit les ris ont été pris jusqu'au 2e, dans le dans les ris ont été pris jusqu'au 2e, dans le dans les

29° 21' nord
177° 55' est.

les ris mises à babord, toutes toutes nos voiles quelques grains avec éclairs mais tonnerre.

Du 17 au 18.

beau temps ayant beau brise dans E au Sud des les beaux ayant légers. belle brise dans E au Sud des les beaux ayant légers. belle brise dans E au Sud des les beaux ayant légers. belle

tous ceux qui nous vimes, n'avaient même pas
vu de baleines depuis la mi-juillet, restés dans
le port jusqu'au cinq septembre. — août 1845

Sorti de Petropaulski le 5 septembre fait route au sud,
vu quelques baleines en travers de Kamtschatka tous près
de terre mais excessivement farouches, impossibles de les accoster
monts, jusque sur le travers de Kunashir et de
Matsmai, plusieurs baleines. Pris une de deux cents
cinquante barils. mais mauvais tems obligé de fuir
le 1er octobre (en vue de terre de 43 à 44 de
149 à 154 anglais). — septembre 1845

Le 1er octobre typhon épouvantable laissé
arriver le 3. sous les Sandwich. — octobre

Relaches et saisons de Pêche

relache à Ste croix de tenerif le 10 Juillet 1844. Jusqu'au 14.	Juillet 184
touché sans mouiller à St antoine et à la Praya. isles du cap vert.	Juillet 184
visité le golfe de guinée pour les cachalots fin Juillet 1844 et commencement d'août sans rien voir que quelques souffleurs.	Juillet 184
visité les isles tristan du 20 août au 15 septembre, sans rien voir	août 184
rencontré, sept à huit baleines par les 37° 17' S et 35° 36' est. le 15 8bre 1844. elles paraissaient tranquilles et occupées à pêcher, un coup de vent nous éloigna de cet endroit, et après deux jours passés à regagner et parager le mauvais tems continuant nous fûmes route dans l'est, sans les avoir revues	octobre 184
resté tout le mois d'octobre entre 36 et 39° sud depuis 37° jusqu'à 50° est, sans voir un seul souffle	octobre 184
passé novembre décembre janvier et février en croisières pour pêcher l'éléphant, cette pêche peut être très lucrative mais elle est excessivement dangereuse et demande une connaissance particulière du pays; toujours contrariés par de gros tems, nous n'avons fait que 700 barils, mais si l'année avait été seulement comme elles sont ordinairement nous aurions pu facilement doubler ce chiffre quoique je le répète les dangers y soient nombreux et incessants	novembre et décembre 1 / Janvier et février 18
traversée des croisières à hobart-town (nouvelle hollande) sans voir un seul souffle, par 44° à 43 sud latitude	mars 184
relâche à hobart town du 26 mars au 8 avril.	mars et avril 184
~~Saison du N.O.~~ traversée d'hobart town au N.O. en deux mois. sans rien rencontrer que deux trois des cachalots du côté des Aroline.	avril et mai 184
Saison du N.O. de 44 à 45 nord et 155 à 157 o. paris est. brume et mauvais tems quelques baleines en vue	Juin. 184
de 45 à 46 nord et de 152 à 155 est de paris, beaucoup de baleines, pris trois seulement, brume très fréquente et épaisse, toutes les baleines se dirigent N.O. et semblent prendre la direction des environs de Wasmaï.	Juillet 18
août: nous relâchâmes à Petropaulski les baleines étaient excessivement rares et les mouvements très nombreux sur les côtes du Kamschatka	

559

Octobre 1845

Du 21 au 22 4bre 1845

Temps couvert très faible brise de N. à variable à 1 heure brise de S.O. à 1 heure et demie calme jusqu'à 4 heures brise de S.O. à 5 heures et demie calme jusqu'à 11 heures très faible brise de l'ENE.

Du 22 au 23.

Beau temps, presque calme, apparence au nord, faible brise de S.O. à 10. fait route sous huniers à l'est, à 1 heure de l'ENE a 1 ENE. atteint le mouillage de Bahia, à 4 heures passé devant le fort de Bahia, à 5 heures mouillé devant la ville, à 7 heures du soir, visite à 9 heures les armes à terre, à 10 heures du soir, brise très faible variable, revenu à 4 heures du matin, très faible brise de l'est, à 5 heures les armes à Barbarie très faible brise de l'est, dans la matinée presque calme, à 10 heures du soir.

Du 23 au 24.

Beau temps très faible brise de l'ENE, faisant toutes manoeuvres, à 3 heures repris les armes à terre à Barbarie, à 4 heures repris les armes à Barbarie, dans la matinée du 24 appareillé.

Du 24 au 25.

Beau temps, belle brise variable de NE. faisant toutes manoeuvres, à 3 heures repris les armes à Barbarie faisant toutes manoeuvres, jusqu'à midi en appareillant même dans les 24 heures.

Du 25 au 26.

Beau temps, belle brise variable de NE. faisant toutes manoeuvres, à midi repris les armes à Barbarie faisant toutes manoeuvres, à midi appareillé pour sortir de la baie à 3 heures et demie passé devant le fort de Barbarie, faisant route sous huniers à l'est, à 5 heures mis en panne pour attendre le jour, à 6 heures appareillé, faisant route à l'est, à 11 heures mis en panne, à midi appareillé, faisant route à l'est, à 1 heure mis en panne, à 2 heures appareillé, faisant route à l'est, à 5 heures mis en panne, à 6 heures appareillé, faisant route à l'est, à 10 heures mis en panne, à 11 heures

novembre 1845

Du 14 au 15.

Naviguant toujours entre cette côte ouest de l'île de Bornéo et les îles Natunes dans une atmosphère toujours pluvieuse, le vent variable, du NE. à l'ENE. à 2 heures le temps toujours pareil, le vent est plus

Novembre 1845

Suite du 16 au 17.

à 2 heures 1/2 - beaucoup d'eau, et mer, beaucoup enflée à bord, et aussitôt on a fait voile pour éviter tout avant, hier d'appareiller, dont on fut la gouvernement et a la destination de chacun, et le dépêcher, et heureusement sans accident.
au sud-est les amarres à babord, à cinq heures, le vent dehors de terre à entre nous, le jusant à 7 heures, entre deux eaux, et nous avons gouverné à 2 heures, et nous avons passé sur le bout d'avant de deux cables sur le bout et rentré l'ancre de Lachaud.

Du 17 au 18.

beau temps, très faible brise du sud, courant toutes les nuits, hier à midi, nous avons passé les amarres à babord, et nous avons fait voile pour le sud-est, le vent dehors de terre à 2 heures, petite brise et nous avons passé les amarres à babord.

Du 18 au 19.

beau temps, petite brise de l'est, toutes les nuits, au matin les amarres à babord, et nous avons fait voile pour le sud-est, le vent dehors de terre à 2 heures.

16° 46' nord
58° 40' ouest
201° 20' est

Du 19 au 20

beau temps, petite brise du S.E, gouverné au plus près toutes les nuits, les amarres à babord à 7 heures du matin, le vent dehors de terre à 2 heures.

15° 14' nord
201° 41' est
158° 19' ouest

Du 20 au 21

beau temps, petite brise du S.E, gouverné au plus près toutes les nuits, les amarres à babord à 7 heures, le vent dehors de terre à 2 heures, quelquefois grains, hier à 9 heures sur le soir, le vent au sud-est.

13° 24' nord
201° 54' est
158° 06' ouest

Du 21 au 22.

beau temps, petite brise du S.E, gouverné au plus près toutes les nuits, les amarres à babord à 7 heures du matin, le vent dehors de terre à 2 heures, dans la matinée du 22, nous avons vu deux petits oiseaux, dans la matinée du 22, nous avons vu deux petits oiseaux, nous avons vu deux petits oiseaux, nous avons vu deux petits oiseaux

Novembre
1845

Suite du 22 au 23

à 11 heures du soir, essayant les rochers à main de [illegible] nous avons trouvé provenir de galiotes et quelques fales, nous faisait essuyer beaucoup, notre bord à nettoyer avec portant engrand désordre, bâbord amure au sud 1/4 S.E. à quatre heures du matin, repris le chas pris amure E.

9° 46' nord.
209° 49' est
156° 11' ouest

Du 23 au 24.

Vents orageux, et à grains, Nuageux avec [illegible] Sur sous toutes nos voiles les amures à bâbord, à 4 heures et vers ont passé au S.E. et nous avons viré de bord à cinq heures les grands huniers sont [illegible] sous les orages, dans Samedi calme plat, à 10 heures calme plat bien à 11 h. repris les amures à bâbord, toute la matinée faible brise dessus E à S.E. Vents [illegible] et orageux

9° 20' nord,
204° 26' est,
155° 26' ouest.

Du 24 au 25,

Vents orageux, faible brise du S.E. sous toutes nos voiles au plus près les amures à bâbord, même calme pendant les 24 heures vers variable de l'est à S.E., repris les [illegible] bâbords des [illegible] orageux

8° 16' nord
205° 20' est
154° 40' ouest.

Du 25 au 26.

Beau temps, petite brise du S.E. sous toutes nos voiles gouvernant au plus près les amures à bâbord, à 4 heures, les vents ont passés au sud est et nous avons pris le bord amures, même temps et très faible brise toute la journée, de 24 heures.

4° 30 nord
206° 09 est
154° 41 ouest

Du 26 au 27

Durant ces deux jours, nous sommes en calmes, galeres, à petites rafales du S.E. ou de l'est nous dérangeant, pendant quelques minutes puis nous retombons dans le calme et très peu de chemin fait, nos voiles battant contre les mâts, le chaleur est très forte.

9° 36' nord
207° 01' est,
152° 57 ouest

Du 27 au 28.

Beau temps petite brise du sud à sud S.O. sous toutes nos voiles gouvernant à 1 E.S.E. même temps les 24 heures.

8° 12' nord
207° 54' est
152° 06' ouest,

Du 28 au 29.

Vents orageux, vent variable du S.O. au N.E. faisant route sous toutes nos voiles au plus près les amures à bâbord, chemin fait nombreux.

7° 41' nord
209° 06' est,
150° 54' ouest,

Du 29 au 30.

Vents orageux, vent très faible et très variable du N.O au N.E au plus près sous toutes nos voiles bâbord amures, à 9 heures les vents sont revenus au O.S.O. repris bâbord amures à 9 heures calme plat, jusques calme les 24 heures.

7° 04' nord
209° 28' est,
[illegible]° 24' ouest,

Décembre 1845

Du 3 au matin du Dep de Cambre

calme. Je quitte à sept heures du bois, abat toute
6° = 24' nord brise de l'est, dès les amures à babord,
210° = 0' est. tems le plus pur. Allure sol grand vent par le travers
149° = 6' sud même tems. Cap. à 24 heures.

Du 4 au 5.

5° = 10' nord Gros orages et pluie grand Shrapnel. Sous
210° = 3' ouest, pluie basse et lit au plus dès sont toutes nos voiles
149° = 26' est les amures à babord. même tems à 24 heures.

Du 5 au 6

beau tems très faible brise d'ouest au plus près les
amures à babord sous toutes nos voiles. sol de bois quelques
4° = 11' nord fonds grand vent calme au jour vent variable
210° = 5° ouest du Sud E. à sud ouest puis les amures à
149° = 10' est babord, vent très variable du S. au E. sol bleu à 11 heures
reprit babord amures. Du 6 au 7.

Peu tems petite brise du SE. couvert au plus près les
7° = 34' nord amures à babord plus à bord sol bleu fonds sable.
210° = 20' ouest les 24 heures belle brise du SE. mêmes amures.
149° = 40' est

Du 7 au 8

Gros temps variable du SE à
SSE dans toutes nos voiles au plus près les amures
1° = 16' nord à babord. dans la nuit mis à la cape à babord
210° = 00' ouest. défoncé. mis en bat. et à l'ancre à 6 heures
150° = 00' ouest grattée brassée sous ancre.

Du 8 au 9.

Beau temps couvert, belle brise de l'ESE. sol sable et
roches noires le reste basaltique au plus près
20° = 26' sud amures à babord à 4 heures. envergué le petit hunier
210° = 10' ouest vent variable de l'est à l'ESE mais toujours belle brise,
149° = 50' est

Du 9 au 10

Beau temps quelques grains dans la nuit. beau temps avec
2° = 50' sud fonds sable brisé de l'est à l'ESE dans toutes nos voiles sur
210° = 25' ouest plus près babord amures. sol de sable brisé fonds variés
149° = 35' est le petit hunier et la misaine, on part toujours en dans route
même tems.

Du 10 au

Beau temps, beau temps de l'est dans toutes nos voiles
au plus près les amures à babord. dans la nuit le vent
5° = 32' sud tout nuages à la pluie et à 4 heures du matin
210° = 45' ouest Sol dans 6 à 24 heures. Fond de sable gris
149° = 15' ouest,

Du Navire. mer un peu grosse, Navire gouverne

Décembre 1945

Du 9 au 10

Beau temps, bon frais de NW à NNE qui maintient toute la journée. Nous faisons route au NE sous toutes nos voiles, mer un peu grosse sans être gênante. L'équipage a repris sa tranquillité dans les 24 heures les vents tournants jusqu'au NW pour tous.

42° 34' Sud
211° 15' est
148° 45' ouest

Du 10 au 11

Beau temps bon frais de NW à NNE qui maintient toute la journée. Nous faisons route au NE sous toutes nos voiles, mer un peu grosse sans être gênante. L'équipage a repris sa tranquillité dans les 24 heures les vents tournants jusqu'au NW pour tous.

10° 21' Sud
211° 06' est
148° 54' ouest

Du 11 au 12

Beau temps, faible brise de l'Est, en plus fort la journée à cabaner sous toute nos voiles, la nuit en vergue toutes les voiles dessus à l'Est à l'exception de la misaine et de la grand voile qui sont serrées. Nous faisons route au NE sur les deux dernières heures. Barométre à l'Est.

32° 30' Sud
211° 16' est
146° 44' ouest

Du 12 au 13

Beau temps nuageux, faible brise de l'Est au Nord, puis les grains de Sud-Est. Nous faisons route sous toutes nos voiles sauf la misaine et la grand voile qui sont serrées. Nous faisons route au NE jusqu'à 10 heures du matin, heure à laquelle nous mettons en panne pour laisser passer un grain qui nous arrive de l'Est-Sud-Est. Nous repartons à 12 heures avec la misaine et la grand voile qui sont serrées. Nous faisons route au NE jusqu'à 18 heures, heure à laquelle nous mettons en panne pour laisser passer un grain qui nous arrive de l'Est-Sud-Est. Nous repartons à 20 heures avec la misaine et la grand voile qui sont serrées. Nous faisons route au NE jusqu'à 24 heures, heure à laquelle nous mettons en panne pour laisser passer un grain qui nous arrive de l'Est-Sud-Est. Nous repartons à 4 heures avec la misaine et la grand voile qui sont serrées. Nous faisons route au NE jusqu'à 8 heures, heure à laquelle nous mettons en panne pour laisser passer un grain qui nous arrive de l'Est-Sud-Est. Nous repartons à 12 heures avec la misaine et la grand voile qui sont serrées. Nous faisons route au NE jusqu'à 16

Décembre 1765

Suite des Hauts.

17° 19' Nord
94° 06' Est
Long 9° 54' ouest

Sans vent, belle mer, courant de 1 mille au NE. à 10 heures on

Janvier 1814

Suite de la recherche de Fort

sous le rapport de la terre des équipages sont au cent. Ce fort est le plus avantageux que l'on puisse désirer, les moyens de reparations ne manquent pas et les cantons sont parfaitement disposés à savoir des capitaines, mais sous le rapport des bois c'est le plus mauvais que l'on puisse imaginer. Les noirs y sont d'une rareté excessive et c'est tout au plus si les habitans de paysans quelques sont. Sur nombre trouvent une mauvaise taille. Dans cette saison les fruits sont rares, ce n'est guères les mois de mai, juin, juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, janvier, février, mars, avril,

Janvier 1846

Du cinq au six

à huit heures du matin le pilote est venu à bord, mais ne trouvant pas le temps assez fait, pour sortir, il nous fit seulement changer de mouillage et nous rapprocher de la passe de Papeete au passe de l'est. le capitaine ne descendit à terre avec le pilote. à 10 heures nos voiles étant largeurs et en appareillage la brise fraichit et nous chassames obligés de mouiller une seconde ancre. le pilote revint on leva les ancres et on se toua à l'aide d'un grelin. Porté sur une vapeur anglaise mouillée près de nous. nous étions sous voiles à 11 heures avec une bonne brise d'ENE. et à 11 heures 1/2 nous étions en dehors des passes, il fallut mettre en travers, pour aller sauver deux pirogues, laissées le long du bord, et dont les bosses avaient cassés, puis pour chercher notre grelin laissé à bord de la vapeur anglaise. à six heures du soir tout étant à bord, et monsieur

17° 03' sud. Radon et moi étant rentrés, nous fimes route au
206° 23' est. ONO. avec petite brise d'ENE. pour passer au
153° 47' ouest. vent de Moréa à minuit Moréa nous reste au SSO. à 15 milles. au jour rentré nos ancres.

Du 6 au 7

Beau temps faible brise de l'est faisant route sous toutes nos voiles au OSO. en vue de huaheiné et de ulietéa (rapage de Pomare) à six heures du soir ulietéa, nous reste dans le NNO. à une vingtaine de milles, dans la

17° 27' sud. nuit temps à grains, à 3 heures, rentré la bonnette d'hune
204° 35' est. pluie les vents variant de 4 à 5 quarts. à six heures beau
155° 25' ouest. temps les vents fixés à l'ENE.

Du 7 au 8

Beau temps, faible brise de l'ENE. faisant route au OSO. sous toutes nos voiles une bonnette d'hune à babord. sur les huit heures du soir temps à grains, orage rentré la bonnette d'hune serré le grand cacatoua le petit perroquet et le clinfoc. même temps toute la nuit à quatre heures beau temps. les vents fixés à l'Est remis nos voiles dehors, ainsi que la bonnette d'hune à babord. depuis notre départ de Papeete, nous

17° 53' sud avons rencontré quelques bancs de poissons, mais nous
203° 28' est n'avons pas vu un souffle.
156° 32' ouest.

Lundi 9.

Beau temps. belle brise de l'est. Sorti du S.E. passant route toutes nos voiles au N.O 1/4 O. avec un bonnet de plus à babord. Sur le soir quelques grains venant de l'Isle à Pâques. Sur le soir quelques grains venant de l'Isle à Pâques. Sur le soir le grand cacatois au vent rendu dessus bonnets et bris le grand cacatois au vent rendu dessus bonnets et bris ces deux voiles. Beau temps toute la nuit.

14° 30' lud.
201° 8' est
154 2 ouest

Du 9. au 10.

Beau temps belle brise de l'est à l'E.S.E. faisant route au O.S.O. Sous toutes nos voiles, un ris à la grande voile, et toutes nos bonnets à babord excepté celui de hunier. Vent variable. Sur le soir le grand cacatois au vent rendu dessus bonnets et bris ces deux voiles. Beau temps toute la nuit.

19° 38' lud.
147° 16' est
60 14' ouest

Du 10 au 11

Beau temps belle brise de l'est. faisant route toutes voiles au O. 1/4 Sud. Sous toutes nos voiles à 8 heures 1/2 vue l'Isle Hervey en vue. Dans la nuit changé toutes les voiles à tribord excepté le grand cacatois, à minuit mis en travers au grand cacatois et le grand cacatois, à minuit mis en travers au grand cacatois et le grand cacatois. Toujours à grains. Longeant l'isle de Whytootackie qui est basse à 3 ou 4 milles de distance à 10 heures mouillé dans le nord ouest mis en travers et envoyé deux chaloupes, sous prétexte de pouvoir tirer, en effet pour un passage dans la ceinture de recifs qui entourent cette isle à 10 heures 1/2 les sauvages commencent un simulage en face de quelques canots. il était trois heures et nous en grand nombre cependant cependant à grands efforts les sauvages furent tirés et furent bien reçus.

Cette isle habitée par des sauvages. Elle est basse a cinq de forme est très peuplée. Plusieurs fois nous avons reçus y sont établis. nous y avons des nombreux visites

Malheureusement veille le dimanche et il nous fut impossible de faire aucun échange dans cette raison. on nous refusa même des fruits et après deux heures d'attente inutiles, et nous fallut repartir comme nous étions venus, cette terre est très basse, dénuée de bois et même fort dangereux la nuit, cependant en y arrivant de jour on peut facilement éviter les dangers, et je ne doute pas qu'en semaine, avec toute les précautions nécessaires la navigation est dangereuse et les bois nombreux à éviter sont nombreux, mais dans tous renseignements nous à Dieu ne plaise.

14° 30' Lud
194° 14' est
161° 36' ouest

Continuons notre route toutes nos voiles, mais dessus le beau temps, les heures de légères brises anglaises.

Le 11 au 12.

Janvier 1846. Beau tems, belle mer, folle brise de l'E.S.E. gouvernant au S.O 1/4 O. sous toutes nos voiles à huit heures du matin. Fait la route au O.S.O.

19° 20' Nord
196° 29' est
163° 32' ouest

Du 12 au 13.

Beau tems, belle mer, belle brise de l'E. faisant route sous toutes nos voiles avec une bannette d'hune à babord, au O.S.O. beau tems les 24 heures suivies les mêmes au soir.

20° 06' Sud
194° 39' est
165° 22' ouest

Du 13 au 14

Beau tems, belle mer, belle brise de l'E faisant toutes nos voiles dehors une bannette d'hune à babord, au S.O. suivi tems les 24 heures qui toutes nos bordées au S.E.

20° 26' Sud
193° 06' est
166° 54' ouest

Du 14 au 15

Beau tems, belle mer, belle brise de l'E. sur le N.E. sur le N.N.E. faisant route sous toutes nos voiles, avec une bannette d'hune à babord, vit en bas nos bordées au S.E. beau tems les 24 heures.

20° 44' Sud
191° 22' est
168° 38' ouest

Du 15 au 16.

Beau tems, belle mer, quelques orages, tout changement de tems fait bon variable de N.E. à E.S.E. calme par intervalle. Sous toutes nos voiles avec une bannette d'hune à babord, faisant route au S.O. beau tems les 24 heures.

21° 30' Sud
189° 52' est
170° 08' ouest

Du 16 au 17.

Beau tems, orages, tout changement, calme, toutes nos voiles dehors, cherchant à faire route à l'ouest, quart Sud ouest, à une heure belle brise de S.E. faisant route à Ouest Sud Ouest, beau tems les 24 heures.

21° 04' Sud
186° 42' est
173° 18' ouest

Du 17 au 18

Beau tems, belle mer, belle brise de S.E. faisant route, toutes nos voiles à l'ouest. Midi Sud, de 18 à huit heures du matin apperçu la terre d'Eoa une des Marquises Nord Ouest 1/4 Ouest à 10 ou 12 lieues, à midi sommes à deux milles de la pointe nord de l'isle, à midi sommes à deux milles de la pointe nord de l'isle, à midi sommes à deux milles de la pointe nord de l'isle

Janvier 1846.

Suite du 14 au 19.

accosté la terre à trois mille sur la côte est, à une heure, côtoyé par la mer distance, par le côté sud ouest et ouest.
Jusqu'un peu avant la pointe nord ouest, sans rencontrer aucun village, nous avons apperçu seulement quelques cases isolées et quelques sauvages entièrement nus qui avec des pavillons nous appelaient, mais l'espoir de découvrir un village, nous empêcha de répondre à leur invitation.
Un peu avant la pointe nord ouest et en venant du côté du sud ouest, nous trouvâmes un banc de brisans dont Cook ni aucun autre navigateur ne parle.
Il est à quatre à cinq mille au large, et très trois très dangereux, la crainte qu'il ne communique à la terre, par une chaîne cachée nous fit mettre en travers, au vent, et avec deux pirogues, nous partîmes pour chercher un point de débarquement, il était alors quatre heures, nous longeâmes les brisans de terre sans trouver un point où il fut possible de mettre à terre et sans appercevoir un naturel, bien que nous ayons vu deux ou trois cases, la mer était basse, à cinq heures, 1/2, nous arrivâmes à la pointe nord ouest, et nous découvrîmes de l'autre côté c'est à dire vers le nord une [illegible] baie, sans doute le village devait se trouver dans cet endroit, mais le jour allait baisser et dans l'incertitude n'ayant rien de certain ni sur ce que nous trouverions, ni sur la manière dont nous serions reçu, nous décidâmes de rentrer à bord, le tems d'ailleurs avait mauvaise apparence et nous étions menacés d'un violent orage.
Dans cet endroit, nous sentions un violent courant partant au nord, une chaîne de brisans s'étendait encore dans cet endroit du nord au sud, à environ quatre mille de terre, et devant nous, c'est à dire dans le nord, nous avions trois petites îles à cinq ou six milles, sans doute celles dont parle Cook et dont il dit les passages si dangereux, à cause des courants.
Pendant ce tems le navire nous avait suivi de loin, et s'était hasardé à passer entre les brisans dont j'ai parlé plus haut et la terre, il avait réussi, et s'étant plus qu'à quatre mille de nous, nous l'atteignîmes avant la nuit à six heures, assez du soir, nous rentrions à bord, fort contrariés de n'avoir pas pu prendre terre et de n'avoir pu nous procurer quelques vivres frais,
les îles d'Eva et de Tongabatou bien indiquées

Suite du 18 au 19.

Janvier 1846.

tout les cartes, offrent un admirable aspect, des montagnes magnifiques, végétation tropicale, et respirent la fertilité, les bords de la mer sont parfaitement unis, et se présentent par une belle succession de plages élevées, tout le tour d'une étendue de deux grands lieues, les bateaux ne peuvent approcher à terre, ils sont obligés de rester à l'ancre, à une assez grande distance, pour éviter les brisans, qui sont très dangereux, quoique l'on soit en rade, on ne doit être abordé, que par des pirogues, et encore après avoir obtenu quelques provisions fraîches, les îles comme les habitans, dans le nord ouest, n'ayant pas encore été visités par des bâtimens européens, ils ne connaissent pas encore la valeur de notre argent, et n'apportent pas une grande quantité de provisions, à vendre, aux navires qui viennent mouiller, dans leurs parages.

Du 18 au 19.

Beau tems, belle mer, forte brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 19 au 20.

Beau tems, belle mer, forte brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 20 au 21.

Beau tems, belle mer, forte brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 21 au 22.

Beau tems, belle mer, forte brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 22 au 23.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 23 au 24.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 24 au 25.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 25 au 26.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 26 au 27.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 27 au 28.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 28 au 29.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 29 au 30.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 30 au 31.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 31 au 1er.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 1er au 2.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 2 au 3.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 3 au 4.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 4 au 5.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 5 au 6.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 6 au 7.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 7 au 8.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 8 au 9.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 9 au 10.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 10 au 11.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 11 au 12.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 12 au 13.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 13 au 14.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 14 au 15.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 15 au 16.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 16 au 17.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 17 au 18.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 18 au 19.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 19 au 20.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 20 au 21.

Beau tems, belle mer, belle brise du S.E. gouvernant au S.E. quart de sud, sous toutes nos voiles, avec une bonnette d'hune à babord, même tems, les cinq quarts de la journée, la manœuvre du cinq, monté de vent, et rompu le chemin de babord sur avant.

Du 21 au 22.

Beau tems, belle mer, belle

Janvier 1846

Du 23 au 24.

Beau tems, forte brise du NE. belle mer, au plus près sous toutes notre voiles les amures à babord 37° 05' Sud 165° 44' Ouest cinq heures. passé le Sherfoe et le grand Canotier à deux heures du matin. Vicomte de Selve Serrayant a babord a cassé reposé dans la matinée

Du 24 au 25.

Beau couvert, peu nuageux et assez doux, fort brise du NE. gouvernant au plus près dans les serrayères, les amures à babord, dans la nuit le tems s'est embelli, la mer est tombé et les vents sont devenus au SE. gouvernant au 26° 46' Sud 164° 04' Ouest (061) 10. et mis dehors. le Sherfoe le grand Canotier et les Cinq heures et trois bonnettes d'hune à babord,

Du 25 au 26.

Beau tems, belle mer. petite brise du SE. gouvernant au 29° 06' Sud 162° 24' Ouest SO. sous toutes voiles dehors bonnettes d'hune à babord, à cinq heures du soir on a embarqué et amené dessus, tout dessus, les Serrayères sont restées à la mer pendant toute la nuit aujourd'hui même sont mises à bord.

Du 26 au 27

Beau tems, belle mer. très faible brise du SE. gouvernant au SO. sous toutes voiles dehors et une bonnette d'hune à babord, même tems les 24 heures et vent dans la nuit 29° 46' Sud 161° 41' Ouest calme désespérant, jusqu'à midi, où la voile au SO. fut hissée avec très faible brise

Du 27. au 28.

Beau magnifique, mer superbe, petite brise de Sud, gouvernant au SO. sous toutes voiles et 30° 09' Sud 161° 11' Ouest bonnette d'hune à babord, le matin des 24 heures barométre a remonté de 2 lignes même tems les 24 heures.

Du 28 au 29.

Beau tems, belle mer, jolie brise du NO. faisant route sous toutes voiles au SO. 31° 12' Sud 159° 46' Ouest 24 heures même tems les 24 heures barométre a remonté de 1 ligne

Du 29 au 30.

Beau tems, belle mer, jolie brise du NNO. faisant route sous toutes voiles au SO. dans la journée vents variables tout d'un coup, à l'E. et S'E. mauvais temps la nuit, horrible bourasque des vents variant de l'E. à l'Ouest et y restant le reste de la journée, mis la voile à 4 heures du matin des SO. 32° 00' Sud 157° 39' Ouest 24 heures de hauteur.

Du 30 au 31.

Beau gris, petite brise du NE. belle mer, faisant route sous toutes voiles au SO. vers les dix heures

Janvier 1846

Nuits du 30 au 31.

39° 5h sud, 156° 05' est.

Dimanche, les vents N.N.E. au nord ouest, gardé la même route sous hauteur, temps de l'hiver

Du 31 janvier au 1er février

Beau temps, belle brise des nord ouest, gouverné sur toute nos routes au Sud pris les amures à tribord sur hauteur à dix heures, le vent est sur toute au N.E. 1/4 E. brise fraîche savante au 0 1/4 N.O., bonnets d'hune à tribord. Temps de l'hiver.

39 = 0 1/4 sud, 154 = 41 est.

Du 1er au 2.

Beau temps, belle brise du N.O. à N.N.O. gouvernant au O. 1/4 S.O. toutes voiles dehors, gouvernant au O. 1/4 S.O. sous toutes voiles dehors pris dans la nuit, le vent est tourné sur l'est pris à midi, le vent est tourné sur l'est, belle capelle et tout venu, gouverné au S.O. sous toutes voiles dehors, temps de l'hiver

39 = 31 sud, 151 = 31 est.

Du 2 au 3.

Beau temps, belle mer, bon frais du nord, gouvernant au O. 1/4 S.O. faisant toutes voiles dehors à la fraîche, à la hauteur et dépassé environ deux lieues au sud de la hauteur de Sainte Hélène, le grand amiral, le grand amiral, le grand amiral

février 1846.

Nous sommes restés 10 jours à Sydney le temps de cette relâche a été employé à faire quelques réparations indispensables, telles que brais, goudron, calfatage, &c. Sans nous nous sommes apperçus que nos hunes contenoient et on a été obligé de monter tous nos mats de hune rebattre et de recoudre, la perte sera estimée à peu de 30 à 35 livres, nous avons visité tous nos mats, sans en avoir un seul remarquable c'est que notre equipage n'a donné aucun signe de scorbut et il est parfaitement conduit.

Sydney est une relâche bonne et avantageuse sous les rapports, on y a tout à bon marché, on y trouve quelque fois, rarement, le rafraîchissement mais les frais y sont abondants et par trop chers, mais il y a bien autre chose à reprocher, la répression est excessivement difficile sans ne sait pas comprendre sur rapport aux équipages de bâtimens restés à terre sans permission, ne savent pas être arrêtés à moins qu'ils ne fassent du bruit, aucune police n'est effectuée au maintien de l'ordre et les navires et les capitaines ne savent compter que sur leur propre énergie, sans appel, s'appuyer des autorités anglaises dans le cercle des batimens est fort désagréable et l'on se trouve de l'argent que l'on apporte des garanties matérielles, ainsi nous avons la somme nécessaire à notre approvisionnement et à nos réparations j'ai fait prendre tout cet argent à bord du navire Anglais la Sultana qui devait partir avant nous 3919 piastres et 37 25 livres sterling, soit 3919 piastres et 37 25 livres sterling, soit 3919 piastres et 37 25 livres sterling, soit

Février 1846.

Les approvisionnements sont du reste faciles nous avons payé notre lard de 75 à 80 francs le baril le boeuf de 50 à 55 francs; les sommes de terre 6 et 7 pour le tonneau le biscuit

Sydney
33° 51' 40" sud
148° 53' 34" est

Sydney est une ville éminemment commerciale moins coquette qu'Hobart-Toiss mais infiniment plus importante. Elle est bien placée à des baies nombreuses dans la rivière pour laquelle elle se trouve qui forment autant de ports très surs et très bons sous le rapport de l'ancrage. L'entrée de la rivière est peu visible cependant on la trouve facilement d'abord les terres sont très hautes et sur la pointe sud de l'entrée de la rivière, se trouve un feu tournant que l'on voit n'a-t-on assuré à cinq parts milles en mer. Le plus grand danger est la barre qui se trouve près du coude au moment où la rivière remonte au sud, mais il est parfaitement indiqué comme je l'ai déjà dit par un ponton et le passage est large et bon des deux bords. Surtout celui de l'abord, laissant par conséquent en entrant la barre à babord. En somme il est très facile d'entrer seul surtout si l'on a un plan de la rivière.

L'hospitalité se fait bien et je n'ai eu qu'à me louer des rapports que j'ai eu avec les habitans parmi lesquels je dois me rappeler M. Murphy et Jaubert nos consignataires. Monsieur Faranaud notre consul est un homme profond capable d'une amenité charmante et dont la maison est constamment ouverte aux français. Puis j'ai eu la bonne fortune de rencontrer un naturaliste français nommé Verreaux envoyé pour collecter par le Muséum de Paris, et chez lequel j'ai trouvé une si complette et bien bienfaisante hospitalité qu'au bout de quelques jours il me semblait être chez moi. Sa charmante dame du reste ne contribuait pas peu par sa bienveillance à rendre le séjour de sa maison vraiment délicieux. Je suis heureux de lui rendre ici un témoignage du bonheur que j'ai éprouvé chez lui.

(17)

Mars 1846.

Du 15 au 16.

appareillé le 15 à 18 heures avec une faible brise du OSO. à 20 heures 1/2 en travers du banc à 21 heures avant que d'être sorti de la rivière sous pris par un orage violent, cargué les perroquets. Pris deux ris dans les huniers, pluie, grand vent à 11 heures rentré les ancres les chaînes. à 1 heure perdu la terre de vue, vent du sud bon frais, mer très grosse et dure faisant route à l'ESSE avec deux ris

33° 41' sud
152° 22' est

dans les huniers et les basses voiles, tems orageux. sur le matin le tems s'embellit largué les ris des huniers et le grand perroquet

Du 16 au 17.

beau tems, faible brise du NO. gouvernant à l'ESSE. sous toutes nos voiles mer toujours houleuse

33° 45' sud
152° 30 est

dans la nuit, tems d'orage calme, ne faisant que tourner, à 4 heures du matin amené sur des souffleurs sans succès.

Du 17. au 18.

tems orageux, vent très variables et le plus souvent calme pluie par grains mer très dure sur le

33° 37' sud
152° 45' est.

soir la brise se fit de l'ENE. pris les amures à babord avec les huniers et les basses voiles orageux.

Du 18 au 19.

tems à grains, orageux et pluvieux. forte brise du NE. gouvernant au plus près les amures à babord avec deux ris dans les huniers et les basses

35° 03' sud
153° 25' est.

voiles, même tems toute la nuit le 19 au matin, le navire fatiguant beaucoup, à cause de la mer serré la grande voile.

Du 19 au 20

tems à grains forte brise du NE. mer très grosse et très dure gouvernant au plus près, les amures à babord sous nos huniers avec deux ris et la misaine et l'artimon même tems toute la nuit au jour le tems parut vouloir

35° 09' sud
154° 30' est

s'embellir, quoique la mer fut toujours très grosse, largué la grande voile, du reste mêmes vents

Du 20 au 21.

beau tems petite brise de ENE. belle mer. gouvernant au plus près les amures à babord sous toutes nos voiles

(10)

Suite du 20 au 21.

Mars 1846

36° 18' sud
155° 04' est.

L'équipage occupé à raidir les haubans et gal. haubans du grand mat. et ceux du mat de matine même temps les 24 heures.

Du 21 au 22.

Beau temps, belle brise du NNE. belle mer, gouvernant au plus près les amures à Cabord sous toutes nos voiles le 22 au matin a perçu un sloop à 5 milles au vent à nous. courant comme nous.

37° 16' sud
156° 02' est.

Du 22 au 23.

Beau temps, belle brise du NNE. belle mer au plus près les amures à Cabord sous toutes nos voiles, dans la nuit les vents ont passé au NO. conservé les mêmes amures.

37° 19' sud
157° 55' est.

Du 23 au 24.

Beau temps, belle brise du nord au plus près les amures à Cabord sous toutes nos voiles à 4 heures vu des cachalots, amené et chassé jusqu'à la nuit sans succès. ils collèrent fort ôtés dans le nord. les vents à 5 heures ont passé au SO. puis dans la nuit ils sont revenus au NO. et enfin au ONO. puis la route au NE. même temps les 24 heures.

36° 40' sud
160° 10' est.

Du 24 au 25.

Beau temps, belle brise variable du OSO au NO. belle mer, gouvernant au NE. sous toutes nos voiles même temps les 24 heures.

35° 42' sud
162° 10' est.

Du 25 au 26.

Temps à grains, belle brise du SSO faisant route au NE sous toutes nos voiles, un navire envoie courant au plus près les amures à Cabord. même temps les 24 heures.

34° 25' sud
164° 36' est.

Du 26 au 27.

Beau temps, belle brise du SSO. faisant route à l'ENE sous toutes nos voiles à huit heures les vents ont passé au SE. puis le plus près les amures à Tribord à 2 heures calme plat dans la matinée un brick envoie à 6 milles sans le vent.

34° 14' sud
165° 44' est.

Du 27 au 28.

Beau temps, très faible brise du nord, gouvernant au plus près sous toutes nos voiles. les amures à Cabord. à deux heures apperçu des saules au vent à nous qui bientôt ont disparus. le brick nous a rejoints et court comme nous [illegible] recommandé nos voiles.

34° 11' sud
167° 11' est.

Du 28 au 29.

Mars 1846.

Vents variables, belle brise du nord, gouvernant au SSE près toutes nos voiles, les amures à babord, à minuit les vents tournent au nord, puis au NNE, au jour les terres nous restent dans le NE/4N à vingt cinq milles apperçus.

34° 17' lat
169° 45' est

Du 29 au 30.

Vents couverts, petite brise du NNE puis du nord, gouvernant au SSE près, toutes nos voiles les amures à babord, à 2 heures les terres nous restent dans le nord du compas à huit milles et la pointe nord ouest de la nouvelle Zelande dans l'est NE/4E nord du compas à une quinzaine de milles à huit heures, ne pouvant doubler, puis les amures à babord, deux bordages entre la nouvelle Zelande et les terres nous, à 4 heures, virons à babord amures, à 7 heures, virons les amures à babord avec vents nous un bordage faisant peu de route courant au sud est, à 9 heures, virons de bord une demie fois à 11 heures mis la bonnette de hune et toutes voiles babord amures pouvant doubler la nouvelle Zelande, faisant à midi la pointe nord est nous restant au SE/4E du monde et le cap Maria Van Diemen au NO.

34° 15' lat
170° 45' est, long. observée par relèvements à midi

Du 30 au 31

Vents couverts, jolie brise du nord, gouvernant à l'ESE/4E toutes voiles dehors avec une bonnette de hune à babord, le 31 au jour les terres de la baie des îles restant encore nous dans le fond ouest du compas à une centaine de mille, la brise fraîche, peu de mer, voiles carguées et la pause vers 10 heures restant.

34° 17' lat
170° 29' est

Du 31 mars au 1er avril.

Vents plusieurs et brumeux, petite brise du NE gouvernant au plus près les amures à babord à 3 heures près les amures à babord, la pointe présentant ne nous permettant pas de doubler le cap est de la nouvelle Zelande.

Vents moderés et toujours brumeux à 7 heures pris le grand cacatoa et le petit pour à 9 heures les avons remplacés par nos huniers amures à bord à babord à 10 heures le vent halant bon plein, virons babord amures ainsi à huit heures, les vents revenant de nouveau vers le nord virons encore une fois babord amures toujours vents brumeux dans les nuits le petit perroquet d'artimon est déchiré à trois heures après midi, voiles diverses.

35° 25' lat sud
176° 12' est
et midi

Donné dans le NO 1/4 nord du cap est à 6 lieues dans le E/4SE de barder isles. (Du monde)

Avril 1846

Du 1er au 2 avril

Tems à grains belle brise du NNE. gouvernant au plus près les amures à Cabord. sous toutes nos voiles même tems les 24 heures sans aucune variation. tems menaçant mais belle mer.

36° 37' sud
176° 14' est

Du 2 au 3.

Tems couvert jolie brise du NNE. gouvernant au plus près les amures à Cabord sous toutes nos voiles à 2 heures du soir estimé nord et sud avec le cap. est de la nouvelle Zélande qui doit nous rester à 25 lieues à 9 heures il a passé près de nous. qui aut un navire qui autant que l'obscurité permettoit d'en juger, gouvernant au SE ou SSE. dans la nuit les vents sont descendus jusqu'au nord, puis sont revenus au NNE. en général ils varient du nord au NNE.

37° 20' sud
174° 26' est

Du 3 au 4

Tems couvert vent variables du nord au NNE. gouvernant au plus près les amures à Cabord sous toutes nos voiles. bonne brise, même tems les 24 heures.

38° 30' sud
180° 32' est

Du 4 au 5.

Tems couvert et brumeux forte brise du NE. au plus près les amures à Cabord sous toutes nos voiles. à 5 h 1/2 près un martinin, à 7 heures le tems ayant mauvaise apparence serré le grand caratau à une heure du matin pluie la brise franchissant serré le petit perroquet et la perruche à 7 heures. bon frais mer grossissant. le grand foc s'est déchiré de haut en bas, hals bas. serré le grand perroquet, pris deux ris dans les huniers. bon frais toujours de la pluie et toute apparence d'un coup de vent.

40° 30' sud
182° 24' est
177° 32' ouest

Du 5 au 6.

brume belle brise du nord. gouvernant au plus près les amures à Cabord sous toutes nos voiles. mon grand frais déformé le petit hunier, déchiré l'artimon et grand perroquet mis en ensemble sur le soir le tems s'embellit. chargé le petit hunier

avril 1846

Du 5 au 6.

très belle. Serrayante debout, mais avec peine dans la nuit les vents ont beaucoup molli le vent nord-ouest sur 40°-56' sud, 175°-46' ouest, tout le reste du jour, brume par moments.

Du 6 au 7.

calme et très beau dans la matinée et probablement pour la journée, changé de place et dépassé précédemment la journée du 6 au 7 afin de sont retrouvés au jour de Paris allant de l'est à l'ouest. Forte brise du nord au sud-est dans tout le courant de la nuit, on fait les avaries à bâbord, et on compte la route en fait, les courants ayant été forcés à la hauteur effective que corrigé de compas étant forcés à la hauteur en sont dans la matinée de changer du grand matin Serrayant fait des pêches, remplacé aujourd'hui, dans la nuit, les vents sont venus au nord-ouest, dans la journée de la journée 40°-46' sud, 173°-24' ouest, dont brises et courants la santé à bord, sans bonne heure du nord-ouest tous comptés beaucoup,

Du 7 au 8.

Temps couvert et à grains, forte brise du NO, gouvernons au NE¼E dans toutes nos voiles. Coupé à bras à bâbord dans la nuit tous les Serrayants, très mauvais dans le Serrayant de jusque, calé la serrure de la bannette à bras. 164°-35' ouest observé sur mer, 39°-12' sud, 169°-36' ouest, Serrayant de jusque et les Serrayants, Serrayant le grand encore sans le réparer, la nuit a fait de la trouver tous seuls d'eau dans la cale, fournit la soupe en conséquence

Du 8 au 9.

Beau temps, jolie brise du NO, gouvernons au NE¼E dans toutes nos voiles, dans la nuit le temps a mis à grains à deux heures mis le chasse à 8 heures, beaucoup coupé tous les Serrayants courbés, les vents pratiquent à l'ouest, mis dehors le grand Serrayant tous à 9 mâts, à 9 heures, venus dans des tourbillons Serrayants au S.S.O. Rade et depuis à 11 heures les Serrayants tous comptés sans avoir pu fait depuis la route, 38°-28' sud 166°-08' ouest

Du 9 au 10.

Beau temps, mer très belle, bonne brise du ONO, puis du NO, gouvernons au NE¼E dans toutes nos voiles Serrayants, même temps Serrayant les 24 heures, pas de remarquable, 37°-46' sud, 162°-52' ouest,

Avril 1846

Du 9 au 10.

Beau tems, petite brise du OSO. faisant route sous le grand cacatoux au NE 1/4 E. à 3 heures près un Marsouin à minuit les vens vinrent au NO. et fraichirent un peu conservé la même route, orienté, amuré la grande voile, et bordé le petit perroquet et la perruche; hissé les fiers, même tems le restant des 24 heures,

36° 42' sud
159° 52' ouest.

Du 10 au 11.

Beau tems, presque calme, très faible brise du SO. gouvernant au NE 1/4 E sous toutes nos voiles à 10 heures les vens sont descendus au NO. et la brise l'est faite peu à peu orienté sous toutes nos voiles et conservé le même cap. même tems les 24 heures rien de nouveau

36° 06' sud
157° 36' ouest.

Du 11 au 12.

Beau tems belle mer, petite brise du NO. gouvernant au nord est sous toutes nos voiles, dans la nuit la brise fraichit un peu; toujours belle mer, même tems les 24 heures.

34° 54' sud
154° 52' ouest.

Du 12 au 13

Beau tems, belle mer bonne brise du Ouest. gouvernant au NE. sous toutes nos voiles et une bonnette d'hune à six heures, près la route au NE 1/4 de nord même tems toute la nuit dans la matinée les vens ont passés au sud ouest. près la route au NNE. tems couvert, bonne brise.

33° 16' sud
152° 35' ouest.

Du 13 au 14.

Beau tems, belle mer, petite brise variable du SSO. au OSO. gouvernant au nord, sous toutes nos voiles, l'equipage occupé à peindre dans la matinée presque calme, 4 h.

151° 65' 30" observé
31° 17' sud
152° 07' ouest.

Du 14 au 15.

Beau tems, calme à huit heures du soir petite brise du SO. gouvernant sous toutes nos voiles au nord. à 4 heures du matin les vens sont venus au SE et à midi et étant au NE près le plus près les amures à Tribord. Jolie brise.

30° 04' sud
151° 53' ouest.

Du 15 au 16.

Tems gris, Jolie brise de l'ENE. gouvernant au plus près les amures à Tribord sous toutes nos voiles dans la soirée grains pluvieux mais sans vent. dans ces grains les vens sont descendus jusqu'au NNE et dans la matinée du 16. ils sont revenus à l'est.

24° 17' sud
152° 17' ouest.

Du 16 au 17

Tems à grains pluvieux et sombre, forte brise de l'est

avril 1846

Nuit du 16 au 17

Sous de 1E, gouvernant au N 1/4 NE tout toujours
voiles à 8 heures le bleu dessous dessus de bonnette à
tribord et le petit sauvage petit dessus, perché et chargé au
25° = 27' sud
150° = 4' ouest jour. à 10 heures sous la vergue au nord

Du 17 au 18

Tous steering fort bien du 1E gouvernant au nord
1/4 N.O. tous toutes voiles à 10 heures du soir changement
les sauvages et le grand cacatois, baissé nous passant à tribord
des isles vers la route au nord nord ouest à 2 heures reposés les toutes
152° 06' obtenu au nord 1/4 N.O. au jusé appuyer toujours dans le 1E à toutes voiles
22° = 59' sud. 2 heures à l'ouest à 10 heures toutes à 10 heures
151° 24' ouest nous reste dans le 1E à 3 milles environ tout bravement

Du 18 au 19

Beau temps, la brise toujours dans le 1E a calmi à gouverné sous
toutes voiles au nord dans la soirée reposé toutes dessus dessous
21° = 40' sud
152° = 40' ouest
nous reste toujours calme sur les 8 heures du matin le vent sud
reposé sur le 1E à petite brise, temps couvert

Du 19 au 20

Temps couvert belle brise du 1E gouvernant au NE 1/4 E.
toutes voiles à 2 heures reposé la route au N 1/4 NE.
temps frais et nuageux, gardé la même voilure et bonne
14° = 50' sud
151° = 24' ouest
cap. les 24 heures.

Du 20 au 21

Temps à grand couvert belle brise du 1E tout toute
sur route gouverné au nord 1/4 N.O. avec les mêmes
en veille de mettre le navire dans la soirée les vents
ont passé au NE sud ouest à 4 heures reposé la route
au ouest à 11 heures les connaissons de la partie
est de Sakiti gouverné au ouest toutes les voiles dessus
nuit sous toutes l'isle de Sakiti nord à 6 heures du
matin entrons dans la sonde temps magnifique
et steering belle brise à 9 heures au cap nous voyons
dans la soirée et demandé notre pratique qui n'a
pas voulu venir à bord, appris qu'il avait des dépêches sous
pavillon et nous a appris que le pays était calme et que tout était
tranquille, que le pays était calme et que tout était
tranquille, que le pays était calme et que tout était
tranquille,

mai 1846

Saint Louis 21 avril au deux mai

commencé à faire notre long entrée de la frégate l'Artémise commandant Comte de Venant de Martinique le 16 février dernier et nous a terre les effets de notre passager debarqué au Cap, les faits des voyages, le 16 matinée de Charpentier Hervé qui avait bu la veille abord et la fortune entre le matin du Bateau a vapeur l'Epervier la sortie de la rade et rencontre de la frégate la Virginie montée par l'amiral Hamelin, entre également Charpentier commandant Dordier lieutenant de vaisseau le 1er mai successivement de la rade et salut

Le 2 mai à 5 heures du matin appareillé avec une petite brise de Est Sud-Est. Cette journée s'est passée assez bien, entre 8 heures du matin et 5 heures du soir, le temps a été très beau, mais la mer a été très mauvaise, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 3 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 4 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 5 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 6 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 7 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 8 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 9 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 10 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 11 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 12 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 13 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 14 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 15 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 16 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 17 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 18 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 19 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 20 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 21 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 22 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 23 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 24 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 25 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 26 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 27 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 28 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 29 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 30 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 31 mai à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 1er juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 2 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 3 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 4 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 5 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 6 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 7 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 8 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 9 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 10 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 11 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 12 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 13 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 14 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 15 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 16 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 17 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 18 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 19 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 20 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 21 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 22 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 23 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 24 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 25 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 26 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 27 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 28 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 29 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 30 juin à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 1er juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 2 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 3 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 4 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 5 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 6 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 7 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 8 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 9 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 10 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 11 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 12 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 13 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 14 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 15 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 16 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 17 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 18 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 19 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 20 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 21 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 22 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 23 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 24 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 25 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 26 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 27 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 28 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 29 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 30 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 31 juillet à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 1er août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 2 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 3 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 4 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 5 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 6 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 7 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 8 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 9 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 10 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 11 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 12 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 13 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 14 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 15 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 16 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 17 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 18 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 19 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 20 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 21 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 22 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 23 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 24 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 25 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 26 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 27 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 28 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 29 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 30 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 31 août à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 1er septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 2 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 3 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 4 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 5 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 6 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 7 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 8 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 9 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 10 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 11 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 12 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 13 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 14 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 15 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 16 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 17 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 18 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 19 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 20 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 21 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 22 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 23 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 24 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 25 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 26 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 27 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 28 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 29 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 30 septembre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 1er octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 2 octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 3 octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 4 octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 5 octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 6 octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 7 octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 8 octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 9 octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 10 octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 11 octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 12 octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons été très fatigués par le roulis. Le soir, le vent a diminué, et nous avons pu nous reposer un peu.

Le 13 octobre à 5 heures du matin, le vent a soufflé avec violence, et nous avons fait beaucoup de chemin, mais nous avons

Mai 1846

Suite du 2 au 3.

15° 25' sud
152° 20' ouest

beau tems toute la nuit même route au jour mis la bonnette d'hune devant à tribord

Du 3 au 4.

13° 05' sud
152° 26' ouest

beau tems, belle brise de l'est gouvernant au nord 1/2 ouest sous toutes nos voiles sur le jour tems orageux et à grains, les vents sont descendus au NNE puis au NE orienté au plus près tribord amures.

Du 4 au 5

11° 05' sud
152° 38' ouest

tems couvert et à grains faible brise du NE gouvernant au plus près sous toutes nos voiles les amures à tribord même tems les 24 heures, les vents variant de l'ENE au NE.

Du 5 au 6.

8° 56' sud
152° 58' ouest

tems à grains belle brise de l'ENE au NE gouvernant au plus près les amures à tribord sous toutes nos voiles amené plusieurs fois, pendant les grains les perroquets même tems les 24 heures.

Du 6 au 7

7° 35' sud
153° 13' ouest

tems à grains petite brise variable de l'ENE au NNE gouvernant au plus près les amures à tribord sous toutes nos voiles même tems pendant les 24 heures.

Du 7 au 8.

6° 41' sud
153° 24' ouest

calme, à cinq heures tems gris à huit heures faible brise du NNE le tems se met à grains gouvernant au plus près les amures à tribord sous toutes nos voiles même tems le restant des 24 heures.

Du 8 au 9

4° 16' sud
153° 04' ouest

faible brise de l'est tems à grains gouvernant au nord sous toutes nos voiles, bonnette d'hune à tribord devant forte brise d'est dans la nuit grains fréquens et violens. cassé la vergue de bonnette d'hune.

Du 9 au 10.

2° 06' sud
153° 52' ouest

tems à grains belle brise de l'est gouvernant au nord sous toutes nos voiles dans la nuit les vents sont descendus jusqu'au nord est orienté au plus près les amures à tribord.

Du 10 au 11

00° 30' sud
154° 12' ouest

beau tems petite brise variable de l'ENE au NNE gouvernant au plus près les amures à tribord sous toutes nos voiles, même tems les 24 heures.

Du 11 au 12.

00° 55' nord
154° 32' ouest

beau tems petite brise variable de l'ENE au NNE gouvernant au plus près sous toutes nos voiles les amures à tribord passé la ligne pour la 4e fois

(18)

Du 12 au 13.

Mai 1766. Beau tems faible brise variable du NE à l'ENE gouvernant au Sud ainsi les amures à tribord tout toutes routes variables dans la baie fraichit un peu sans cesser entre 2 et 3 pouces. Le tout nuageux

2° 15' nord. 154° 52' ouest. Les 24 heures 5.

Du 13 au 14.

Beau tems à grains brise variable du NE au ENE gouvernant

3° 34' nord 155° 54' ouest. au plus près les amures à tribord tout toutes routes variables. Nous avons fait les Serroyantes dans les 24 heures.

Du 14 au 15.

Tems à grains toute fort brise variable de l'ENE au NE gouvernant au plus près les amures à tribord, amené

0° 16' nord. 157° 14' ouest. plusieurs fois les Serroyantes dans la matinée de Beaucoup de tems, tout les Serroyants, fait à 6 heures du matin fort grains amené les basses voiles à 8 heures du matin fort grains amené les basses voiles à grains, variables.

Du 15 au 16.

Tems à grains fort brise variable du NE au ENE gouvernant au plus près les amures à tribord tout toutes routes variables à 2 heures qui dehors

6° 50' nord. 159° 22' ouest. heures à 8 heures du soir le grand Serroyants tenta toute la nuit le tems fut à grains avec Eclairs et tonnerre

160° 19' ouest. Du 16 au 17.

Du nord est, gouvernant au Sud ouest Beau tems, fort brise les amures à tribord tout toutes routes variables, dans la matinée

4° 52' nord. 161° 28' ouest. très forts grains multipliés ainsi le grand vaisseau a été obligé de mettre toute basse au bas bonnet tout

Du 17 au 18.

Beau tems, fort brise du NE gouvernant au Sud ouest les amures à tribord tout les bonnets et les basses voiles

11° 12' nord. 162° 00' ouest. excepté la Serroyante. à 4 heures la brise reprit grand frais de l'Est, dans le fort Serroyants et la

Du 18 au 19.

Beau tems, tout unpeu dans grand frais de l'ENE au Sud ouest les amures à tribord dans le grand Serroyant

13° 47' nord. 162° 44' ouest. les bonnets et les basses voiles à la nuit a mis augmentant toujours dans le grand Serroyant tout un peu grosse

Du 19 au 20.

Beau tems, tout toutes forts frais de l'ENE gouvernant au plus près les amures à tribord, tout les bonnets et les basses

15° 58' nord. 163° 46' ouest. voiles, excepté les 24 heures

Mai 1846

Du 20 au 21.

18° 12' nord
164° 46' ouest

Beau tems, belle brise du NE gouvernant au plus près les amures à Tribord, sous le grand serroquet les huniers et les basses voiles, on étoit les appareaux de sèche, même tems les 24 heures.

Du 21 au 22.

20° 21' nord
165° 40' ouest

Beau tems, Jolie brise du NE gouvernant au plus près les amures à Tribord sous les serroquets les huniers et 1 basses voiles, hasta le soleil.

Du 22 au 23.

23° 02' nord
166° 15' ouest

Beau tems, belle brise de l'ENE gouvernant au plus près les amures à Tribord sous les serroquets, les huniers et les basses voiles.

Du 23 au 24.

+166° 52' ouest

Beau tems belle brise de l'ENE gouvernant au plus près, sous toutes nos voiles à 3 heures on l'isle Nether dans le NE à 5 heures nous sommes Est et ouest avec cette isle a 25 mille de distance

25° 34' nord
167° 02' ouest

Beau tems toute la nuit au jour les vents sont venus à l'est gouverné au nord.

Du 24 au 25

27° 26' nord
166° 42' ouest

Beau tems petite brise de l'est gouvernant au nord. sous toutes nos voiles, quelques grains pluvieux dans la nuit beau temps, dans la matinée, presque calme très faible brise du SE.

Du 25 au 26

28° 56' nord
166° 21' ouest

Beau temps, très faible brise du SE gouvernant au nord, sous toutes nos voiles, fait plusieurs réparations dans le gréement dans la soirée presque calme vers quatre heures du matin, la brise s'est faite du sud faible et peu à peu elle est arrivée au sud sudouest.

Du 26 au 27.

30° 51' nord
165° 52' ouest

Très beau tems, petite brise du sud sudouest, gouvernant au nord. sous toutes nos voiles vers 11 heures du matin le 27 le temps s'est couvert dans le NO et les vents ont sautés presqu'immédiatement dans cette partie grand frais, serré le cacatoua les serroquets et près du près dans les huniers.

Du 27 au 28

30° 55' nord
164° 13' ouest

Tems brumeux, petite pluie grand frais du NNO au plus près Cabard amures sous les huniers avec du près et les basses voiles dans la nuit les vents sont venus au nord la sirène s'est levée bon frais mais plus belle mer largué les ris des huniers. Degrayé le grand cacatoua

Mai 1846

Du 27 au 29.

Temps couvert, bon frais du nord, mer belle, au plus près les amures à Cabord à 5 heures, près deux ris dans les hunes et serré le grand perroquet à 6 heures du matin larguées les ris et le grand perroquet, temps couvert, à 10 heures les vents sont venus au NNE, et à 10 heures nous avons pris les amures à Tribord

30° 42' nord
162° 46' ouest

Du 29 au 30.

Temps couvert belle brise du NNE au plus près les amures à Tribord sous le grand perroquet les hunes et les basses ouvertes, mer un peu houleuse, même temps les 24 heures. Presque calme la matinée du 30.

31° 39' nord
163° 51' ouest

Du 30 au 31.

Temps couvert presque calme très faible brise du NE, au plus près les amures à Tribord sous toutes nos voiles mais encore à 5 heures du soir petit air du NO. Près les amures à Cabord, à minuit la brise s'est faite de l'ouest et fraichit toujours à 8 heures belle brise sous la perle.

162° 42
obser. à 4 heures
ouest
32° 31' nord
163° 36' ouest

Du 31 au 1er Juin.

Temps clair très beau belle brise de l'ouest, gouvernant au nord. Sous toutes nos voiles à 9 heures du soir les vents ont passé au NNO orienté au plus près les amures à Tribord et serré le petit perroquet et la perruche, grains et pluie, au jour calme

33° 37' nord
162° 22' ouest

Du 1er Juin au 2.

Calme à minuit petite brise du sud est près la route au nord 1/4 nord ouest sous toutes les ouvertes temps brumeux mer magnifique

34° 07' nord
162° 16' ouest

Du 3 au 3.

Temps brumeux mer un peu houleuse de ouest quelques bernaches mais rares. Petite brise du SO. gouvernant au nord 1/4 NO. sous toutes les voiles même temps les 24 heures, la brise fraichissant.

35° 17' nord
161° 59' ouest

Du 3 au 4.

Temps brumeux par moment belle mer. Petite brise de sud ouest gouvernant au nord 1/4 nord ouest sous toutes nos voiles brume toute la nuit bonne brise sur le matin la brise faiblit et descendit au NNO. toujours temps brumeux mais sans une grande intensité, ou plusieurs souffles de fin back dans l'après midi du 3 et la matinée du 4.

37° 30' nord
161° 37' ouest

Du 4 au 5.

Temps légèrement brumeux, belle mer, petite brise du NNO, au plus près les amures à Cabord sous toutes nos voiles, à sept heures les vents sont venus au NNE près les amures à Tribord petite brise toute la nuit, au jour temps clair et fraid petite brise de l'est. mêmes amures. vers fin back.

38° 21' nord
162° 02' ouest

(31)

Juin 1846

Du 5 au 6.

Beau temps, belle mer, beau clair de lune. Gouvernant au N.N.O. sous toutes nos voiles, à trois heures nous nous trouvons pour un bas fond, qui est toujours agité par la mer et qui est très près d'abord sur cette balise pyramidale nous passons quelques instants après dans laquelle les vents sont venus à l'E.S.E. grand frais toujours belle mer.

41° 14' nord
161° 39' ouest

Du 6 au 7.

Beau temps, grand frais de l'E.S.E. la mer encore belle mais ~~beau~~ se fatiguant cependant sous les basses voiles, nous avons resté sous les huniers bas et les basses voiles, le vent a calmi de 10 heures à deux heures du matin, alors le vent passe à l'O. sud-ouest, grand frais toujours à la voile, la barre sur le grand serrogue.

43° 48' nord
161° 19' ouest

Du 7 au 8.

Beau temps, brume épaisse, grand frais du sud-ouest, la grande voile sur le ris, route au N.N.O. sous les huniers la grande voile et les basses voiles à 2 heures puis deux ris dans les huniers sous le grand serrogue, la grande voile et le grand hunier sous le grand serrogue, à 4 heures toujours

44° 46' nord
160° 11' ouest

de grand vent sud-ouest, à 10. mis en cape sous la grande voile et le petit foc à 2 heures du matin déchiré et hors de service les voiles basses sur mes ancres toujours.

Du 8 au 9.

Toujours les grains du S.O. nord nord-ouest le vent calmit un peu, remis sous la grande voile et le petit foc à deux heures, barre sur le grand serrogue, à 4 heures mis le petit hunier et la misaine, à 6 heures toutes voiles dehors à 10 heures tous à ris grand vent, mer très forte, mis à la cape à 10 heures grand vent, elle grand foc en pièces, beaucoup barre sur le serrogue et barre sur le grand serrogue.

44° 56' nord
160° 00' ouest

Du 9 au 10.

Temps couvert et grand vent, mer grosse, belle bordée de 10. Latitude prise au N.N.O. sous le grand serrogue et les huniers et les basses voiles mis en travers à 4 heures sous le grand serrogue, depuis dans le serrogue de fanque et un dans le petit hunier à 6 heures du matin mis dans les mêmes huniers à 8 heures du matin mis sous la misaine, toujours très fort belle du S.O. sud et S.S.O. grand vent, allez voiles avec de la misaine seulement, et fort très froid.

47° 29' nord
159° 01' ouest

Du 10 au 11.

Temps couvert grand vent et mer très grosse, fort belle du S.O. sud et nuit sud-ouest, mis en panne sous les huniers, route au N.N.O. sous les huniers et les basses voiles et le grand foc au vent, toutes dimensions et en barre toute la nuit

(2)

Juin 1844

Suite du 10 au 11

à 11 heures nous trouvâmes un canot sur le milieu duquel un bout de vergue était amarré dans le sens longitudinale on le sauva il était parfaitement carboné et ne paraissait pas avoir plus de deux à trois jours de mer, il n'avait pas d'nom seulement la construction nous le fit supposer anglais ou américains.

49° 17' nord
158° 44' ouest

Du 11 au 12.

allez beau tems un peu couvert faible brise du NO, sans toutes nos voiles au plus près les amures à Cabord, à deux heures les vigies signalèrent une baleine que l'on reconnut pour une baleine franche on amena les pirogues qui chassèrent jusqu'à neuf heures du soir. Plusieurs signèrent la 1re la 3e et 4e et la 4e puis la baleine faisant de grandes sondes il fut impossible de l'arrêter on coupa à la nuit et elle emporta cinq bailles de ligne. beau temps toute la nuit presque calme au jour vente hâte de dégager des lignes pour remplacer celles enlevées tems magnifiques belle brise du NO. Cher superbe fait toute sorte à 11 heures ou des soufflés à tout vue fait route de sud.

49° 53' nord
158° 50' ouest

Du 12 au 13

beau temps belle mer, jolie petite brise du NO, tems clair, sans toutes nos voiles à 1 heure amené sur tribord amures à 1 heure amené sur deux baleines franches, vue dans la matinée chassé trois heures sans succès les pirogues de retour à quatre heures. continués les amures à Cabord, jusqu'à huit heures du soir alors près tribord amures avec les ramiers ~~[illegible]~~ avec deux près et la grande voile serré, beau tems toute la nuit au jour près Cabord amures, avec les mêmes vents NO, beau tems faible brise, rien en vue.

50° 02' nord
158° 15' ouest

Du 13 au 14.

beau tems belle mer, faible brise du NO, toutes nos voiles au plus près les amures à Cabord à trois heures la brise fraîchit un peu rien chargé, à huit heures du soir fermé de tout beau tems toute la nuit au jour fait de la toute temps chargé un peu brumeux à 10 heures vents de ONO, rien en vue.

50° 29' nord
157° 35' ouest

Du 14 au 15.

tems couvert petite brise du ONO, sans toutes nos voiles au plus près les amures à Tribord, belle mer à 3 heures les vents sont passés au nord, brume [illegible] les amures à Tribord à soir diminué de toute rien en vue le matin même tems brume vers neuf heures le temps s'est levé on vue baleine bosse à 11 heures amené sur une baleine franche

51° 10' nord
157° 45' ouest

Juin 1846

Du 15 au 16.

Grand tems, belle mer, faible brise de nord, tems toutes nuits variable, brouillard à Erbosé, calme plat presque continuel, a chaque vaille, brouillard, quelques coups de tonnerre, quelques ondées à une ou deux autres fois dans la journée, vers 3 heures du soir, brise de sud, la brise a regné à 3 heures du soir, brise de sud, la brise a regné à 3 heures du soir, brise de sud, la brise a regné à

Suite du 21 au 22.

Juin 1846.

finir de courber à toute à cinq heures du soir, elle
balaine a fait cent soixante douze boulets,
le matin dimanche beau, fort brise de sud-ouest grosse mer, vent
52° 04' nord
157° 00' ouest
variable mer, vent ouest,

Du 22 au 23

beau temps, fort brise du sud-ouest grosse mer, vent variable
variable à ouest sud-ouest, faisant toujours route sous
toute sous à 4 ½ nœuds, beau temps mer vent.
Courant de haute mer pour allez beau temps mer vent.

Du 23 au 24.

allez beau temps petite brise variable du NE au NO
gouvernant au plus près les amures à tribord avec stupeur
balaine a acheve. il fait beau temps à toute voile pour
41° 24' nord
46° 30' ouest
doucement, mais impatiemment chasse une baleine pour
laquelle, petite brise variable devant elle a pu encore
avancer perdue, et regagnée,

Du 24 au 25.

allez beau temps quelques averses, brises variables
petite brise de NO au plus beau temps
pour voiles les amures à tribord. une stupeur baleine
baleine a disparu rapidement dans le sud-ouest,
0 0.
continue a travailler la cote devant. Dans la matinée du
25 mêmes temps mer vent.

Du 25 au 26

allez beau temps, beau, couvert petite brise variable
du 12 au NE au plus près bonnes à tribord mer un
peu forte fort belle, petite brise variable dans la matinée beau
couvert, mais bel horizon mer vent.

Du 26. au 27.

beau et clair petite brise de SE gouverné sur bonne
voilure au vent quart nord-ouest à la boussole, pour le
bonne route au nord, mer belle dans la
matinée du 27. mer vent.

Du 27 au 28.

Beau couvert et brumeux sur le soir. petite brise du
gouvernant au nord la mer commence a la houle apperçu
un navire vent sur le soir il tombe vent de la journée, beau
et clair. en fait accosté beaucoup de baleines, pris une petite
à feu. les capturé sur à tribord sur. dont qu'il est tard
un deux steffles et chalé tandis ay. la capture remet
à bord. fait route au nord-est mais elle recommence
second navire approché toujours de bien à baleine, beau
partons à faire route, amenons steffles et chalé,
la cet amenons à 4 baleines pris dans la soirée dans mes
deux en juin, et dix avant dans la journée beaucoup de
52° 19' nord
156° 23' ouest
baleines en mai, pris nouveau tout,
le navire amenons toujours allégés

Du 28 au 29.

beau temps. petite brise du 4e gouvernant au nord
1/4 nord est. beau temps voilure belle mer vent
dans la matinée du 29 mes deux baleines à bord. et
54° 03' nord
54° 39' ouest
beaucoup d'autres.

(35)

Du 29 au 30.

Juillet 1846

55° 02' nord
154° 49' ouest

temps beau mais couvert mer magnifique on peut voir dans cette baie des C.O. gouvernant au nord nord ouest, tout pommes vertes, bien envie, dans la matinée, lorsque calmes vers midi.

Du 30 Juin au 1er Juillet.

Beau temps lorsque calme, petite brise de S.O. tendant à passer à l'est, j'avais route au nord nord ouest, dans pomme vertes vers 9 heures amené les huniers calme revient depuis sur babord et vent sur le beaupré par la capitaine, venu dessus jusqu'à neuf heures du soir obligé de carguer, à cause de l'abaissement, la baleine ne tenant plus meme le sang, la grande voyure a été légèrement brisée par la violence de la queue dans la nuit, vers trois heures nous sommes redevenus sans temps pendant la matinée resté en calme mais vers 4 heures babord amures

55° 30' nord
154° 58' ouest

Du 1er Juillet au 2.

fort brise de S.E. sud est avec grosse houle beaucoup gouverné le temps, mais cependant fort bon, avec les amures à babord petite brise variable, dans la matinée du 2. tous bonnets mais le vent passe au moment à 4 heures du matin, amené sur babord, calmes séparés par deux chasse immédiatement les deux compas, pendant quelque temps, puis la brume étant revenue avec un nouveau entretien des voyages tant arrières, est baleines paraissaient se diriger vers le nord,

Du 2 au 3.

Temps brumeux, fort brise du nord ouest, tout petite variable, toujours amures, au soleil couchant le temps s'éclaircit rien une fois babord amures dans la nuit le matin beau temps, clair, presque calme, par ci par là peu houleux du nord, vers midi, qu'une grande quantité de baleines, dites

55° 44' nord
155° 44' ouest

baleines,

Du 3 au 4.

Temps clair, presque calme, tout petite brise du nord ouest, sans toujours vers babord amures, vers des baleines à arrivées, apperçu à toujours fois ici cachalots, dans le courant de l'après midi, à toujours fois babord amures, petite fois et puis les amures à babord, plusieurs vieilles fortes qui a duré jusque à heures (Elle jusqu'à commencé à retourner à heures) des baleines à arrivées paraissant aussi avoir le nord dans la matinée, au lever du soleil toujours, tous beaux temps, mer superbe, vers midi, mer

55° 55' nord
155° 36' ouest
95° 19 sondes N.E.

Du 4 au 5.

Très beau temps, brise variable du nord, S. tout petite par moments gouvernant au N.N.O. en vue de la terre, beaucoup de baleines à arrivées, elle Kodiak vers midi dans le N.O. à cinq heures, compas, mer superbe, temps clair, fait route toujours au nord, jusqu'à 30 milles de Kodiak, que l'on part de Kodiak, de compas, les mêmes choses tout les accidents et beaucoup de baleines de rencontrées, gouverné au N.N.O. toujours à arrivées vers midi, n'ayant pas de sondes mer toujours belle

(36)

Juillet 1911

Cahier 56 pages

159 à Conesh.

Radeack. Les terres sont hautes, aux alentours quantité de beaux bâtiments

Du 5 au 6.

Les hautes terres, lorsque on avance de terre en mer, se rapprochent un peu comme sur la côte Sauvage, au point qu'on se trouvait à sauter sur le bord. Nous donnâmes par le travers de la grande baie, sans entrer, parce que nous savions qu'il n'y avait pas de bâtiments à espérer, ayant à terre à charger la baie paraît superbe, ayant plusieurs lieues à droite et à gauche qui n'ont été offrant de bon mouillage, mais elle est très profonde et ouverte. Radeack a sa rade sur le côté de l'est, dans une anse qui est de l'autre côté de la baie, dans un fond de sable, et entièrement ouverte à tous les vents, excepté à l'est, qui y amène la mer.

Nous avons trouvé sur le bord de la mer des cases, mais elles étaient abandonnées par les habitants, qui s'étaient enfuis à notre approche. Ils étaient au nombre de cinq ou six cents hommes, et y avait beaucoup de femmes et d'enfants. Leurs cases sont hautes, et y avait beaucoup de sauterelles, qui sont enfermées dans un petit enclos de pieux, et qui servent à leur nourriture. Elles étaient entourées de pieux à claire-voie, et avaient des cales, et avaient des petits canots de tous les côtés, dans lesquels ils ramassaient des coquillages, et dans lesquels ils pêchaient. Leur manière de pêcher est la suivante: ils entrent dans l'eau jusqu'à la ceinture, et ils ramassent les coquillages qui sont au fond de l'eau, et les mettent dans un panier qu'ils portent sur le dos, et qui est attaché à leur ceinture par une courroie. Ils ramassent aussi des crabes, et des poissons qu'ils prennent avec des filets, et qu'ils mettent dans leurs paniers. Ils ramassent aussi des huîtres, et des moules, et des autres coquillages, et les mettent dans leurs paniers. Ils ramassent aussi des crabes, et des poissons qu'ils prennent avec des filets, et qu'ils mettent dans leurs paniers. Ils ramassent aussi des huîtres, et des moules, et des autres coquillages, et les mettent dans leurs paniers.

Juillet 1846

Suite du 5 au 6.

Trouvames encore quelques cases mais entièrement abandonnés et démolie quelques tombeaux étaient également dans le voisinage

la pêche est facile et abondante, on trouve sur les roches des moules, des bouclors et différentes autres petites coquilles

le gibier est rare, nous n'avons eu que cinq ou six canards peu farouches

la végétation est assez dégouverte ~~[illegible]~~ on trouve quelques fleurs entr'autres, le lapin, on fait de végétaux utiles je n'ai remarqué que l'oseille, sans être en excès, il d'autres que je n'ai pas eu le tems de trouver, les fougères sont abondantes, j'ai vu une espèce de fraisier en fleur et de la violette,

nous avons vu de beaux troncs d'arbres desséchés mais pas un seul debout, on ne trouve, qu'une espèce de framboisier au mercier de nos bains, sans épines, une ~~[illegible]~~ sureau en fleur, la fleur au lieu d'être en ombelle est en grappe, et des aulnes

en faisant le tour du lac nous avons trouvé des traces de pas frais d'hommes et de chiens, de retour sur le plein, on se disposa à partir et à mon grand regret Radau après avoir forcé les cases prit toute la provision de poisson et différents objets appartenant aux malheureux habitans; et est vrai qu'il laissa sept à huit livres de biscuit en place, mais cette manière de procéder ne me plut pas et je crois devoir le lui faire observer que du reste, ne changea rien à ses dispositions, nous étions de retour à bord à six heures du soir.

cette baie gît par ~~[illegible]~~ 57° 20' de latitude et 154° 10' ouest, à tribord en entrant, est une petite île ronde assez haute séparée de la grande terre par un chenal qui peut avoir trois milles, on ne voit pas de brisans autour, je ne suis cependant pas

Juillet 1846.

si elle est saine car nous n'en avons pas approché, l'entrée de la baie paraît également saine mais ce n'est qu'une supposition nous n'avons rien sondé. les ressources sont l'eau et le poisson et je suis porté à croire qu'au fond de la baie on trouverait du bois et surtout des sapins, car parmi les bois desséchés que nous avons vus il y en avait,

57° 28' nord
154° 00' ouest.

Du 6 au 7

à six heures rentré à bord le navire étant à nous attendre à huit milles au large calme toute la nuit au jour petite brise du Nord est, temps brumeux, rien que des baleines bosseuses, une courant à l'Est sud Est.

Du 7 au 8

petite brise du NE courant à l'Est sud Est sous toutes nos voiles, temps à brumaille assez belle rien en vue. le soir fait petite toile au jour belle brise du NE toujours un peu de brume un navire entre à sept heures huit milles dans le vent mit en travers pour l'attendre, il laisse arriver et est près de nous à 19 heures c'est un américain, son capitaine vient à bord et dîne avec nous, il a vu deux baleines dans sa saison, il est très étonné de ne rien trouver dans ce parage, car nous dit il, il y a deux ans, j'ai fait ici même deux mille barriles sans décesser de fondre. il espère que les baleines viendront ici vers le mois d'août et pense que ce qui les retarde c'est qu'elles sont chassées au large avant que d'arriver dans ce parage.

il a fait terre deux fois et est enchanté de ses rapports avec les sauvages. du reste une des deux fois il a trouvé dans le sud de Kodiak, une famille russe très aimable et d'une grande hospitalité, pendant qu'il est à bord il fraîchit beaucoup. il nous dit encore qu'il avait pu se procurer beaucoup de pussons à bord sur

Juillet 1846.

quelques galettes de biscuits, et que les russes lui avaient tiré un ordre russe qui défendaient à toutes les nations la sèche de la baleine dans les baies. A nous quitta à deux heures.

A l'arrivée du capitaine américain, un prit deux rés dans les huniers et remis en route, tems moins nous suit

Du 8 au 9

grand frais du NE, suis du nord en cape babord amures, sous le grand hunier au bas rés et les trois goelettes et le petit foc, mer grosse et dure, tems couvert et pluvieux.

Du 9 au 10.

grand frais du nord brume et pluie, mer un peu grosse encore sous le grand hunier au bas rés et les goelettes les amures à babord, même tems les 24 heures.

Du 10 au 11

grand frais du NNO, brume et pluie en cape babord amures sous le grand hunier au bas rés la misaine et les goelettes le navire américain rencontré le 8 en vue, le 11 au matin le vent à molli et la mer tombée à 9 heures le capitaine américain est venu à bord et a passé la journée à bord les deux navires font route de conserve au NE

74° 09' nord
152° 45' ouest

1/4 nord tems gris reçu en vue.

Du 11 au 12.

Tems gris et brumeux jolis brisé du NO. faisant route au NE 1/4 N sous les huniers avec deux rés la misaine et les goelettes, vu une carcasse de baleine et plusieurs souffles de baleines à aileron, à la nuit le capitaine américain nous a quitté, fait route toute la nuit au jour brume à 9 heures le navire américain encore en vue, l'accosté et envoie son second à bord le

74° 22' nord
150° 15' ouest

capitaine va passer la journée à bord et le second reste avec nous. Plusieurs nouvaux souffles en vue.

Du 12 au 13.

assez beau tems, belle mer les vents passent incessamment du NO. au ouest au SO. et au sud. faisant route au NE 1/4 N, sous toutes voiles de conserve avec l'américain beaucoup de souffles de baleines à aileron de baleines bossues et de baleines souffrées mais pas une baleine franche sur le soir affranchit le capitaine est rentré à 10 heures et le second américain est parti au même moment,

Juillet 1846

Route du 12 au 13.

54° 52' nord
147° 23 ouest

Appareillé dans l'après midi du mouillage de Valparaiso, le cap au large, le vent au nord-ouest, brume la matinée du 13. fort beau du S.O. gouvernail au vent, ayant dans chaque hunier

Du 13 au 14.

fort beau du S.O. brume sur le matin, gouvernail au vent, ayant dans chaque hunier 2 ris, brume toute la journée.

55° 39' nord
146° 19' ouest

Du 14 au 15

fort beau du S.O. à S.S.O. gouvernant au N.O. Vers midi, à deux heures de l'après midi, mis en panne à bâbord amures, et mis à la mer le canot, dans lequel je me suis rendu à bord de la baleine, à 2 heures de l'après midi, pour rapporter à bord deux barils d'huile dont nous avions besoin pour graisser les mâts, vergues, et gréement. Le canot est revenu à bord à 4 heures, et nous avons remis sous voile.

56° 41' nord
145° 50' ouest.

Du 15 au 16.

Grand frais du O.S.O. faisant route au N.N.O. toutes voiles dehors, le navire fatiguant beaucoup dans les lames et ne gouvernant pas bien. Vers midi, nous avons vu la baleine, qui a disparu le soir. Le 16 au matin nous avons aperçu de nouveau la baleine, à 10 heures, à 3 milles sous le vent à nous, la S.O. beaucoup de monde à la mer, occupé à la dépecer.

54° 05' nord
149° 15' ouest, la S.O.

Du 16 au 17.

Beau temps clair et belle brise du S.O. toutes voiles dehors, faisant route au N.N.O. Vers midi, nous avons aperçu dans les haubans le navire français le Jacques Cartier, qui nous a fait des signaux, auxquels nous avons répondu. Nous avons viré de bord pour nous approcher de lui, et nous avons mis en panne à 2 heures, à 2 milles sous le vent à nous. Le canot a été mis à la mer, et je me suis rendu à bord du Jacques Cartier, qui a pris à son bord 2 barils d'huile, et nous a donné des légumes frais, des pommes de terre, des oignons, et des choux. Le canot est revenu à bord à 4 heures, et nous avons remis sous voile. Le navire français est le Jacques Cartier, capitaine [illegible], venant de Valparaiso, et allant à Honolulu. Il a environ 200 tonneaux de moins que nous, et est chargé de farine. Il a 12 hommes d'équipage, et 2 passagers. Il a fait une assez mauvaise traversée, ayant été retenu 3 semaines à Valparaiso par les vents contraires. Il a fait beaucoup de mauvais temps, et a eu plusieurs coups de vent. Il a environ 2 mois de vivres à bord. Il a fait beaucoup de mauvais temps, et a eu plusieurs coups de vent. Il a environ 2 mois de vivres à bord.

Du 17 au 18

Beau temps, fort beau du S.O. au cap, toutes voiles dehors, le navire fatiguant beaucoup dans les lames. Vers midi, nous avons aperçu dans les haubans la baleine, à 2 milles sous le vent à nous. Le canot a été mis à la mer, et je me suis rendu à bord de la baleine, à 2 heures de l'après midi, pour rapporter à bord deux barils d'huile dont nous avions besoin pour graisser les mâts, vergues, et gréement. Le canot est revenu à bord à 4 heures, et nous avons remis sous voile. Le navire français est le Jacques Cartier, capitaine [illegible], venant de Valparaiso, et allant à Honolulu. Il a environ 200 tonneaux de moins que nous, et est chargé de farine. Il a 12 hommes d'équipage, et 2 passagers. Il a fait une assez mauvaise traversée, ayant été retenu 3 semaines à Valparaiso par les vents contraires. Il a fait beaucoup de mauvais temps, et a eu plusieurs coups de vent. Il a environ 2 mois de vivres à bord. Il a fait beaucoup de mauvais temps, et a eu plusieurs coups de vent. Il a environ 2 mois de vivres à bord.

Du 18 au 19

Beau temps clair et belle brise du S.O. toutes voiles dehors, le navire fatiguant beaucoup dans les lames. Vers midi, nous avons aperçu dans les haubans la baleine, à 2 milles sous le vent à nous. Le canot a été mis à la mer, et je me suis rendu à bord de la baleine, à 2 heures de l'après midi, pour rapporter à bord deux barils d'huile dont nous avions besoin pour graisser les mâts, vergues, et gréement. Le canot est revenu à bord à 4 heures, et nous avons remis sous voile. Le navire français est le Jacques Cartier, capitaine [illegible], venant de Valparaiso, et allant à Honolulu. Il a environ 200 tonneaux de moins que nous, et est chargé de farine. Il a 12 hommes d'équipage, et 2 passagers. Il a fait une assez mauvaise traversée, ayant été retenu 3 semaines à Valparaiso par les vents contraires. Il a fait beaucoup de mauvais temps, et a eu plusieurs coups de vent. Il a environ 2 mois de vivres à bord. Il a fait beaucoup de mauvais temps, et a eu plusieurs coups de vent. Il a environ 2 mois de vivres à bord.

Suite du 18 au 19

9 Juillet 1846

Dans la nuit fait deux coups de canon tous deux tirés à 5 heures, à 7 heures tous les rangs battus et des rassemblements, battu légèrement charge battue du second Lt Madon, battement, qui a marqué quatre salves les rangs se sont dit. Les rangs battus sont ceux du second Joseph Lieutenant des Sélectionnés Fantassins et Rié. Et deux autres rangs qui ont rejoint tout la nuit battu l'ane [illegible] du second Lt Martin mort sur le Lieutenant Campion, à 8 heures et demie tous les rangs battus qui sont arrivés de bonne heure à cause [illegible] Les rangs battus et préparés à l'action. Habillement Lacoste [illegible]

54° 8' nord
143° 42' ouest.

Dans le 20

Dans la nuit battement, rangs en bon petit ordre du 12 Janvier, observations de battus avec Mitchell pour Lentstein rien trouvé rien battu toute la nuit rangs petit ordre du Lt Mitchell sauf les tirés rien de neuf

54° 08' nord
143° 45' ouest.

Du 20 au 21

Beaucoup rangs battus, rangs en bon petit ordre du Lt Lentstein naturels fantassins n° 8, un des soldats et chasseurs tirés, le 21 matin tout rangs a tiré un coup à balle pour la seconde la 3e et 4e rangs ont rejoint [illegible] rejoint réparé et examiné

57° 56' nord
142° 56' ouest.

Du 21 au 22

Beaucoup petit ordre du Lt Mitchell, rangs sont bien la soirée toute le long du bord à 2 heures vue et terre à 7 heures. Petit [illegible] de la barre les rangs sont au Sud et SO. et fraîchit beaucoup rien tirés battus tous bien rien vu

Du 22 au 23

Tous beaucoup et rien. Petit ordre du Lt Mitchell sont dans, alors les rassemblements à deux heures, à cinq heures sont sortis au grand complet de rangs. Vu à cinq heures de la soirée qui lui ont fait 4800 coups, à minuit le Mystère a envoyé beaucoup et petit tous sont sortis jusqu'à jusqu'au et sont [illegible] Le Tigre et [illegible] dans, Radau est allé à bord sans toutes d'abord quelques bandages sauvages mais il n'a pas [illegible] Le Tigre a reçu salves qui lui font [illegible] bandages et est allé à Radau qui [illegible] tous [illegible] est en de grands accidents, déplorés [illegible] qui [illegible] Radau est [illegible] à bord [illegible] beaucoup [illegible]

57° 41' nord
144° 36' ouest

(47)

Juillet 1866

Du 23 au 24.

Temps brumeux, belle brise de S. à Sly belle mer, beaucoup de
débris venant, occupés à fondre. Vu un navire appareillé
de tout. Latitude prise la bande du sud au jour grand soin de
46° 29' nord. 6 ho tous changés, graissé mât, en mis balons bottes respés
41° 15' ouest. 6 bandes. Des nuages continus à fondre quelques
Du 24 au 25
Temps brumeux et chargé avec de la pluie tout le jour. Sondé
sans avoir trouvé le fond avec environ brasses de 600.
fois de fondre à 6 heures une galerie sur le balon
à tribord et de balons toujours mais pas au balon gauche
à tribord et de balons toujours mais pas au balon gauche
de tribord des bois à environ avec quelques pieds de
bande du nord, au jour mêmes temps et même voulure que
la veille mis même latitude est sans cesse pourtant brouillé mais
on ne distingue pas à quelques mille à la lunette
de terre depuis la baie de Penrhyn jusqu'au cap Fairweather
et le chef des Pomares de la pointe, la route de toute
cinq heures vingt mille à vol d'oiseau à vol d'oiseau
49° 03' nord. couverte de neige presque partout, mis dessus
140° 54' ouest.
Du 25 au 26.
Cette terre couverte de Penrhyn. Faible brise du 0 au N.
gauche dans toutes les voiles au plus près tribord amures
Latitude vent sud mis à route et latitude
à midi vent sud mis à route et latitude
49° 00 nord. calme plat les matinées du 26, puis mêmes
141° 32' ouest
Du 26 au 27.
calme, sondé sans fond fait une petite pêche du 0 ouest
sans courant toute la nuit dans la même route
27. calme plat, un balon franche Saint Laurent.
27° 54' nord. Du 27 au 28
42° 09' ouest.
calme, temps couvert. Chassé quatre balons francs sans
suivis les accostés sur les cinq heures et sans fond une petite
brise du NE temps couvert et brumeux, le 28 belle brise de
petite temps couvert brumeux et pluvieux, on aperçoit depuis
la veille au soir toujours sur bord toutes les voiles à
est plein à bord une autre de terre que l'on reconnaît pour
de la famille des Pomares appelé Pitcairn ou de Carmichael. Son
Sauvage est beau et varié, grand thème. La balon pour le dîner
Dans l'est à 1866. apparu dans les mêmes sans doute à Pitcairn
43° 45' ouest
Du 28 au 29
allez bon temps mais couvert belle brise de NE, gouverné
au 0 10. tous les voiles dehors, nettoyé tribord
la dernière balon qui a fait un bas 430 tonneaux

Juillet 1846.

Suite du 28 au 29.

Même temps toute la nuit au jour calme beau. Du O.
vent du ouest, gouverné à NE sur à l'est
à 9 heures du soir. La fin nous les bois dans l'Eth, calme,
se Athènes, huit navires entre dont deux français.

Du 29 au 30

Beau temps, toute la nuit calme ouest, gouvernant à
l'est. Dans toutes, calme plat, ramant grande quantité
de galères bottes dans l'après midi, le vent
des navires ennemis est venu se chercher dans toutes
qui a réuni ensemble de gens de galères sur les points
Salamine et Aspronisi, après, rentré à bord à
Athènes en haut, le 30 au matin belle brise de ouest
fait route à l'est, à 9 heures mené sur un calme
franche dans toutes chalt tous autres calmes dans
la matinée également faibles, elles sont belles, très fraîches
et marchantes les accidents tout frayant.

Du 30 au 31

Temps ennuyeux, belle brise, belle brise des sud fraîches
rents à l'Est dans toutes les calmes ennuyeux et dépaysants
le sud beaucoup toute de SE, apparence de bonne après
midi vent tout, mer calme dans le grand dépaysé au bas de la
montagne dans, mer calme dans le grand dépaysé au bas de la
plaine de Parthénon, Dans et dans toute la matinée beaucoup grand
vent dans le, mer calme grande mer calme ennuyeux
vent dans le, mer calme grande mer calme ennuyeux

Du 31 Juillet au 1er août

Vent frais, mer un peu grosse, fort brise du N.
vent frais, mer un peu grosse, fort brise du N.
en rade dans le grand bassin au bas de la
les amures à tribord, même temps beau temps et toute la
matinée, les vent paraît du NE au N, fort fraîcheur brise
pour nous maintenant à bord pour passer au mieux ensemble
ennuyeux.

Du 1er août au 2

Vent calme, ennuyeux, chaud et pesant, grand vent du
Sud ouest en rade les amures à tribord mer mêlée,
grosse sur moment dans la nuit à calmir et les vents divergents
à l'ouest au jour à beau temps, mer tombée, calme plat
tombée, brise à toutes nos voiles et nous à toutes les mêmes
amures, dans la matinée les vents tout venus au sud ouest
mais sans changement dehors, calme mer calme les mêmes
amures, sur dessus sur et toutes pas de navires,

Du 2 au 3.

Vent calme, toujours calme, les à l'est brise du NO dans la
soirée calme, dans la nuit et le jour une petite brise du NE, ennuyé et grand
au NO, même les mêmes amures toute la matinée du 3.
belle nuit temps tombe absolument ennuyé en vue,

Du 13 au 14.

Cette baie de l'Est sud de l'Est est bien beau dans l'ombre partant vent à l'ouest sud sud ouest nous avons reçu encore de fort jeunes de bois et continué la même route aujourd'hui beau temps, cette baie du Standard sur du 44 nous avons mis l'espère, grande mer calme Sauvages rien autre chose à mettre.

Du 14.

Beau temps, belle mer, cette baie du N.O. Sud est Sud Est calme vents sud sud ouest à ouest nord nord est calme ameneau le capitaine est venu à bord nous a dit qu'il était à 44 mois qu'il était dans cette baie avec 600 hommes, il a 600 au chef, il a 200 à cette saison, son capitaine est venu à bord à 8 heures salé au jacques laffitte des noirs il a 20 mois de mer et vieille navire, il a apporté des bestiaux pour le besoin de l'équipage je n'en avais pas, Badan est allé à terre dans la matinée, aujourd'hui beau temps cette baie chasse à terre, pas de sauvages.

Du 15 au 16.

Cette baie de ouest nord ouest, beau temps quelquefois couvert, vents sud est jacques laffitte belle mer, partant route au sud, à 8 heures du matin à terre, partant même route, à 10 heures du matin à terre, pas de Galinis français et chasse à terre, pas de sauvages, ils ont tous disparu, ils ont tué beaucoup de bestiaux, ils ont tué un cheval, ils ont tué un mouton, ils ont tué un cochon, ils ont tué un chien, ils ont tué un chat, ils ont tué un rat, ils ont tué un oiseau, ils ont tué un poisson, ils ont tué un crabe, ils ont tué un escargot, ils ont tué un ver, ils ont tué un insecte, ils ont tué un arbre, ils ont tué un buisson, ils ont tué un arbuste, ils ont tué un arbrisseau, ils ont tué un arbre fruitier, ils ont tué un arbre forestier, ils ont tué un arbre ornemental, ils ont tué un arbre d'alignement, ils ont tué un arbre de haie, ils ont tué un arbre de bosquet, ils ont tué un arbre de parc, ils ont tué un arbre de jardin, ils ont tué un arbre de verger, ils ont tué un arbre de vigne, ils ont tué un arbre de pépinière, ils ont tué un arbre de forêt, ils ont tué un arbre de montagne, ils ont tué un arbre de plaine, ils ont tué un arbre de vallée, ils ont tué un arbre de rivière, ils ont tué un arbre de lac, ils ont tué un arbre de mer, ils ont tué un arbre de désert, ils ont tué un arbre de steppe, ils ont tué un arbre de toundra, ils ont tué un arbre de taïga, ils ont tué un arbre de forêt tropicale, ils ont tué un arbre de forêt équatoriale, ils ont tué un arbre de forêt subtropicale, ils ont tué un arbre de forêt tempérée, ils ont tué un arbre de forêt boréale, ils ont tué un arbre de forêt de montagne, ils ont tué un arbre de forêt de plaine, ils ont tué un arbre de forêt de vallée, ils ont tué un arbre de forêt de rivière, ils ont tué un arbre de forêt de lac, ils ont tué un arbre de forêt de mer, ils ont tué un arbre de forêt de désert, ils ont tué un arbre de forêt de steppe, ils ont tué un arbre de forêt de toundra, ils ont tué un arbre de forêt de taïga, ils ont tué un arbre de forêt tropicale, ils ont tué un arbre de forêt équatoriale, ils ont tué un arbre de forêt subtropicale, ils ont tué un arbre de forêt tempérée, ils ont tué un arbre de forêt boréale, ils ont tué un arbre de forêt de montagne, ils ont tué un arbre de forêt de plaine, ils ont tué un arbre de forêt de vallée, ils ont tué un arbre de forêt de rivière, ils ont tué un arbre de forêt de lac, ils ont tué un arbre de forêt de mer, ils ont tué un arbre de forêt de désert, ils ont tué un arbre de forêt de steppe, ils ont tué un arbre de forêt de toundra, ils ont tué un arbre de forêt de taïga.

Du 16 au 17.

Cette baie de ouest nord ouest, beau temps, calme et brume belle mer, Badan est allé à bord de Jacques Laffitte et le second est venu en rade, le capitaine est resté à bord, à 8 heures retour de M. Badan et de partie de chasse, à 10 heures retour de la partie de chasse, à midi retour de la partie de chasse, à 2 heures retour de la partie de chasse, à 4 heures retour de la partie de chasse, à 6 heures retour de la partie de chasse, à 8 heures retour de la partie de chasse, à 10 heures retour de la partie de chasse, à minuit retour de la partie de chasse, à 2 heures retour de la partie de chasse, à 4 heures retour de la partie de chasse, à 6 heures retour de la partie de chasse, à 8 heures retour de la

août 1846

Nuit du 9 au 10.

qualeurs Sénégalais mais les bâtiments ont calé et on va les
ou la rattraper. Fait route lentement avec le pavillon
Caffetta, mis des fanaux sous ce bal vous pendre, on
fait brume par moments chaud pluvieux fait beau
temps.

Dans la journée ancrés cinq lieues et demi Lancaster
de Salomé mais elles sont inabordables, nous
qui elles vaient de chanter, mais elles fuyent et
entendent le murmure haut des Sénégalais.

Dans du 10.

Vent inconstant et brumeux, petite brise de Sud-Est, un peu
houleux, à 3 heures les feux faisant route à 1846.
Sont sur hauteur avec des vis et les goélettes, le pavillon Caffetta
comme été à bord de tous navires à Gorée
la nationale de 10 bonnes lieues avec calme comme
Cap Vert gratte, mais calme empêche de chasser.

Du 10 au 11

Vent faible, brumeux, petite brise sol SE., gouvernant à 1846.
chasse un peu gratte, dans hauteurs avec Dagris et les
goélettes, le Sénégal Caffetta avec, parti avec le Sénégal
Caffetta de Sénégal à Gorée pour la première relâche sur
un fond de vingt sous ce pavillon au bec à vous gouvernant
dans la nationale pleine avec, empêche de chasser.

Du 11 au 12,

Long bâtiment à voiles, petite brise de Sud-Est, dans petite
vitesse à 6 heures. Calmes avec chasse dans brises,
vitesse à 6 heures. Calmes avec chasse dans brises, dans après
midi Brise de Sud-Est avec un nuage gouvernant sur accroche sur
calé le pavillon de haut Dantz, le Capitaine du Sénégal Caffetta est avec
à bord, pour tout le monde au pavillon avec tous accessoires
chasse dans brises.

Du 12 au 13,

Long courant avec allez chasse, petite brise du Sud, dans
petite vitesse avec à 6 heures Galomé à 6 heures Lyon
vers, sur la 2e 3e 4e et 5e Sénégal, avec des étrangers
est mort à cinq heures soir à bord à huit heures du soir Flamand
Caffetta avec, Sénégal chasse dans Galomé dans brises
pour avec à vue la Galomé à 6 heures, petite vent
d'Ouest et Sud.

Du 13 au 14.

Long courant Sénégal, petite brise de Sud-Est, en cape
croisé à vue Galomé Caffetta avec, fait route
à 6 heures. Dans la Galomé à 9 heures, dans après avec
appareillé, plus la mer grattée à un bon Sénégal la nationale au
fond bien, dans, mais avec un peu trop à 6 heures, mais est
sur grattée et Dakar, à 6 heures le feu à 6 heures, avec avec
Sénégal à la misère

(46)

Du 14 au 15

Dout 1/4 h

Le temps couvert et pluvieux, grand frais du Sud ouest variable, fut qu'au Sud, Nord, tantôt beaux temps ensuite deux ris la misaine la grande goulette et l'artimon ensuite la misaine et l'artimon à l'ouest et le restant des fois au N.E. occupé à sonder dans la matinée du 15 au Nord-Ouest 5 b. 29 pieds 160 b. 15 brasses trois gros tours d'ancre amenés, le 2e ancre Hossette en cas

Du 15 au 16.

Temps couvert et pluvieux grand frais du Sud ouest, grosse mer, tous les huniers avec deux ris, la misaine la grande goulette et l'artimon occupé à sonder, tantôt tenu, le 16 au matin et au tout au plus chasse sur deux ancres fond de sable et vase, l'autre tout fin en cas

Du 16 au 17.

Le temps s'embellit mais est toujours sombre, à mer toujours beaucoup de lame matelots remontés au Sud, Sud Ouest variable dans l'après midi chasse sur une ancre à tout, calmie dans la soirée, belle brise ensuite Sud Ouest, à 8 heures du soir, le temps se rembrunit, à 9 heures commencé à pleuvoir, à minuit grain et tonnerre, à 1 heure du matin 17 le 5 h. 0 00 grain et tonnerre dure jusqu'à 3 heures, cette dernière heure le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 4 heures du matin 17 le temps se rembrunit, à 5 heures grain et tonnerre, à 6 heures du matin 17 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 17 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 17 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 17 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 17 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 17 le temps se rembrunit, à midi 17 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 17 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 17 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 17 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 17 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 17 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 17 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 17 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 17 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 17 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 17 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 17 le temps se rembrunit, à minuit 17 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 18 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 18 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 18 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 18 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 18 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 18 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 18 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 18 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 18 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 18 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 18 le temps se rembrunit, à midi 18 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 18 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 18 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 18 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 18 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 18 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 18 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 18 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 18 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 18 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 18 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 18 le temps se rembrunit, à minuit 18 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 19 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 19 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 19 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 19 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 19 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 19 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 19 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 19 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 19 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 19 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 19 le temps se rembrunit, à midi 19 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 19 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 19 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 19 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 19 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 19 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 19 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 19 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 19 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 19 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 19 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 19 le temps se rembrunit, à minuit 19 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 20 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 20 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 20 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 20 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 20 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 20 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 20 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 20 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 20 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 20 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 20 le temps se rembrunit, à midi 20 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 20 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 20 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 20 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 20 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 20 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 20 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 20 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 20 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 20 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 20 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 20 le temps se rembrunit, à minuit 20 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 21 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 21 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 21 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 21 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 21 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 21 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 21 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 21 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 21 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 21 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 21 le temps se rembrunit, à midi 21 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 21 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 21 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 21 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 21 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 21 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 21 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 21 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 21 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 21 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 21 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 21 le temps se rembrunit, à minuit 21 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 22 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 22 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 22 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 22 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 22 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 22 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 22 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 22 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 22 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 22 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 22 le temps se rembrunit, à midi 22 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 22 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 22 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 22 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 22 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 22 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 22 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 22 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 22 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 22 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 22 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 22 le temps se rembrunit, à minuit 22 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 23 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 23 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 23 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 23 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 23 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 23 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 23 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 23 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 23 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 23 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 23 le temps se rembrunit, à midi 23 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 23 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 23 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 23 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 23 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 23 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 23 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 23 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 23 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 23 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 23 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 23 le temps se rembrunit, à minuit 23 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 24 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 24 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 24 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 24 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 24 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 24 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 24 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 24 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 24 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 24 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 24 le temps se rembrunit, à midi 24 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 24 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 24 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 24 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 24 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 24 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 24 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 24 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 24 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 24 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 24 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 24 le temps se rembrunit, à minuit 24 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 25 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 25 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 25 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 25 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 25 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 25 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 25 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 25 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 25 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 25 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 25 le temps se rembrunit, à midi 25 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 25 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 25 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 25 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 25 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 25 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 25 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 25 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 25 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 25 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 25 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 25 le temps se rembrunit, à minuit 25 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 26 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 26 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 26 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 26 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 26 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 26 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 26 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 26 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 26 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 26 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 26 le temps se rembrunit, à midi 26 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 26 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 26 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 26 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 26 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 26 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 26 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 26 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 26 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 26 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 26 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 26 le temps se rembrunit, à minuit 26 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 27 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 27 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 27 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 27 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 27 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 27 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 27 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 27 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 27 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 27 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 27 le temps se rembrunit, à midi 27 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 27 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 27 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 27 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 27 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 27 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 27 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 27 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 27 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 27 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 27 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 27 le temps se rembrunit, à minuit 27 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 28 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 28 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 28 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 28 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 28 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 28 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 28 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 28 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 28 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 28 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 28 le temps se rembrunit, à midi 28 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 28 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 28 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 28 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 28 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 28 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 28 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 28 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 28 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 28 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 28 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 28 le temps se rembrunit, à minuit 28 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 29 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 29 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 29 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 29 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 29 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 29 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 29 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 29 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 29 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 29 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 29 le temps se rembrunit, à midi 29 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 29 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 29 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 29 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 29 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 29 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 29 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 29 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 29 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 29 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 29 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 29 le temps se rembrunit, à minuit 29 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 30 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 30 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 30 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 30 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 30 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 30 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 30 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 30 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 30 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 30 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 30 le temps se rembrunit, à midi 30 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 30 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 30 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 30 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 30 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 30 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 30 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 30 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 30 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 30 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 30 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 30 le temps se rembrunit, à minuit 30 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 31 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 31 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 31 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 31 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 31 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 31 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 31 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 31 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 31 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 31 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 31 le temps se rembrunit, à midi 31 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 31 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 31 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 31 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 31 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 31 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 31 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 31 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 31 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 31 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 31 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 31 le temps se rembrunit, à minuit 31 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 32 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 32 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 32 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 32 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 32 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 32 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 32 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 32 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 32 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 32 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 32 le temps se rembrunit, à midi 32 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 32 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 32 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 32 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 32 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 32 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 32 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 32 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 32 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 32 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 32 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 32 le temps se rembrunit, à minuit 32 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 33 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 33 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 33 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 33 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 33 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 33 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 33 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 33 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 33 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 33 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 33 le temps se rembrunit, à midi 33 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 33 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 33 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 33 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 33 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 33 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 33 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 33 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 33 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 33 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 33 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 33 le temps se rembrunit, à minuit 33 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 34 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 34 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 34 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 34 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 34 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 34 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 34 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 34 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 34 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 34 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 34 le temps se rembrunit, à midi 34 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 34 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 34 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 34 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 34 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 34 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 34 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 34 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 34 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 34 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 34 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 34 le temps se rembrunit, à minuit 34 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 35 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 35 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 35 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 35 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 35 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 35 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 35 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 35 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 35 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 35 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 35 le temps se rembrunit, à midi 35 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 35 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 35 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 35 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 35 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 35 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 35 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 35 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 35 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 35 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 35 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 35 le temps se rembrunit, à minuit 35 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 36 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 36 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 36 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 36 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 36 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 36 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 36 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 36 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 36 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 36 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 36 le temps se rembrunit, à midi 36 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 36 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 36 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 36 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 36 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 36 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 36 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 36 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 36 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 36 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 36 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 36 le temps se rembrunit, à minuit 36 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 37 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 37 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 37 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 37 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 37 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 37 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 37 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 37 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 37 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 37 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 37 le temps se rembrunit, à midi 37 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 37 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 37 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 37 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 37 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 37 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 37 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 37 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 37 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 37 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 37 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 37 le temps se rembrunit, à minuit 37 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 38 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 38 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 38 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 38 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 38 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 38 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 38 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 38 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 38 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 38 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 38 le temps se rembrunit, à midi 38 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 38 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 38 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 38 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 38 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 38 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 38 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 38 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 38 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 38 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 38 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 38 le temps se rembrunit, à minuit 38 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 39 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 39 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du matin 39 le temps se rembrunit, à 4 heures du matin 39 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du matin 39 le temps se rembrunit, à 6 heures du matin 39 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du matin 39 le temps se rembrunit, à 8 heures du matin 39 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du matin 39 le temps se rembrunit, à 10 heures du matin 39 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du matin 39 le temps se rembrunit, à midi 39 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du soir 39 le temps se rembrunit, à 2 heures du soir 39 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 3 heures du soir 39 le temps se rembrunit, à 4 heures du soir 39 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 5 heures du soir 39 le temps se rembrunit, à 6 heures du soir 39 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 7 heures du soir 39 le temps se rembrunit, à 8 heures du soir 39 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 9 heures du soir 39 le temps se rembrunit, à 10 heures du soir 39 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 11 heures du soir 39 le temps se rembrunit, à minuit 39 le temps s'éclaircit, belle brise Sud Ouest, à 1 heure du matin 40 le temps se rembrunit, à 2 heures du matin 40 le temps s'é

Du 19 au 20

août 1846 assez beau temps belle mer faisé bonne S.O. et S.O. quart S.O. belle variation les pressages en chasse ligné et pendu la ligne en leur dans une journée (24 heures) impossible de rattraper les pressages rentrés à bord sans aucune calme, orage avec beaucoup de calme

Du 20 au 21

beaucoup de calme sur le soir il fait une petite brise du S.O. et S.O. belle mer, la brise se soutient fait route toute la nuit au S.O. avec les huniers avec deux ris et la misaine, orage avec beaucoup de temps, beaucoup de bruit, mais la brise le soir assez ferme, deux ris dans les huniers et le petit orage

Du 21 au 22

assez beau temps, sur le soir, pendant la nuit beaucoup de temps, belle mer, sur le soir bonne variation, emmené au N.O. quart N.O. sur la variation à 2 heures fait dans la nuit et ligné sur les pressages de la passe, nos pressages tous rentrés à 4 heures, la passe abandonnée et pris la balaine à cinq heures fait petite toute toute journée et fait petite brise du N.O. beaucoup de bruit ensuite

Du 22 au 23

Belle mer beau temps beaucoup de calme variant au S.O. sur beaucoup de variation avec une balaine qui a couru toute la journée et toute la nuit sur le soir fait quelque chose au sud fait petite brise du N.O. beaucoup de bruit ensuite

Du 23 au 24

Belle mer, petite brise du ouest commençant fait route au S.O. sur les bordées variant les hunier et les huniers toute la journée en fait beaucoup de bruit, beaucoup de variation, beaucoup de calme, beaucoup de temps,

août 1816

Du 27 au 28

Temps ouageux mais assez clair fort brise du nord nord ouest mer un peu grosse ; fait la route au N E 1/4 Est. sans tacher nos cap variers absolument rien à noter rien changé même variation 19 24

1h 30m = 0 8 cap
1h 19m = 29 nord Ouest.

Du 28 au 29.

Temps clair fort brise du nord nord ouest, le cap au N E quart d'est, sans tacher nos cap variers. Le soir à entrée toute la nuit même route même temps, la Sainte Hélène au nord du compas à une lieue et demie plusieurs autres Saintes et Roches comme jusqu'alors à N E du compas, jusques entre Saints et Roches qui devoient sans gagner ni perdre

Du 29 au 30.

Temps clair belle brise du nord nord ouest un plus peu sans tacher nos cap variers, louvoyant toute approché de terre, à belle bordée sur le soir il avoit avec de la brume, temps le long toute la nuit même de petites bordées, au jour à quatre lieues de terre Sainte Hélène dans O Saints Sorte, sur la terre jusqu'à Sainte Hélène de Pedrana, Sait nous plaçant au nord de Roches ensuite trouvé de grands Saints, longé la côte qui court de ces Saints jusqu'au Roches

49m 49 nord
29m 58 ouest.

Sur Est. environ à dix à douze mille, cette côte est haute belle de pan le dessus de ces terres jusqu'au bord de la mer, de nombreuses et profondes vallées de distance sur toute cette bande qui est remplie et bordée d'un grand nombre de petites Roches jusqu'à une petite est bordée d'une grande quantité de Roches et de Saints à Pedrana, remplis dans le nord de Roches ces Saints à labord les cote est très facile, mais il faut être au large y est donner sur nous distance en droite qui laissent au bateau toutes d'abris, pour nous mettre avec Sainte Hélène Schelouis embarcations monté sur deux quarts en Saturday environ le long de bord sans nous avons des petites bay sans entièrement sans que l'on ne rencontre aucune connoissons en vain que ils jettent sur leurs epaules, ils sont brandie sans être nous connois, ne sont pas tatouer nous un de visage barbouillé rangeon devant, ils paroissent très dangereux sans tatouer Javelots.

Du 30 au 31

Temps clair. Continuons du nord ouest. Sellant de long de la côte sans tacher nos cap variers. à cinq heures trois à quatre mille avant que d'arriver à l'entrée de la baie, il y a trouvé une barre de roche qui devoit couvert dans le fond et reste de quatre à cinq mille canon large. Mouillé en sortie

août 1846

submergé, mais cependant facile à remarquer. Sarcoque
a sa base vers la terre, il avait deux rochers très apparents dont
l'une surtout très élevée et a une bonne encablure de terre
pourrait de loin être prise pour la mature d'un navire et
sur le long du restant de son parcours la mer brisé et là où
elle ne brise pas, il y a du goémon.
après avoir doublé ces rochers, nous laissâmes sortir en
rendissant jusqu'au nord est, à Cabard nous laissâmes ~~[illegible]~~
~~trouvaient~~ plusieurs rochers très visibles et le plus en dedans
ou même côté une saint rochement s'avançant à une demi encablure en large.
à Trebord se trouvait également plusieurs roches aussi très visibles
et le plus en dehors, aussi une saint de roche mais s'avançant
plus plus en large que celle de Cabard. Du reste toutes ces roches
sont très visibles et le passage entre elles ou généralement
on ne trouve pas de fond avec une ligne de 35 brasses à au moins
trois mille. le fond est formé par une terre basse et excessivement
boisée
une fois à l'abri de la terre au terrain et non pas en dedans des
premières roches, le calme nous sont retirés 4 heures du soir
on nomma les sarcoques qui nous remarquèrent, quoiqu'il sarait y
avoir du courant et que nous ne pouvions pas très bien
l'établissement de la marée (coût dit midi 20) nous
gagnions et à 9 heures nous étions par le travers de la saint
de roche de Cabard la plus en dedans. là les vents sautèrent
et vinrent au N.E. ouvent de haut pôle brisé on se mit à
louvoyer et jusqu'à minuit nous fûmes plusieurs bords
dans la baie au clair de lune mais de bord nous sondions
et resondions et nous n'avions fond qu'à 48 brasses,
30 brasses à une encablure de terre et 15 brasses à une longueur
de navire. la lune allait se coucher, nous apperçevions quelques
rochers et nous ne connaissions pas l'entrée, il fallut se
décider et laisser arriver pour reprendre le large il
était onze heures du soir. mais nous avons de bord le calme
survint et nous restâmes le jour de la marée, notre position
n'était pas supperbe,
enfin nous étions en lieu de la pointe de roche de Cabard
lorsqu'on sonda pour le courant et par un bonheur

6 oct 1846

particulier on trouve fond de vase par 19 et 20 brasses. Plusieurs sondées ayant amené le même fond on mouilla aussitôt, il était minuit.

Ce plateau ne peut être large, quoiqu'il n'en est pas en le ~~tems~~ de le sonder. Partout et la raison c'est que lorsque nous arrivions la première fois si sondais nous mêmes et voici ce que je trouvai une fois 21 brasses, puis plus de fond. une fois 17 brasses puis plus de fond jusqu'en dedans; et les sondes un peu plus régulières donnent de 40 à 50 brasses. Plateau qui est de soixante brasses.

Le plateau sur lequel nous mouillâmes est arrêté endroits du mouillage. la chaîne de rochers de Babord la plus en dedans, NO 1/4 de nord du compas. la chaîne de roche de Tribord la plus en dehors. SE.

à cinq heures du matin avec une petite brise du nord nord ouest nous levâmes notre ancre sans tâcher de gagner le mouillage extérieur.

toute la journée jusqu'à deux heures du soir nous eûmes des naturels autour du navire on fit quelques échanges et les secondes vont parfaitement. Loin, l'ancre eux vint à bord et quoiqu'on eût l'air de ne point l'observer il ne chercha pas à voler. Il aimait le tabac et le demanda par dessus tout, avec des amecoins de pêche dans la soirée nous louvoyâmes jusqu'à 8 heures entre les rochers et quoique en dedans des pointes de rochers nous ne trouvâmes pas de fond la lune allait se coucher. et comme il en était non seulement imprudent mais même téméraire de louvoyer ainsi dans un bas que nous ne connaissions pas par une nuit obscure et sans nécessité. On laissa arriver pour reprendre le large jusqu'au jour en restant le matin nous fit rencontrer un petit plateau large d'une quarantaine de brasses à peu près et nous laissâmes tomber nos ancres sur vingt brasses. le tems était beau et la nuit fut bonne. ce mouillage, la pointe de roche la plus en dehors à Babord en sortant nous restait au sud sud est et la dernière la plus en dedans à Tribord en sortant au NO 1/4 ~~Ouest~~ nord. toutes les deux des compas aux jour nous appareillâmes avec très faibles brises du Ouest. elles n'étaient pas assez fortes pour nous faire refouler le

Août 1841

courant et nous commençâmes à dériver au large mais peu à peu elle prit faveur et au sein de nos pirogues nous en dépassâmes enfin l'entrée des rochers mais là tout n'était pas dit il nous fallait trouver un mouillage dans l'immensité de la baie et au milieu des nombreux îlots qui l'encombrent ce ne fut qu'à 4 heures du soir que nous mouillâmes définitivement par quinze brasses fond de vase. ce mouillage se trouve à l'extrémité nord ouest de la branche nord ouest de la baie derrière un petit îlot tout rond et couvert de sapins dans toute son étendue, comme du reste toutes les autres collines ou montagnes, car en somme il n'y a pas une brasse carrée de terrain dans toute la baie depuis le bord de la mer jusqu'au sommet des montagnes qui ne soit couvert de ce bois

le bassin formé par ces retraits, peut avoir un quart de mille carré le fond est généralement de 10 à 15 brasses et jusqu'au bord du plein il y a 4 brasses à pic excepté cependant une petite pointe de sable qui s'avance un peu dans le milieu de son côté sud ouest, mais à fort peu de distance et dans tous les cas, il y a excellent mouillage pour plusieurs navires à marée basse cette langue de sable est visible sous l'eau mais à marée haute on ne la distingue pas

partout ailleurs dans la baie on ne trouve pas moins de 70 brasses d'eau sous la terre et le plus souvent 40-50 et même soixante brasses d'eau d'où il résulte en somme que ce port est fort peu commode sous ce rapport seulement il est impossible de déterminer au juste la configuration de cette baie pour laquelle une fois en vue des volcans extérieurs en plus tôt par le travers il faut faire le nord est du canal jusqu'à ce que une fois en dedans vous chaussiez tant bien que mal le mouillage dans son immense étendue elle forme en général un vaste ovale nord est sud ouest, à l'extrémité duquel se trouvent deux lieux dont l'un court nord ouest et l'autre est nord est. Je ne pourrais donner une idée de son étendue qui je n'ai eu aucun de quarante milles de tour. et son milieu est peuplé de nombreux îlots de différentes grosseurs couvert de bois empturté sur une couche de terre placée elle-même sur un lambassement de rochers mais partout les abords sont sains et si l'on peut se plaindre de quelques choses ce serait plutôt de la trop grande quantité d'eau

Dans le bassin où nous étions mouillés deux ou trois petits ruisseaux permettaient de faire de l'eau, et on aurait pu même hâler les pièces à bord avec un va et vient

août

Jusqu'à présent les naturels sont de petite taille
bien faits et de moyenne couleur. Leur teint de chez
eux est bien moins noir que celui de ceux que nous
avons vus jusqu'à présent. Ils sont presque nus
pour tout au monde. Ils n'ont pas voulu accepter aucune
quelque chose que nous leur offrions. Ils ont seulement pris
à terre et bien vite pour voir ce que nous faisions de leurs pirogues
paraît n'avoir pas encore vu de navires européens
et ont bien quelques notions sur un très petit nombre de choses.
Ils ne paraissent pas craindre
les hommes et les femmes vont entièrement nus les
robes cependant sont une couverture de laine jetée sur
les épaules et attachée au cou comme le chale de nos
belles dames. Les femmes européennes sont vêtues
espèce d'étoffe du pays. Quelques-unes d'entre elles portent de grandes
s'en excusent qu'elle s'attache sur l'épaule sans se passer
d'autres au dessous. L'ensemble et toute la tenue
en général n'est pas désagréable, lorsque cette
épaulière chale dont je viens de parler n'est pas trop sale. Nous
les remettons tous habillés, le plus grand est vêtu d'abord
bottes et le pantalon bien entendu et d'une redingote
galoche. La tête des hommes est rasée ils ont tous les
les femmes leurs cheveux sont frottés d'une graisse rouge et d'huile
ont elles ont déjà trouvé. Ils n'ont pas de la rouge et de la brillantine
barbe de nos rouges. Les cheveux sont blancs, dans
la barbe quelques-uns longues touffues et jamais rasées
beaucoup n'en ont pas.

Nous sommes descendus à terre. Nous visitons de
leurs habitations.

1er Septembre

Le matin les sauvages sont allés chercher de l'eau et du bois
à la remarque que ce matin de bonne heure ils sont venus nous
dire que nous pouvions descendre à terre sans crainte aucune
j'ai remarqué cependant quelques sauvages armés de haches
eau, puis la plupart des hommes et les enfants sont toujours
tous affectueux, paraissent contents de nous voir
environ de deux cents, les bois de la rivière et la
genre de plantes, dont de belles beautés, les fleurs sont rouges
et magnifiques dans tous leurs sortes, et l'espèce de leurs bois
augmente encore leur beauté, qui devient de plus
rentrés à bord à sept heures du soir, le charpentier
et tous hommes ont été coupé du bois, les naturels nous
nous dits.

Nous avons vu environ de bord aperçu
tant de femmes, nous avons vu environ de bord aperçu
cent cinquante sauvages. Tous hommes que femmes compris

septembre 1846

ils ont été tranquilles et très faciles à conduire mais ils deviennent voleurs, deux ciseaux à froid, un marteau plusieurs couteaux et une petite hache ont disparu.
les femmes sont faciles quand à la volonté. le père propose sa fille le mari sa femme &c &c. mais les exigences sont exorbitantes et très peu de marchés ont été conclus.
quand à moi malgré l'état de privation, mes propositions sont complètement nul et sont être un des motifs les plus puissants, c'est que j'ai vu ces dames chercher dans leur chevelure qui du reste n'a pas plus d'un pied à deux pouces de long et séparé sur le milieu de la tête retombe de chaque côté en oreille de chien, c'est que j'ai vu ces dames déjà chercher et croquer à belle dent leurs nombreux habitants de ces dits chevelures.
ce qui m'a complètement rassuré ~~tant des habitants~~ des femmes bien entendu.
une chose remarquable c'est qu'en général les hommes ont les cheveux plus long que les femmes et le plus souvent noués derrière la tête,
les oreilles et la cloison nasale sont percés et ornés de fleurs ou de laine ou de perles.
nous avons échangé quelques petits objets tels que nattes vêtements &c.

Du 2 septembre.

Partis faire une excursion avec deux pirogues qui en même temps devaient scener. le pays est partout le même, partout les mêmes bois épais et nombreux. sur la gauche et la mer, je rencontrai trois femmes qui furent successivement effrayées de mon approche et ce ne fut qu'avec la plus grande difficulté que j'ai pu les approcher et leur faire accepter quelques pignons de tabac tant la frayeur qui les talonnait était vive; je rencontrai aussi une sorte de platte forme bien entendu mais entièrement ruinée ce qui prouve une ancienne occupation, elle se composait d'une rangée de poutres couchée à terre dans un sens et d'une seconde placée en sens inverse dessus, le tout était alors recouvert d'orties qui avaient bien trois pieds de haut et la longueur était de cinquante brasses environ de long sur trente de large.
Je n'ai que des corbeaux une becassine, deux moutons pêcheurs, et un petit écureuil,
Je ramassai aussi quelques cryptisters à la mer basse

Septembre 1846

et je rentrai à bord à six heures, nous étions comme toujours entourés de nombreuses pirogues, mais les naturels se conduisaient bien et étaient faciles à diriger, sans toutefois quelques légers vols de peu d'importance. Personne ne peut avoir de fermer à bord tantôt engageant à aller à terre où les exigences étaient extrêmes, j'acquis la certitude que ces horribles et immoraux sauvages étaient sodomistes, tant fut tranquille.

7bre

Ce jour je pris une embarcation et pendant la marée basse je courus les rochers pour ramasser des coquilles. Ma chasse fut assez fructueuse et je rentrai à bord pour déjeuner. Après le service du bord je pris le docteur de Jacques l'affetto et nous partîmes ensemble pour chasser. La chose n'était pas facile car ces vastes forêts vierges sont encombrées d'arbres que le temps a éveillé et qui après leur mort tombés en travers dans tous les sens, gisent épars sur le sol et suivant l'ordre de la nature tombés en décomposition laissent souvent pénétrer jusqu'à mi-corps dans leur énorme tronc, lorsqu'au contraire on croit poser le pied sur un appui solide je trouvai peu après mon arrivée une petite couleuvre de deux pieds de long, très joliment mouchetée de rouge sur un fond brun, elle ne me parut pas dangereuse en courant les bois et les sous-bois. Notre chasse fut assez maigre et je dus me contenter pour ma part de deux écureuils, mon compagnon fut encore moins heureux. Je pense que la chasse doit être abondante mais il faudrait sans doute pénétrer sur le sommet des montagnes et pour ce être guidé par des naturels dans une abîme de plusieurs jours aussi loin de ses immensités solitaires.

Nous vîmes un tombeau à quelques centaines de pas du rivage c'était une boîte en bois de trois pieds de long environ sur deux de haut et de large fortement attachée après le tronc d'un arbre à environ trente pieds du sol, et placée du reste sur deux branches qui servaient à supporter la boîte mortuaire.

Nous rentrâmes à bord à cinq heures abîmés de fatigue les naturels se conduisent toujours bien sous le rapport des vols de fait, car leur manière sont constamment d'une agilité prodigieuse, très entreprenant, un marteau, le valet

Du 3 7bre

Septembre 1846

du charpentier, les clavettes des bords de gumidean
Et enfin tous ce qu'ils peuvent saisir en fait de fer ou
cuivre un officier du jacques laffitte contant fleurette
a une divinité du lieu s'apperçut en rentrant a bord, qu'elle
lui avait enlevé la clef de sa mâle dont la poche, et
impossible bien entendu de faire des reclamations,
nous avons eu deux dames, pour chaque on a donné
deux verres de poudre a canon, un coteau et dix figues
de tabac, le commerce des fleches arc, montant instrument
de pêche &c ou toujours, ils cherchent toujours ce qui peut
nous etre agreable et a eux productif, ainsi ils m'ont vu
ramasser des coquillers le matin, le soir il y en avait
dans toutes les embarcations et moyennant quelques
figues de tabac on pouvait enrichir sa collection

le 4

Je ne sortis pas de cette journée, je restai a bord pour
nettoyer mes coquillers et courir de nouveau les roches voisines
avec Monsieur Gaspard capitaine de laffitte, cependant
je descendis un moment dans l'après midi pour voir l'endroit
ou nous faisions de l'eau, un assez joli petit ruisseau tombant
en cascade tantot sur des roches, tantot sur de vieux arbres
ou passaient sous eux, ci placé par le hasard de manière
a former des ponts, aussi fragiles que pittoresque
puis j'allai aussi voir nos ouvriers qui coupaient
du bois, partout ou tout tranquille et les naturels loin
d'être mal disposés a devant nos hommes de tous leur
pouvoir, definitivement cette race ne paraît pas méchante
et je suis convaincu qu'il faudrait se porter a des
voies de faits graves pour les faire sortir de leur apathie.
la journée du reste n'eut rien de remarquable

le 5

Je passai la matinée a faire quelques calculs pour monsieur
Rodan que la fracture de son bras droit empêche en cour
d'écrire l'après midi je fis une petite promenade sur une
île placée deux milles de nous dans le nord ouest,
mais tout cela fut fort simple, on finit de faire de l'eau
et on continua à couper du bois nous eumes aussi un cerf,
la seule épisode du jour, est que monsieur Rodan
ayant laissé descendre dans sa chambre deux lieux eaux
et une femme, pendant qu'il en était avec celle ci, lui

Sempter bre 1846

l'un des hommes mettre la main dans la boëte à cigares et l'autre mettre la main sur ses pieges; la patience ayant dans cette occasion manqué à Padou il donna son pied au cul de l'un et un pair de soufflet à l'autre. Puis les ayant chassés ils remontèrent sur le pont et gagnèrent leur pirogue sans mot dire et leur assez contre. Cette imprudente sortie aurait pu avoir des suites cependant il n'y eut rien de nouveau mais malgré toute sa vigilance notre cher capitaine ne put empêcher qu'une calotte grecque qui lui servait de bonnet de nuit n'ait disparu dans cette visite.

Le 6

à six heures du matin le docteur du Laffitte du Laffitte vint me prendre et accompagné du second qui montait une seconde pirogue nous partîmes pour explorer le fond de la baie, deux pirogues amis de notre bord et une du Laffitte devaient aussi scener de ce côté, en général la pêche au filet n'est pas bonne et très difficile à cause des nombreuses roches qui se trouvent près du plein, les deux essais que nous fîmes, ne furent pas heureux.

Parti du bord, nous longeâmes la bande ouest de la partie de la baie qui formait notre mouillage pendant trois milles environ, nous levâmes trois ou quatre martin pêcheur, et plusieurs beaux héros arrivé au fond nord, nous trouvâmes d'abord en allant de l'ouest à l'est, une large entrée, n'arrivant et l'ayant suivi que demi mille nous vîmes qu'elle aboutissait à une rivière qui leur des neiges doit être assez considérable mais qui pour le moment laissant les deux tiers de sa lit à sec ne présentait plus qu'un petit ruisseau sans importance, quelques débris de case se trouvait dans le voisinage mais elles étaient abandonnées nous restâmes de cet endroit et peu après nous trouvâmes un second bras, que nous prîmes et que nous vîmes être au cul de sac après un mille de parcours, la végétation est partout la même et sans variété les arbres bonnes jusqu'à l'eau et montent jusqu'au sommet des collines, on ne voit pas la moindre trace de plaine le pays est horriblement montagneux et entrecoupé mais nous levâmes encore des martins pêcheurs et après plusieurs oiseaux que

Septembre 1846

Je crus reconnaître pour des pigeons mais qu'il ne nous fut pas possible d'approcher, puis quelques canards mais rares et très difficiles à approcher, des cormorans et des plongeans et plusieurs petites mauves blanches, nous quittâmes Abempasse et presque aussitôt nous entrâmes dans une autre entrée qui descendait au nord, nous la suivîmes et après avoir couru nord un bon mille, il tourne à l'est, et vient aboutir à angle droit après deux demi milles de parcours dans un très vaste bras de deux bons milles de large qui descend au nord ouest, nous avançâmes quelques tems, mais ne voyant pas le extrémité et supposant qu'il pouvait s'étendre fort loin nous revînmes sur nos pas, d'ailleurs nous devions être rentrés à bord de bonne heure nous étions éloignés de dix à sept mille et la journée s'avançait nous redescendîmes donc les deux à trois milles que nous avions faits et nous rentrâmes dans le petit bras que nous avions suivi en venant et qui nous avait charmé par la disposition admirablement pittoresque et gracieuse des bords verdoyants et boisés, quand au grand bras il poursuivait sa route au sud est, et formait différentes îles, de toutes les terres que du mouillage nous apercevions dans l'est,

à deux heures ayant choisi sur le bord de notre petit bras un endroit qui nous plut, nous allumâmes du feu et nous dînâmes; pendant notre repas, trois sauvages dandiens ouvrent auprès de nous, nous leur offrîmes du biscuit et bientôt ils se mirent à chanter, leur chant est monotone peu varié, ils ont quelques sillabes sur lesquels ils prolongent leur voix, sur le même ton, jusqu'à perdre à l'âme, les sons sont gutturaux et chose remarquable, ils ne ferment jamais la bouche ni ne serre les dents dans l'articulation des mots, pendant leur chant, ils s'accompagnent en frappant dans leurs mains; en somme, leur harmonie est loin de valoir le chant doux et mélancolique des Tactiens, ni même des Sandwichiens

à trois heures nous quittâmes nos chanteurs, et

Septembre 1846

nous regagnâmes lentement le bord, où nous arrivâmes à cinq heures, et ne s'étoit rien passé de nouveau. Seulement comme tout étoit prêt on sortoit d'appareillage. cependant, mon récit ayant piqué la curiosité du Rodon, il fut arrêté que si le lendemain les vents n'étoient pas très favorables nous attendrions un jour de plus et qu'alors nous irions visiter le grand bras que je n'avois pu explorer la veille, nous savions du reste qu'il conduisoit à un village dont le chef étoit venu nous voir et avoit été très [illegible]

6 7.

au jour le temps étant incertain Rodon se disposa à aller faire la course projetée la veille. le capitaine de l'affiche ne se trouvant pas assez favorablement placé pour sortir à la première chance, leva son ancre et alla se mettre en appareillage au plein cheval, par soixante brasses de fond, sur deux lignes de pêche et une ancre à jet de cinq centres. les différens travaux du bord nous ayant retenu un peu, nous ne quittâmes le bord qu'à neuf heures, nous avions pris avec nous un vieil endroit qui depuis le jour du mouillage nous avoit pris en amitié, et devoit nous piloter, nous dirigeâmes notre course d'abord sur le petit bras que j'avois suivi la veille, et à midi nous arrivions dans le grand bras. nous le remontâmes. Son cours est régulière au nord ouest pendant quatre mille, sa largeur devient pas, et il y a quelque coup d'eau excepté sur le côté est, vers quelques cases dont je parlerai toute à l'heure.

cependant il étoit une heure nous avions faim, et notre pilote nous ayant indiqué un ruisseau nous allâmes nous établir sur les bords chez faire notre tambouille du reste, même encombrement de vieux bois, même chutteurs mêmes cascades, qui avec l'un les avec tous au moins sur le bord de la mer. notre installation étoit sur le côté ouest, pendant que nous y étions une pirogue indienne vint chercher de l'eau et repartit presque de suite nous repartîmes à deux heures et nous commençâmes par traverser le bras, pour aller visiter les

Septembre 1846

cases que nous avions apperçu, placés sur le bord du plein au nombre de quatre elles étaient construites exactement de la même manière et surtout la mêlée, des pieux verticaux de quatre pieds, soutenus des poutres placées horizontalement dessus, celles-ci à leur tour supportent de belles et fortes planches de sapin posées sans être clouées, en sorte que ce tout plat. Peu d'être déplacé à volonté et souvent une planche ou deux sont enlevées pour laisser passer la fumée du foyer établi le plus souvent au milieu de la case. Les parois sont fermées également par des planches, maintenues entre deux rangées de gaulets verticaux et formant l'une sur l'autre un recouvrement de deux pouces à peu près.

Ces cases peuvent avoir cinq pieds de long sur douze de large, elles ne me parurent pas encombrées de saleté comme le dit Cook, seulement toute la famille couche pêle mêle enveloppée dans des couvertures, et étendue sur des nattes. Je ne vis aucuns ustensiles de cuisine, une provision de coffres de différentes grandeurs, qui sans doute servent à renfermer les fourrures, quelques pagayes et des instruments de pêche fut tout ce que j'observai du reste les propriétaires furent très affables, vinrent au devant de nous, nous engagèrent à entrer et nous firent mille accueils de la manière la plus réunie et la plus affable, mais notre but n'était pas atteint, et malgré leurs manières engageantes, nous remontâmes dans notre pirogue et nous continuâmes notre route, peu après nous atteignîmes un coude le bras changeant de route prenait sa direction au nord, sans perdre de sa largeur, sur sa rive gauche, un peu plus haut, se montra un bras qui se dirigeait dans l'ouest, il était d'une largeur infiniment moins grande, et notre indien, nous dit, qu'il s'étendait fort loin et que quatre villages se trouvaient sur ses bords. Les rivers ne changeaient pas d'aspect partout de hautes montagnes qui parfois portait encore des traces de neige à leur sommet, encaissait ses bords, quelques cases dispersées çà et là mais solers s'apperçurent sur ses bords et les habitans accourus sur le plein nous appellaient avec toutes les démonstrations possibles de bienveillance, nous apperçûmes aussi deux en trois tombeaux semblables à celui que j'avais vu près de notre mouillage

Septembre 1846

Seulement ici les arbres sortent les ces cueils étant ornés d'une masse de toffs tombant en lambeaux, enfin à cinq heures, nous arrivâmes au bout du bras de mer, qui venait atteindre sans perdre de sa largeur à une plage basse qui avait un petit espace de terrain plat, mais également boisée, à tribord, nous voyions une douzaine de cases qui formaient le village et notre guide nous dit qu'il demeurait le chef. nous mîmes à terre à cet endroit, et aussitôt les naturels vinrent nous prendre et nous portèrent sur leurs épaules jusqu'au sec, car la plage était si plate que notre pirogue ne put arriver jusqu'au rivage et que pendant l'espace de vingt à vingt cinq pas, on avait de l'eau jusqu'à la cheville. on nous conduisit à la maison du chef, il était entouré de toute sa famille et était nonchalamment étendu avec sa femme sur une natte, et le visage entièrement barbouillé de vermillon, sa case entièrement semblable pour la construction aux autres, était cependant mieux tenu et plus grande, partout il y avait des nattes les nattes placées transversalement formaient une espèce de cloison de manière que l'on pouvait presque supposer une première chambre, puis une seconde dans laquelle il se tenait, à droite et à gauche, se trouvait un exaucement de cinq à six pouces. Ainsi garni de nattes sur lequel il se tenait avec sa femme les autres personnes étant assises soit sur des nattes soit sur de l'herbe sèche étendue mais sur le sol qui se trouvait ainsi en contrebas, cette homme nous reçut bien si l'on veut il avait l'air froid et d'une excessive réserve il reçut nonchalamment, et sans en paraître reconnaissant les quelques petites cadeaux que radou et moi lui fîmes et il ne se dérangea pas le moins du monde, ce qui ne laissa pas que de nous donner à penser, cependant il n'y avait aucune trace de mauvaise pensée, dans toutes les figures joyeuses qui nous entouraient

le chef était un bel homme de cinq pieds trois à quatre pouces d'une figure régulière douce mais peu ouverte, il est bien proportionné, ses yeux sont assez beaux, honnêtement épaté et ses dents belles, ce serait vraiment un bel

Septembre 1846

homme. S'il n'avait pas la fureur de se barbouiller de rouge. La reine était vraiment jolie et sans contredit la plus belle femme que j'ai vu dans le Sayt, Setets mais bien prise. Elle a de belles formes, sa figure est souriante gracieuse et ne manque pas d'expression. Ses mains sont belles, mais elle aussi a la funeste habitude de se barbouiller de rouge, ce qui du reste paraît être un privilège de la royauté qui n'y avait qu'eux d'eux qui fussent ainsi rougis. Je dois dire que l'homme et la femme, paraissaient plus propres que le restant de la nation car leur peau étoient parfaitement blanche ce qui prouve qu'ils avoient le soin de se laver, elles étoient tous deux enveloppés d'une couverture de laine l'une rouge et l'autre blanche, j'eus occasion de voir que la plus part des femmes outre le manteau qu'elles portent et qu'elles drapent assez bien pour cacher les parties genitales mieux qu'on ne le croirait, ont en outre un espèce de marc qui les couvre des hanches aux parties supérieures des cuisses.

Du reste l'ameublement était le même que dans les autres cases. une grande quantité de malles, des instrumens de pêche mais pas d'ustensiles de ménage et pas d'armes apparentes ce qui n'étonna les cases n'ont pas de fenêtres, quand on veut avoir un courant d'air on déplace une planche du toit, du reste, la porte est toujours remise, peu satisfait de l'accueil glacial que nous recevions nous ne restâmes pas longtemps et à six heures du soir nous nous rembarquâmes sans que cette majesté eût fait un pas pour nous reconduire. La femme très aimable nous donna une poignée de main, et nous souhaita un bon voyage. C'est ainsi que se termina notre excursion. Je crois en cette circonstance l'occasion de me persuader que ses habitans sont très [illegible] que la polygamie est permise et que tout en cherchant à profiter des charmes de leur femmes les chefs en sont cependant très jaloux, et souffrent difficilement des rapprochemens en créant à chaque pas de nouvelles difficultés quand il s'agit de conclure le marché, je ne puis me procurer aucun indice sur leurs pensées religieuses, ils ne sont pas tatoués, je ne vis que fort peu de pauvres encore étaient-ils laidés. Peut-être aussi elles tenaient [illegible]

Septembre 1846

à la baleine calme et belle tout l'après dîner étoient
bien occupés et très joyeux, mais belle,
les voyageurs rachetés contents et rassurés, se racontoient leurs
aventures passées et présentes,
quoique l'on eut pas vu de grand bruit,
et entendu de grands bruits que nous avions tous
entendus, nous pensions le grand Jacques a voyé un
ouragan, nous pensions le grand passage à voyé un
passage sans toutes contrariétés dans la partie de la baie des
Cochons nouvelle et nous remontions à bord, à dix
heures dernier, et chantes de notre excursion,

Dimanche.

Le matin on envoya des hommes laver à la rivière
tout à tour pour la bois, ainsi pour le jour de
repos, nous appareillames avec le jusant, la petite
rivière nous empêcha toute la journée. Des bois pour
cabane, et bois pour cuire depuis 9 h à quatre heures de
l'après midi que nous nous trouvions sur la barre des sables
et fonds de cailloux qui étoit à sec à mer basse et
et qui tant en avant la grande profondeur de neuf pieds
sable nous engagea à leur sauvage de nous éloigner
à cinq heures nous sommes la barre à large et elle étoit
très proche de nous, et nous enlevâmes rapidement
notre flotte nous regarda et tout fut bien sauf à notre
sur la droite est de la baie qui est
reste dans cette partie ouest. O.O. et est nord-est, le
fond dans cette partie ouest. O.O. et est nord-est, le
tranquille sur tous bancs de roches qui environne sur et
sont de tous et sables et sont très doux, sur tout le
nord de tous et sables et sont très doux, sur tout le
on a beaucoup retrouvé devant au fond de la baie, à 4 heures
nous étions nord et sud avec la pointe de O.O. et nous

tous de Sotta
9 = 34 sud
6 = 51 ouest

avons passé la pointe ouest de notre mouillage. Le vent
est resté assez grand, le Jacques Cartier étoit comme
et restait sur toute, et étant au vent dans nous le
premier virage dans lequel nous entrâmes un peu
Jacques balancé dans un virage, radeau semblait fait
pour retenir bonnes, flotte, dessus un Jacques Cartier mon
lettres sur Cherbourg, chemin de la Ste. Pauline,
bonnes fut allez belle mais bonne dure et pour
la mer semblait comme j'avais entendu dans
tantes naturelles, rien encore, la matinée se
passa à voir, on s'occupa à mettre à sec
Dessiner objets que j'avais et depuis j'ai dans

47 = 32 ouest
2 = 30 ouest

la rivière.

Septembre 1846

Du 9 au 10.

allez beau temps, nuages, quelques grains d'heure belle brise de nord, faisant route dans toutes nos routes ordinaires, à terre entre le grand Serrayant nous avons, ensuite tous les vents depuis au nord ouest tous clairs mais chargé d'un peu d'heure

45° 11' nord
129° 16' ouest

ensuite du nord du grand Serrayant et dès lorsque au sud sud est, nous avons, toutes toute

Du 10 au 11,

allez beau temps nuageux, quelques grains d'heure fort brise du nord nord ouest faisant route au sud est, sans toutes nos routes, même temps les 24 heures, aujourd'hui route au sud est quart est, on a toujours calme

43° 08' nord
128° 10' ouest

à cinq heures

Du 11 au

temps nuageux et à grains grains fins du nord, mer un peu agitée faisant route à l'ESE, dans toutes nos routes, dans la nuit devant le grand Serrayant nous avons, même temps les 24 heures,

40° 45' nord
126° 50' ouest

Du 12 au 13

temps très beau, mer quelle beaucoup du monde, mer grosse faisant route à l'ESE, à la route de cette la route au SE, aujourd'hui l'ESE, toutes elle étant et le vent molles, temps couvert,

38° 29' nord
126° 36' ouest

nous avons

Du 13 au 14.

la brise molle toujours presque calme à la nuit, les vents faisant depuis notre route toutes nos routes ordinaires et presque toute la nuit beau à l'ESE. aujourd'hui

37° 52' nord
126° 11' ouest

temps presque calme mais route nous avons

Du 14 au 15

vent ayant toujours la brise fraîche du nord ouest, belle mer, temps clair, ayant à l'Est toutes nos routes, dans la nuit beau aujourd'hui temps, beaucoup petits bancs du nord ouest, toutes nos routes, temps

37° 12' nord
125° 51' ouest

ordinaires, nous avons à toutes la terre de Corée dans l'est de compas des vallées Pitts, la route à l'Est, et sans temps observé toutes

Du 15 au 16

beau temps, belle mer, jolie brise du nord ouest faisant route à l'Est, vent gagné la brise de montagne dans toutes nos routes, on nous avons, faisant aujourd'hui au sud, toutes nous avons, temps et allez regulier jusqu'à midi et l'après grandement jusqu'à toutes celles dans le temps est ensuite de quelques nuages, du reste la cote que nous avons eut à une dizaine de mille sans terre

Septembre 1846.

Nuits du 15 au 16.

quelques taches blanchâtres que l'on apperçoit ça et là paraissent être du sable, on ne sait au sud environ quinze mille avant que d'atteindre la pointe du nouvel an la côte toujours saine présente des falaises blanchâtres à pic d'une petite élévation et coupée mais rarement par de profondes crevasses. Ces falaises sont couronnées par un plateau qui s'élevent en pente douce et présente de petites mamelons accidentés qui s'appuyent sur des arêtes boisées on voit sur ces plateaux de nombreux troupeaux de bœufs. à sept heures du soir à un ou deux milles de la pointe du nouvel an. nous fumes pris tout à coup par une petite brise de l'est qui nous arrêta court, et ayant sondé nous trouvâmes vingt brasses d'eau fort blanchâtres et mou alors au lieu de faire sur une nuit obscure un louvoyage fatiguant et que la brume qui menaçait pouvait rendre dangereux, nous laissâmes tomber l'ancre avec cinquante brasses de lance la mer était belle et le tems de belle apparence moins la brume, nous relevâmes un feu placé à tiers dans le nord, dans la direction de Santa Cruz. la nuit fut tranquille jusqu'à petit tems, du N.O. levé l'ancre et mis sous voile à 7 heures je descendis à tems avec monsieur Radon, nous trouvâmes sur le bord de la mer quelques débris de cases et une cale qui nous démontra que depuis peu de tems on avait lancé un navire de petite dimension, nous nous rendîmes de suite à la mission située une bonne demi lieue dans les terres, il y a plus qu'un prêtre, qui dessert une petite église autour de laquelle se trouve groupé huit à dix maisons d'assez pauvre apparence les murs construits en mortier, supportant à peine la toiture et l'on ne voyait sur tous mobilier que quelques chaises et un lit de sangle des nattes. Et nous nous procurâmes cependant quelques rafraîchissemens voici les prix courants les pommes de terre une piastre les vingt cinq livres, les oignons, deux piastres les vingt cinq livres, un mouton deux piastres un bœuf 40 francs haricots 30 f. la mesure, choux vingt sols, l'espèce nous prîmes un bœuf quelques choux, et pour certains de livres de pommes de terre et nous rentrâmes à bord

Septembre 1846

on peut avoir du goudron du chanvre (?)
les mines sont riches et abondantes dans l'intérieur

Du 21 au 24.

Je fus souffrant et tourmenté par vives douleurs dans tous les os, les glandes du col étaient engorgées, j'éprouvais une lassitude générale qui m'assoupissait et augmentait l'ennui qui me dévorait, je ne fis que de courtes promenades et le courage me manquait tellement que je ne me tentais le courage de rien faire.

Du 24 au 25

appareillé à midi de Monterey pour ~~aller~~ retourner à Santa Cruz prendre nos provisions, beau temps jolie petite brise de l'ouest en connaissance dans la soirée de la Pointe du nouvel an, calme un vaisseau anglais en avec un large, et la frégate commodore américaine. la mouche du vaisseau anglais à croisé toute la matinée en baie sans prendre terre, au jour beau temps jolie brise du nord ouest. à huit heures brises folles à deux bons milles de la Pointe du nouvel an. Parti avec Radau dans sa Pirogue pour terre.

Du 25 au 26.

à 1 heure le navire à mouillé par huit brasses fond de sable, mauvaise tenue, embarqué dans la soirée des pommes de terre, la plage est belle mais les vents de sud sont très dangereux, ils ne soufflent du reste assez tôt qu'en octobre novembre décembre janvier et février, rentré le soir à bord après avoir visité la mission et un petit moulin à eau à farine appartenant à un français nommé Richard.

Du 26 au 27

Descendu à terre et parti à deux lieues de Sitter une scierie appartenant à un français nommé Roussillon charles, situé dans un endroit nommé le Ricon (recoin) son sites est admirablement pittoresque une jolie rivière fait mouvoir la roue de la scierie et eu égard aux manque de ressource, cette entreprise est belle et industrieuse, j'ai vu là un sapin de 45 pieds de circonférence arrêté en partie pour le lendemain

Septembre
1846

Du 27 au 29

Parti le 26 (pour comme précédemment une corvée d'un jour)
Parti le 26 avec Monsieur Radieu, pour visiter le Pueblo
ou village, situé à 14 lieues dans l'intérieur, traversé une
chaîne de montagne. la route est délicieusement pittoresque
rien n'est beau comme les ces paysages sauvages. et
abruptes mais aussi les chemins ou plutôt les sentiers
sont horriblement mauvais et à part le danger de ces
ronts sur laquelle les chevaux ont toutes les peines du
monde à tenir pieds. on est exposés à rencontrer les
Indiens indépendants race farouche et vieille. ou bien
des bêtes fauves. ~~pendant notre séjour~~ arrivé au Pueblo
à 4 heures du soir, le 27 visité un moulin à bled très
bien installé à eau appartenant encore au Roussillon Charles
en association avec un autre français St Sévin;
visité également l'ancienne mission de Santa-clara, qui
quoique moins conservée que celles de Santa-cruz tombe cette
en ruine, vu les débris de mur d'enceinte qui entouraient
les différents bâtiments de la mission magnifique allée
d'arbres. Plantée par les anciens pères pour aller de
Santa Clara au Pueblo distant de deux lieues
le 28 monté à cheval à 10 heures ½ du matin pour le
retour. et arrivé au Ricois à 7 heures du soir sans
aucun accident ni particularité. le 29 dans la matinée
retourné à bord. (en embal au Pueblo)

Du 29 au 30.

Embarqué le restant de nos provisions laissé descendre
l'équipage à terre à cause de la fête de Santa cruz. (dimanche 30)
au jour le trente. tout le monde à bord excepté le tonnelier à
10 heures appareillé, le tonnelier n'étant pas de retour est
resté à terre. à 11 heures sous voile beau temps belle brise du
ouest faisant route au sud-sud-ouest à ~~trois heures~~

Du 30 au 1er octobre

Beau temps belle brise de l'ouest gouvernant avec
toutes nos voiles perroquets huniers et basses voiles, au
sud-sud-ouest à trois heures brumes, rentré les ancres
et cinq heures près la route au sud-ouest sud-ouest,
belle nuit au jour temps clair gouverné au sud,
avec même vent et même voilure

Dust an 2.

6 octobre 1846. Beau tems, belle mer, jolie brise du nord ouest gouvernant au sud est sous toutes nos voiles, gréé et installé le grand cacatois, le 2 au matin vers la route au sud est, pour tous mon dernier voyage.

Du 2 au 3.

Beau tems, belle mer, belle brise du nord ouest gouvernant au sud est sous toutes nos voiles pour les 24 heures ainsi en vue.

Du 3 au 4.

Beau tems, un peu nuageux, mais sans brume, jolie brise du nord ouest gouvernant à l'est sud est sous toutes nos voiles, ainsi en vue pour les 24 heures.

Du 4 au 5.

Beau tems, un peu nuageux, mais sans brume, jolie brise du nord ouest gouvernant à l'est sud est sous toutes nos voiles, ainsi en vue. Fait calte toute la nuit pendant laquelle j'ai entendu la grande clameur des éléphants au pays ou la terre à tomelles dans l'est Borneo sans savoir sa longitude, à prime sur le tems étant trop brumeux. Mangé la vache avec à deux nuits et bouilli la sorte de cette terre des hauts à pic rocheux et vu des de la mer sans apercevoir terre et en brume.

Du 5 au 6.

A deux heures du soir on a vu à bord, on a passé entre des éléphants mais de nombreux troupeaux de chevres sauvages. 96° 55' nord 120° 45' ouest. Des oiseaux et du cresson. Nous avons depuis à bien plusieurs fois mangé de ces oiseaux et beaucoup de fort jolis coléoptères, cette terre haute est boisée et dans les environs paraissent être habitée, on dit il y a des volcans à l'intérieur, il fait ordinairement à l'ancre devant à 2 encablures de la terre et nous avons depuis ce matin 6 heures du soir notre route au sud est, nous avons fait 25 lieues de notre route au sud est, sans toutes nos voiles, dans la nuit la brise est nord est et fait obscurci ce dessus sur nous devant et fait obscurci

Du 6 au 7.

Beau tems quoique couvert, jolie brise du nord ouest gouvernant au sud est sous toutes nos voiles, remarqué beaucoup de goémon, pas un seul insecte.

Du 7 au 8.

Beau tems quoique couvert, jolie brise du nord ouest gouvernant au sud est sous toutes nos voiles, dans la nuit calme, car dans la nuit même tems les 24 heures.

Du 8 au 9.

Tout beau tems quoique couvert, belle brise variable du nord est au nord est gouvernant sous toutes nos voiles au sud sud est.

Du 9 au 10.

Beau tems quelques nuages Belle brise variable du nord nord est au nord est, gouvernant tous tous nos voiles au plus près sud sud est, ou un peu large

Du 10 au 11.

Beau tems quelques nuages, belle brise variable du nord au nord nord est, gouvernant tous tous nos voiles au sud est 1/4 sud, ou sud sud est tous nos voiles au sud est 1/4 sud, ou sud sud est tous nos voiles au sud est 1/4 sud, ou sud sud est

Octobre 1846 :

Du 18 au 19

Tems couvert, chargé, grains fréquens très pluvieux mais sans vent. Bonne brise variable du SE au SSO. Tenant la bordé de l'Est à quatre heures, le jeu du soleil nous fit appercevoir une longue ligne de brisans très hauts sur l'avant à nous. nous approchames avec circonspection avec un nuage ayant passé devant le soleil détruisit l'effet d'optique et les prétendus brisans disparurent. La nuit fut tranquille en jour beau tems, presque calme, nous toujours en petit air de la même partie, ou un requin le matin.

7° 55' nord
112° 03' ouest

Du 19 au 20

Tems couvert chargé grains fréquens très pluvieux mais souvent brise par rafale calme souvent mais en general petite brise variable du SE au SSO, faisant bien peu avants tantôt sur un bord tantôt sur l'autre, même tems les 24 heures, mais encore.

Du 20 octobre au 5 novembre

Pendant ces 9 ainsi jours, nous fumes constamment contrariés par des vents du sud, ils semblaient avoir racine dans ce rumb de vent et ne varioient jamais que du sud 1/4 sud ouest au sud quart sud est. quoique nous nous trouvassions dans le voisinage des gallapagos, nous ne vimes pas un seul cachalot. il venoit généralement bonne brise, nous avions souvent des grains pluvieux mais pas dangereux. et nous n'eumes pas à essuyer un seul orage. nous vimes beaucoup de fregates et des oiseaux du tropique nous prenions sur un bord un sur l'autre pour gagner quelque mille dans le sud.

Du cinq au six novembre

dans l'après midi

les vents parurent enfin se decider à nous sortir de notre ennuyeuse position ils passerent successivement au sud sud est et au sud Est. nous fumes bien vite babard amures et nous fumes autant de tacks que cela fut possible. pensions alors par 1° 44' nord et 106° 12' ouest. le tems etait beau, mais on ne voyait rien

Du six au 7 novembre

les vents continuerent à nous etre favorables ils dessus successivement jusqu'à l'est et nous fumes bonne route sous toutes nos voiles dans la nuit passames l'equateur pour la cinquieme fois, même tems les 24 heures.

1° 19' sud
110° 23' ouest

Du sept au huit

novembre 1846

Beau tems, belle mer, Jolie petite brise variable de l'est à l'est sud est, gouvernant au plus près les amures à Cabord sous toutes nos voiles, même tems les 24 heures

Du huit au quatorze

Très beau tems, belle mer, Jolie brise variable de l'est à l'est sud est, gouvernant au sud ou au sud 1/4 S.E. suivant le vent, dans toutes nos voiles et le plus souvent la bonnette d'hune à Cabord, pendant ce laps de tems, nous n'avons apperçu ni un souffle ni un oiseau navigation facile mais horriblement monotone et ennuyeuse

45' sud
14 ouest

Du 14 au quinze

tems orageux, grains fréquens et assez venteux, mais la brise se maintenant toujours à l'est et descendant même dans les grains jusqu'à l'est quart nord est, serré les cacatoès et le clinfoc faisant bonne route au sud quart sud est, rien en vue

Du quinze au seize

forte brise de l'est, tems à grains venteux, mer un peu dure, faisant route au sud quart sud est, dans la nuit defoncé le grand cacatoès et cassé la ralingue de fond du grand hunier remplacé ces deux voiles, rien en vue

20' sud
17' ouest

Du seize au 17

grand frais de l'est mer un peu grosse, faisant route au sud 1/4 sud est, sous les perroquets, les huniers et les basses voiles, même tems les 24 heures.

Du 17 au 19

bon frais de l'est tems à grains mer un peu grosse faisant route au sud 1/4 sud est, sous tous notre corps de voiture, absolument rien en vue

36' sud
42' ouest

Du 19 au 20

Jolie brise de l'est sud est, beau tems, belle mer, au plus près les amures à Cabord sous toute la voiture, raidit les sous barbes depuis quinze jours nous faisons beaucoup d'eau

Du 20 au 22

Presque calme, très faible brise variable de nouvel ne gouvernant pas sur moment. Peint et nettoyé les nouvelles rien en vue

45' sud
15' ouest

Du 22 au 23

Petite brise du nord est mer et tems superbes gouvernant au sud sud est sous toutes notre voiture, rien de nouveau.

Du 24 au 25.

4 Novembre 1844

Très beau temps, belle mer, jolie brise du nord, gouvernant au Sud-Sud-est, dans toutes nos voiles, mer de nuageux pendant les 24 heures.

Du 25 au 26.

36° 43' Sud
114° 11' ouest

Très beau temps, belle mer, jolie brise du nord, gouvernant au Sud-est dans toutes nos voiles, mêmes temps les 24 heures

Du 26 au 27.

beau temps, belle mer, petite brise du nord nord-ouest, gouvernant sud-sud-est, dans toutes nos voiles, même temps.

Du 27 au 28.

40° 00' Sud
114° 04' ouest

beau temps, belle mer par la brise du nord nord-ouest, gouvernant sud-est dans toutes nos voiles, orage à tonnerre séparé la voile misaine

Du 27 au 28

beau temps, belle mer, jolie brise du nord nord-ouest, gouvernant au sud-est quart d'est dans toutes nos voiles, fait de bien beaux éclairs vers le nord nord-ouest, mêmes temps les 24 heures.

Du 28 au 29

43° 22' Sud
164° 22' ouest

Temps sombre et beaucoup de pluie jolie brise du nord-ouest, mer un peu houleuse, gouvernant au sud-est dans toutes nos voiles, vers la grande et petites heures, vent des rafales, le soir et la nuit beaucoup de tonnerre et éclairs, a 8 heures du matin le vent a sauté à l'est sud-est et a fraîchi beaucoup

Du 29 au 30

Temps sombre et beaucoup de pluie, brise du nord-ouest, mer houleuse, gouvernant à l'est quart sud-est dans toutes nos voiles, dans la nuit grosse brise, la mer grossissant beaucoup, fait bon quart du nord-ouest

Du 30 novembre au 1er Décembre

45° 24' Sud
181° 06' ouest

Temps sombre, grand frais du nord-ouest, mer très mauvaise par grosse houle, gouvernant à l'est quart sud-est dans toutes nos voiles, dans la nuit beaucoup d'éclairs vers le sud-est et tonnerre éloigné, et au sud-ouest le matin temps sombre et très froid

Du 1er au 2 Décembre

Temps sombre, jolie brise du sud-ouest, mer houleuse, gouvernant à l'est sud-est dans toutes les voiles, les vents ont changé à l'est et dans la nuit ont fait le tour de tous les points de la rose, et dans la nuit jolis éclairs du nord-ouest vers l'est, dans la matinée jolis éclairs du nord-ouest temps clair et beau, grand nombre d'albatros autour de nous

Du 2 au 3.

beau temps, jolie brise du nord-est, gouvernant sur les voiles, belle mer, fait les amures à babord tous les jours nos voiles dans la nuit les vents ont tourné au nord-ouest et ont fraîchi beau temps et bon frais

Du 3 au 4.

beau temps clair, jolie brise du nord-ouest sur

Suite du 3 au 4.

cembre
46

mer, le navire ne fatiguant pas (depuis deux mois nous
nous sommes apperçu qu'il avait perdu beaucoup de son cuivre
surtout par le travers tribord et babord quatre pieds apeuprès
au dessous de la flottaison) gouvernant à l'Est quart sud est
sous toutes nos voiles, il commence à faire froid et les jours
allongent beaucoup.

53' sud
58 ouest

Du 4 au 5.

Beau tems clair, forte brise du nord ouest la mer
commence à se faire mais n'est pas gênante gouvernant
à l'Est quart sud est sous toutes nos voiles dans la
nuit grand frais. de suite le petit perroquet et la perruche les vins descendent à l'ouest puis au sud ouest
en mollissant un peu se remue peu épaisse et se levant par
moment.

Du 5 au 6.

tems sombre et brumeux, petite brise du sud ouest, mer houleuse
gouvernant à l'Est quart sud est sous toutes nos voiles
remplacé le petit perroquet et la perruche beaucoup de Damiers
autour du navire et quelques petits oiseaux à baleine dans
la matinée les vins sont revenus à l'ouest.

44' sud
43' ouest

Du 6 au 7.

tems sombre et brumeux par moment petite brise
du ouest, gouvernant à l'Est quart sud est, sous
toutes nos voiles. même tems les 24 heures.

Du 7 au 8

Tems sombre et brumeux petite brise du ouest mais
fraichissant gouvernant à l'Est 1/4 sud est sous toutes
nos voiles. mauvaise apparence de tems au sud Sud et
grand frais, serre les perroquets puis deux ris dans les
hunes. mer dure beaucoup de roulis sur le matin le
tems s'embellit remis de la toile de hors.

10' sud
06' ouest

Du 8 au 9.

Tems sombre, s'éclaircissant un peu la brise à de
la propentation à passer de l'ouest au sud ouest,
gouvernant sous toutes nos voiles à l'Est 1/4 sud
est, dans la nuit pluie au jour le tems s'éclaircit
un peu cette brise du sud ouest

17' sud
04' ouest

Du 9 au 10

Tems clair, mais un peu brumeux par moment.
froid vif et sentant, belle brise du sud ouest, gouvernant
à l'est 1/4 nord est sous toutes nos voiles beau
tems l'après midi, mer houleuse les vins jouent
beaucoup descendent à l'ouest et même au nord
puis remontent au sud ouest

57' sud
06' ouest

Décembre 1816

Du 10 au 11.

grand frais de nord ouest, mer houleuse dans l'après dînée
chasse bop dans tous dans bas fluviers et frais grains
à 1 E 1/4 E. dans les heures les brouillards et les battures
à deux heures, appercu les îles Dièges Ramirez dans le nord
est. à 2 S milles, à trois heures 1/2 nord est bord avec les mêmes
vents qui nous restent à quatre milles dans la baie d'oublié
le cap de bonne espérance reste au nord, grand bord
grelines, fait des pas dans les hunes, depuis deux jours
nous n'avons pas dormi le soleil disparait à 10 heures 1/2
fait sans réparation un peu avant deux baies et sondons
son absence il y a toujours un crépuscule qui dure
devait, fait la route au nord est, sur le matin
Le temps s'embellit beaucoup à 10 heures beau temps
et beau frais de sud ouest

Du 11 au 12.

beau temps clair, bonne brise variable de l'ouest au
sud ouest, gouvernons sous toutes nos voiles au
nord est 1/4 de nord. dans la baie calme on très faible
brise, passant le tour du compas, à 9 heures petite brise de
nord, puis la brise arrive en plus puis à 10 heures 1/2 reclame
apparence de temps. à 11 heures carguer et serrer les basses voiles
que s'en suivait cette manoeuvre et sert tombe abondamment
grain avec la rapidité de la foudre, le navire a incliné un
peu mais sans grand danger, à cause de sa solidité à la mer
la tente, beaucoup d'autres navires eurent engagés et sont
des chavirés, heureusement de court durant une heure, observé
à carguer nos voiles, puis sonde de grand fond, le vent
heures et dessinée la grande voile, à 1 heure du matin
le temps s'était remis avec bonne brise de nord ouest
depuis la route au nord est 1/4 nord, le matin de bonne heure
52° 49' ouest, appercu la terre à toute vue dans le nord est
62° 54' des Etats, grand dessein de nous ont tout la matinée, mer grosse

Du 12 au 13.

temps à grains, bourds et manoeuvres, plus modérés
temps à grains, grand frais de l'ouest gouvernant, tout
traversant, grand frais de l'ouest gouvernant, tout
les heures avec des pris et la sonde dans, par le nord est
53° 29' ouest, les heures avec des pris et la sonde dans, par le nord est
59° 00' ouest, les cinq heures le temps de nettoyer un peu
même temps les 24 heures beaucoup de route.

Du 13 au 14.

dans généralement clair, mer grosse, tous les
grains, grand frais de l'ouest tout l'après, gouvernons
au nord est dans les grains avec un ris et
la misaine, mer grosse, beaucoup de route, les mêmes dans

(76)

Suite du 13 au 14

Decembre 1846.

à être marqueur, et devant de 11 heures à 1 heures.
Departi les malouiniers sans les voir, même tems les
24 heures, roulé très fatigueant.

21° 24' sud
0° 16' ouest.

Du 14 au 15.

Tems clair nuageux petits grains faibles avec de la
neige de la grêle de la pluie, un peu de vent, grand
frais du O.S.O. gouvernant au N.E.¼ de nord sous
les huniers avec deux ris et la misaine, froid sec
et piquant, mer grosse, grand roulis dans la nuit les
vents sont passés à l'ouest et la matinée du 15 a été
magnifique avec belle brise.

49° 51' sud
51° 40' ouest.

Du 15 au 16.

Tems clair, superbe, petite brise de l'ouest, pas de mer,
gouvernant au N.E.¼ de nord, sous toutes nos voiles
moins la grande voile en reparation et qui doit nous
manquer jusqu'à nouvel ordre même tems toute la nuit
sur le matin il calmit tems couvert presque calme

Du 16 au 17

Tems couvert, mais sans froid, très faible brise du sud
gouvernant au N.E.¼ de nord, sous toutes nos voiles
les vents dans la soirée ainsi au sud sud ouest jolie
brise faite bonne route même tems les 24 heures

46° 50' sud
47° 54' ouest.

Du 17 au 18

Tems couvert, vents variables du sud à l'ouest faible brise
belle mer, gouvernant au nord est, rien absolument de vue,
dans la matinée du 18 il a passé le long de bord un tronçon
de bas mat, mais n'ayant pas amené dessus nous n'avons
pu savoir s'il était à la mer depuis longtems, beau tems,
pas trop froid, mais couvert

Du 18 au 19.

Tems couvert petite brise du ouest variable gouvernant
au N.E. sous toutes nos voiles, vu plusieurs souffles de
culaines à bosse, même tems les 24 heures.

43° 45' sud
0° 40' ouest

Du 19 au 20

Beau tems, jolie brise variable du ouest au sud ouest
gouvernant sous toutes nos voiles au N.E. vu plusieurs
souffles de culaines à bosse même tems les 24 heures.

0° 28' sud
0° 35' ouest.

Du 20 au 21.

Beau tems, jolie brise variable du ouest au sud
ouest, gouvernant sous toutes nos voiles au nord est,

Suite du 20 au 21

Décembre 1844

à 4 heures beau pris la route à l'Est nord est.
beau tems toute la nuit ensuite gros nuages de
l'ouest avec un soleil splendide

Du 21 au 22

beau tems, belle mer, belle brise de l'ouest gouvernant
à l'Est nord est sous toutes nos voiles vers le
nord est même tems les 24 heures. reparé nos voiles en
40° 32' sud vue même tems les hommes à travailler au rouge
34° 50 ouest employés

Du 22 au 23

beau tems, belle mer, jolie brise de l'ouest, gouvernant
à l'Est nord est sous toutes nos voiles vers le
le 23 dans la matinée Cargue en bas.

Du 23 au 24.

beau tems, calme, Cargue en bas, jolie brise à ouest
gouvernant à l'Est nord est sous toutes nos voiles, vers
le soir Cargue dans la matinée calme plat, sur la matin la brise de sortit
40° 06' sud Devant dans la matinée calme plat, sur la matin la brise de sortit
30° 45' ouest de l'ENE. Sur Gabon dans la matinée beau tems toute la nuit vue

Du 24 au 25.

beau tems, couvert belle mer jolie brise de l'ENE. gouvernant tout
toutes nos voiles employées pour Gabon dans la matinée, à deux heures du
beau tems, calmes, courant dans le vent, aperçu dans la matinée. beau
39° 52' sud tems toute la nuit beau vent stationné toute la nuit à nord et Gabon
30° 06 ouest dans la matinée jolie brise de ouest ouest sud ouest
sur Gabon à 8 heures

Du 25 au 26.

beau tems, belle mer, belle brise de ouest nord ouest Gabon
toute la nuit à l'Est nord est quart à l'est sous toutes nos voiles
36° 02' sud vue même beau tems toute la nuit beau vent toute la nuit vue
26° 56' ouest, Gabon dans la matinée beau tems couvert pris la mer

Du 26 au 27.

vers 4 heures mauvais Grelle mer. jolie brise de
sud, faisant route à l'Est nord est. sous toutes nos voiles
plusieurs bouffes de Galerne à ribbon en vue dans la
nuit les vents sont venus à l'Est. dans la matinée pris à bord amures jusqu'à
huit heures du matin pris à bord amures beau temps
mauvais mer dans la matinée.

Du 27 au 28

beau temps couvert et pluvieux, belle mer, petite brise de l'Est
gouvernant en plein vers le matin à Gabon. sous Grand
Perroquet, Cacatois et Bonnettes dessus. Dégréé les petits perroquets
et la Cacatois, Cancans de manque rentré des ris dans
36° 16' sud les matin les vents sont passés au Est est sud au sud
21° 55' ouest vers les 4 heures à Gabon, très beau temps vue en vue

Décembre 1846

Du 28 au 29

Beau tems, belle mer, petite brise variable du SE au SSE. au plus près tribord amures, sous toutes nos voiles orientées au plus près sur le soir presque calme dans la nuit les vents allèrent l'est au jour près tribord amures toujours beau tems. rien en vue.

6° 09' sud
2° 30' ouest

Du 29 au 30.

Beau tems calme dans la soirée petite brise de l'est au plus près les amures à tribord. sous toutes nos voiles dans la nuit, les vents descendirent au nord est près la route au SSE. dans la matinée beau tems mais sombre rien en vue.

Du 30 au 31.

Tems couvert, pluie par moment jolie brise du nord est, gouvernant sous toutes nos voiles au SE quart d'est diminué de toile pour la nuit et près le plus près tribord amures avec les mêmes vents au jour brume, pluie, la mer grossissant bon frais rien en vue, sous le petit humier et le grand avec deux ris, les basses voiles amures rien en vue

8° 01' sud
2° 06' ouest

Du 31 décembre au 1er janvier 1847.

Tems couvert, brumeux et pluvieux, mer un peu grosse, bon frais du nord est gouvernant au plus près tribord amures sous les basses voiles le grand et le petit humier avec deux ris rien en vue mis en cape pour la nuit sous le grand humier et le petit humier avec deux ris et la misaine au jour pluie, même tems que la veille les vents au nord allant à l'ouest.

Du 1 au 2.

Tems sombre, grande pluie, mer un peu grosse, bon frais du ouest faisant route à l'est quart sud est. sous le petit humier et le grand, avec deux ris et la misaine, rien en vue dans la soirée le vent sont revenus au nord, grande pluie bon frais mis en cape sous le grand humier au bas ris et la misaine, même tems les 24 heures

Du 2 au 3

tems couvert pluie abondante, mer un peu grosse vents très variables de l'ouest au NE. en cape rien en vue. dans la matinée les vents sont passés au sud ouest. le tems s'éclaircit, largué le petit humier. fait route à l'est. rien en vue

5° 58' sud
45' ouest

Du 3 au 4

tems assez beau, mer dure, jolie brise du sud ouest sous le petit et le grand humier avec 2 ris, et la misaine, faisant route à l'est, le sud mis en cape tribord amures au jour près la route au NE même tems mer houleuse, le navire roulant beaucoup rien en vue

Janvier 1786

39e 36' Lat
13e 28' ouest

Du 6 au 5

allez beau tems, mer bonasse, le navire roulant beaucoup par grosse belle houle du N.O. tant le petit que le grand hunier ris sur le pris, et les Cables voiles portant vent en N.E. nous tinmes ainsi les Chemins qui nous restoient à faire.

Du 5 au 6

allez beau tems mer grosse le navire roulant beaucoup, belle houle du N.O. tant le petit et le grand hunier avec du pris et les Cables voiles portant vent du N.E. dit nous avons fait cette route dans 24 heures et au jour à deux heures Diego Gonzalez
deux lieues de l'isle Goughs sauvage, prix à terre, les vents allant au nord, à huit heures le capitaine est sorti avec deux équipages des Seraques dans deux Chaloupes, le tems tant beau, à dix heures revenant apporter de tems dans bouteilles, à onze heures mis le Cavelot pour rappeler les Seraques qui ne repondant pas au signal, grand signal borne et mis pendant environ de tems

Du 6 au 7

grand vent du nord à nord-ouest, le matin à cinq heures mis à la cape sous le grand hunier au bas ris le petit feu et Artimon, toute la matinée le petit hunier dessus les bas ris, mis à bonne la terre bas de ris, les Seraques n'etant pas rentrées à bord, dans la matinée vingt tems, cependant vers midi le tems moulle et devient tout à fait beau, envoyé dans deux Chaloupes à la terre, à 10 heures tout étant de retour excepté le long de la côte pour chercher les Seraques qui n'étoient pas encore de retour

Du 7 au 8.

Seraques calme tout la matinée, rafales venant de différents bords tantôt nos voiles battant sans nous écarter du rocher qui nous entourent à deux lieues les Seraques envoyés à terre pour chercher à gagner la côte avant de revenir à bord, nous avons remarqué à terre à l'isle ou nous avons mis nos Seraques le matin à 7 heures et demi l'agent sur le sommet de l'isle bien large, et aperçu aussi le navire revenir sur la terre à deux heures et Seraques à terre étant à portée de terre dans le nord de l'isle à 9 heures étant à portée de terre envoyé une Seraque à la découverte beau tems à Seraques calme toute la matinée sur la côte de Oso

Du 8 au 9.

Beau tems belle mer, petite brise du nord-ouest à sud-sud-est, dans le nord-ouest à petite distance de terre, tout le jour midi tant pour examiner les bords de l'isle afin d'y donner nos hommes que pour attendre la Seraque envoyée à la découverte à sept heures celle-ci rentra au bord et l'équipage declara au second qu'ayant été surpris sur un rocher avoient mis l'ancre sur les deux Seraques et n'avoient appercu depuis

(80)

Janvier 1847

Suite du Chang

ri de Seraguas, qu'il y avait dans l'ouest un raz de marée terrible, que cependant, ils avaient suivi toute la côte, visité toutes les ruines, sans rien découvrir, cette nouvelle nous accabla d'inquiétude et nous résolûmes de croiser tout autour de l'île pendant plusieurs jours dans l'espoir de découvrir quelques traces de nos compagnons qui dans l'hypothèse la plus heureuse devaient horriblement souffrir du froid et de la faim; près tribord amures pour nous tenir un peu au large pendant la nuit avec des vents de N.E. sous les huniers avec un ris la misaine l'artimon et les deux foux à dix heures encalminé à cinq mille de la côte est avec un courant qui faisait un tel clapoté que l'on aurait pu supposer être dans des brisants le navire ne faisant que tourner et dériver à terre à onze heures petite pluie et aussitôt après belle brise du nord près bâbord amures et laissé porter bon plein pour nous élever de la côte à minuit et demi nous jugeant à une dixaine de mille, mis en cape avec les mêmes amures pour attendre le jour, au jour pluie brume même vent, avec mauvaise apparence de temps, obligé de rester en cape, rien de nouveau sur les Seraguas

Du 9 au 10.

Pluie brume mer dure forte brise du nord en cape sous le grand hunier avec deux ris la misaine le petit foc et l'artimon les amures à bâbord, impossible de faire nos recherches. à 2 heures près tribord amures sous la même voiture, dans la soirée les vents passèrent à l'ouest ~~[illegible]~~ aurait toute la nuit plusieurs bords, pour nous maintenir à petite distance de l'île, à deux heures du matin nous faisant dans le sud-est de l'île à une quinzaine de mille, revirés à terre, arrivés à deux mille de la côte N.E. à 9 heures du matin laissé approcher encore un peu de manière à pouvoir à l'aide de la lorgnette distinguer les singuins à terre, vent sur rafale et tendant à passer au sud ouest longé la terre, les vents tournant peu à peu nous sommes suivis ainsi la côte nord est, nord nord ouest de l'île, nous ne vîmes absolument rien; aucunes traces qui indiquent la présence de nos infortunés compagnons, hélas, leur sorte de ce moment me serait certaine, cependant débouqué de l'île nous trouvâmes les vents OSO, forte brise, grosse mer, et nous fûmes dans l'impossibilité de prendre terre au lieu de leur débarquement qui était dans le sud ouest de l'île, fut abordée du large pour tâcher de nous maintenir pour venir

7 janvier 1847

Toute du 9 au 11

Le 11 au matin toutes les routes belles. Du débarquement et avis si quelques débris, ne nous ont rapportés par de quelle manière, ils y avaient été, des tous les retrouver, depuis nous avons été à Belfort, sont arrivés tous sains et saufs, nous toutes sommes très satisfaites de notre séjour, mais les vents, dans la matinée, étaient contraires, mais les vents sont changés, à 8 heures du matin, nous avons mis dehors le cap et nous avons fait bonne route et avons découvert quelques débris, depuis deux heures après midi nous avons découvert la côte d'Angleterre dans le sud-ouest à vingt lieues à terre.

Du 11 au 12

Belle brise, nous avons fait toute la journée, à 8 heures du matin, le cap Lizard à l'ouest à 10 lieues, à midi nous avons découvert la côte de France dans le sud-ouest à vingt lieues à terre, depuis

Du 15 au 16.

calme belle mer, vent variable à l'ouest nos équipages à terre, à 10 heures du soir la brise s'est fait favorable du nord au nord nord est et nous avons appareillé avec un bon 43' tout temps, belle mer, jolie brise la même route, nous tenons nos voiles 34' ouest dehors et gardons les mêmes amures

Du 16 au 17.

beau temps, belle mer, jolie brise nord nord est gouvernant au plus près sur les amures à babord tous les hommes et les passagers à terre occupés à réparer les voiles, grée une ancre dans la nuit nous attendons au mouillage, sur à l'ancre dans la matinée appareillé, fait aujourd'hui belle toute journée, brume et chaud, mêmes amures.

Du 17 au 18

beau temps, nuages et brumes d'un bel matin, jolie brise du nord, au plus près les amures à tribord tous tantes nos voiles nous avons fait toute toile au jourd'hui beau temps, jolie brise du ouest, nous avons à tout heures, croisé de navires depuis environ quelques heures étions sur pêche et n'ayant plus aucun espoir de prendre quelques baleines le capitaine battu retraite sur St Hélène, nous sommes en contemplance 54' est, la route au nord tous tantes nos voiles.

Du 18 au 19

très beau temps, jolie brise du ouest belle mer, faisant route au nord tous tantes nos voiles déployables, l'équipage occupé à réparer celles en mauvais état et à graisser les serpents et les calcatons, même temps les 24 heures,

2° 05' sud 32' ouest

Du 19 au 20.

beau temps jolie petite brise du ouest belle mer faisant route au nord, tous tantes nos voiles déployables, l'équipage occupé à réparer celles en mauvais état, à 4 heures un trois mat barque nous coupant à l'est, trop loin, sous les sacs, nous faisons toute voile avant, avons dépassé avant le bout du nord, un trois mat barque nous coupant devant, ayant vent debout, à 9 heures le capitaine est allé à bord, un canot amène deux baleiniers, partis de la matinée, depuis trois mois, et n'ayant pas une baleine et le rend dans le canal Mozambique, le capitaine est rentré à bord à dix heures, rapportant un peu de café et sucre dont nous manquons entièrement, continuons la croisière toutes voiles dehors, les amures à tribord,

1° 19' sud 10' ouest

Du 20 au 21.

beau temps belle mer, jolie brise du nord, gouvernant tous tantes nos voiles au plus près les amures à tribord, croisant et naviguant le grand et le petit perroquet dans la nuit les 30' nord 10' ouest vent fraîchissant et mer grosse, nous avons navigué avec deux ris dans les quatre, mêmes amures,

Du 21 au 22.

beau temps, quelques grands vents, mer grosse et belle brise du nord au nord, gouvernant au plus près tantôt tout sur un bord tantôt sur l'autre, sans pouvoir faire le plus petit avant à cause du vent, faisant route dans les serpents, chargé la grande voile et le grand foc reçu dans les mêmes

Janvier 1847

Suite du 21 au 22.

Sur le tard il calma à minuit les vents ont sautés au sud ouest. tous nos amis sont revenus, jacques, qui l'avons eu nord 24h 2e 29' sud
1e 21' ouest au pays belle brise ses voiles sous, beau temps 22 au 23

Beau temps, belle mer. belle brise du sud ouest gouvernant tous les 24 heures nos voiles au nord 24 nord est 2e 54' sud
1e 43' ouest. même temps les 24 heures très beau temps. Du 23 au 24

Beau temps, mer houleuse presque calme belle brise du sud ouest gouvernant tous les 24 heures nos voiles au nord 24 nord est 31e 16' sud
2e 89' ouest, occupé dans le gréement, dans la matinée presque calme belle brise Du 24 au 25

Beau temps, mer houleuse presque calme belle brise du nord ouest gouvernant tous les 24 heures nos voiles au plus près sur les amures à babord dans la nuit les vents ont sautés à l'ouest belle brise toujours au nord est 31e 03' sud
2e 49' ouest 24 heures Du 25 au 26.

Beau temps et presque belle mer, belle brise du 10e gouvernant du nord 24 nord est sous toutes nos voiles. pris un bonnet. 30e 30' sud
2e 56' ouest, l'équipage occupé à gréer les canots dans la matinée calme plat toute la matinée de 24 Du 26 au 27.

très beau temps calme, à 2 heures belle brise du sud ouest gouvernant tous toutes nos voiles enfonts à l'équipage toujours 24e 52' sud
3e 04' ouest. et bâtonnages au travers de sept. dans la matinée beau temps sortis au large est calme la matinée Du 27 au 28

très beau temps calme, l'équipage occupé dans le gréement 24e 11' sud
2e 10' ouest. dans la matinée belle brise du 110e dans la matinée du 24 calme Du 28 au 29

calme, très beau temps, l'équipage occupé dans le gréement, 27e 20' sud
2e 20' ouest, dans la matinée belle brise du 110e du sud sur du 16. Du 29 au 30.

Calme, belle journée toutes voiles dehors, l'équipage occupé dans le gréement 25e 46' sud
4e 02' ouest, dans la matinée belle brise du sud est dans la matinée du 12. jolie brise du sud est la matinée du 30 Du 30 au 31

beau temps, jolie brise du sud est, gouvernant tous les 24 heures nos voiles au N N E 4 E, pris tous les 24 heures 23e 31' sud
4e 04' ouest l'équipage occupé à réparer le gréement Du 31 au 1er février.

beau temps belle brise du sud est. gouvernant tous les 24 heures au N N E dans toutes nos voiles, pris tous les 24 heures 20e 57' sud
4e 00 ouest, l'équipage occupé dans le gréement Du 1er au 2

beau temps, belle brise du sud est gouvernant au N E tous les 24 heures toutes nos voiles l'équipage occupé dans toute 14e 48' sud, 1/pr 24 heures
5e 02' ouest, à 5 heures très beau temps au nord est pris tous les 24 heures

Du 2 au 3.

Beau temps, jolie brise du SE gouvernant au S
nord et nord est et sont toutes nos voiles, l'équipage occupé à
59 lieues approvoiser la marée, à 2 heures de l'après midi de puis la
64 ouest vante au nord, même temps les 24 heures.

Du 3 au 4

Beau temps, jolie brise du SE gouvernant sous toutes nos
voiles au nord, l'équipage occupé à approprier la marée à 2
heures puis la vante au NO 1/4 nord sans gagner de hauteur
au jour, en sorte elle nous reste dans le nord ouest
24 lieues 1/4 ouest à 20 milles à 2 heures temps a fait détacher
3/4 ouest arriver au rendez à 4 heures, (James Morin)

Du 4 au 12.

beau temps, et appareillé avec un balancier américain, en mer avec
toute la toilette sous basses, et mis au dépêcheur, dépêché l'équipage
et donné [illegible] la matinée pendant les 24 heures que
nous sommes restés dans ce port nous avons et reparti une
fontaine de marée de commerce ayant de tirer de la chine du
cap de bonne espérance, il est venu avec nous de puis
le jour de notre départ le Balancier français, l'argot. de nantes
commandé par monsieur Cesar de grandsaigne, et nous nous sommes
et est reparti avec nous le même jour capitaine nous a dit
avoir 2300 tonneaux d'huile et 30 mois de campagne.
a 4 de relâche et les frais de sorte que nous nous sommes
les balanciers mais les rafraîchissements y sont tout de même la
viande sont 30 sous la livre et il y a sur de légumes excepté du
cresson de fontaine, l'eau y est très facile à faire, on apporte
bien dans de petites goélettes étrangères, en somme
c'est une mauvaise relâche sans un équipage salegen et agents
besoin de vivres frais,

Du 12 au 13.

appareillé à 6 heures du soir avec un petit brise entendu.
l'argot est parti en même temps que nous, fait route en avant
et grand vent, sans toutes nos voiles, fait route de conserve toute
la nuit avec l'argot le lendemain matin je lui ai fait à bras de l'argot
avec le capitaine qui avait quelques objets à vendre, il y est
resté jusqu'à 10 heures le temps de nous rejoindre, accosté par le canot
jaune, entré à bord avec le capitaine et l'argot qui
a salué longuement ensemble.

Du 13 au 14.

beau temps faible brise du sud gouvernant au nord est avec
toutes sous toutes voiles, avons de l'argot avec lequel nous
naviguons de conserve à toute heure du jour le capitaine de l'argot
est reparti à son bord, le temps nous a fait la route
sous la route au nord de nous avons rangé nous faible brise,
même temps les 24 heures suivantes

Janvier 1847

Du 14 au 15

13° 01' Lat
11° 26' ouest

Belle brise de sud est beau tems faisant route au nord nord ouest sous toutes nos voiles, un cap ravez faisant moins route que nous le 15 au matin travaillé après nos bonnettes,

Du 15 au 16

11° 39' Lat
12° 28' ouest

Beau tems, jolie brise de sud est gouvernant sous toutes nos voiles au nord nord ouest vers midi nous avons aperçu une [illegible] nous la nommé du 16 après midi debout à nous, Labord une pomme Gath nous de heure et nous de voyons,

Du 16 au 17.

10° 10' Lat
13-30' ouest.

Beau tems, jolie brise de sud est gouvernant tous toutes nos voiles avec les bonnettes a tribord au nord ouest, vers midi

Du 17 au 18

8° 45' Sud
14°-41' ouest

Beau tems jolie brise de sud est gouvernant tous toutes nos voiles avec les bonnettes a tribord au nord nord ouest vers midi

Du 18 au 19.

6°-59' Sud
16-56' ouest

Beau tems, jolie brise de sud est gouvernant tous toutes nos voiles avec les bonnettes a tribord au nord nord ouest à 4 heures du matin nous avons aperçu un [illegible] à 4 heures et demi nous avons aperçu un [illegible] à 8 heures du matin nous avons vu deux navires au nord nord ouest à 4 heures du matin gouvernant bonnette au vent nord nord ouest, à huit heures du matin gouvernant au nord ouest nord ouest, dans la nuit avons eu un grain

Du 19 au 20

5°-17' Sud
16° 01' ouest

Beau tems, mais nuageux, jolie brise de sud est gouvernant dans toutes nos voiles avec les bonnettes a tribord au nord nord ouest nous avons vu

Du 20 au 21

3° 14' Sud
18° 56' ouest

Beau tems, mais nuageux, jolie brise de sud est gouvernant dans toutes nos voiles avec les bonnettes a tribord au nord nord ouest nous avons vu

Du 21 au 22.

1° 59' Nord
19° 59' ouest

Beau tems nuageux, jolie brise de sud est gouvernant sous toutes nos voiles les bonnettes a tribord au nord ouest nous avons vu

Du 22 au 23.

00° 05' Sud
21° 03' ouest.

Beau tems nuageux, jolie brise de sud est, gouvernant sous toutes nos voiles, les bonnettes à tribord au nord nord ouest, vers midi

Du 23 au 24

1° 45' Nord
22° 05' ouest

Beau tems, nuageux, jolie brise de sud est gouvernant dans toutes nos voiles les bonnettes a tribord au nord nord ouest nous avons aperçu [illegible] à 4 heures du matin nous avons vu

Du 24 au 25

Beau tems couvert jolie brise de sud est gouvernant sous toutes nos voiles les bonnettes à tribord au nord nord ouest,

Suite du 24 au 25.

le 25 à 10 heures du matin le cap est tout venus après nous fait
grain à l'est sud est au nordest belle petite brise

Du 25 au 26.

Jolie petite brise de l'est nordest, gouvernons au
sud sud ouest les amures à babord, sans toutes nos voiles, outre les
bonnettes, toute la journée nous n'avons fait que faire route
nordest au rare quelques petits grains legers de la partie du nordest
le traversent, toute la journée nous sommes très faibles, variables, calme longue
chaque fois a basse marée.

Du 26 au 27.

Beau temps a grands courants très abondants, vents excessivement variables,
faisant le tour du compas calme les moments gouverné sans toutes
bonnettes, le sud avons tous agréablement sa petite brise,
00 nord 15 ouest
temps très faible brise de l'est. Sud de l'est.

Du 27 au 28

Beau temps, toujours calme très faible brise de l'est, gouvernant
au nordest le nordouest sans toutes nos voiles les bonnettes à babord
beau temps toute journée petite brise variable du nordest au nordest ne faisant
courant à toute heure, vent et sans à bonnette sans voiles bas. Sud sudouest sud
sudouest à toute heure.

Du 28 au 1er mars.

Beau temps clairs et courts les vents faisant le tour du compas gouverné le plus avantageusement
possible, sur le tout le beau d'embellir petite brise du nordest nordouest, beau toutes toutes
la nuit et toute la matinée trois vents gouvernant au plus près sans toutes
nord ouest, nos voiles moins les bonnettes, les amures à babord, vers ensuite

Du 1er au 2.

Beau temps, petite brise du nordest gouvernant au plus près toutes toutes nos voiles
les amures à babord. Dans la nuit le vent a tout venus au nordest bon frais
est ouest

Du 2 au 3.

Beau temps, jolie brise du nordest au nordest, gouvernant au plus près les
amures à babord, sans toutes nos voiles, moins les bonnettes, a midi nous
56 nord 5 ouest continuons route dessus dessous sans faire aucune route comme avons

Du 3 au 4

beau temps, petite brise du nordest gouvernant au plus près les amures
à babord sans toutes nos voiles, passé midi nous faisant
le même route que ci dessus, dans la soirée depuis le vent a varié un peu il
nord ouest, est huit heures, pendant trois mat à vue, qui n'a passé toute la nuit.

Du 4 au 5

Beau temps, petite brise nordest, mer belle gouvernant au plus près les
amures à babord, dans la matinée du 5 avons
le cap sur encontre les amures à babord, dans la matinée du 5 avons
90 ouest 22 ouest, vent belle grande mer, faisant route comme ci dessus, nous le gouvernons

Du 5 au 6.

Beau temps assez petite brise nordest sud ouest, au plus près les
amures à babord, sans toutes nos voiles, le bateau qui est en
courant à babord, dans toutes nos voiles, à midi nous
avons fait quatre lieues avons à 4 milles de l'avant
avons fait la journée à les avons
continué le bateau toute la journée
13 nord 50 ouest Distance en dessous.

Mars 1847

Du 6 au 7.

Forte brise du N.E. avec quelques rafales à courte durée et ciel très nuageux. Nous sommes parvenus jusqu'près les armures à 4 heures du matin, alors le
15 à 15' nord brick amarré sur un gat tandis de travers au Sud est
45° 09' ouest de Sénégal et des tombeaux au bout de la grande

Du 7 au 8.

forte brise de l'est tems couvert grains légers, gouvernons au nord 1/4 nord-est, sans toucher nos voiles, passé au
gat tandis des excavations de sable, il la route du grand
16° 41' nord bâtiment pour de suite longer le brick goelette nous
45° 43' ouest, à l'emploi à nous dépasser les

Du 8 au 9.

belle brise de l'est tems clair gouvernant au nord
1/4 est, sans toucher nos voiles, le brick goelette en
vue à cinq heures presque calme le brick goelette à
des matelots sur notre travers avant, le capitaine est
allé à bord, il est rentré à 6 heures puis sans avoir
goelette toute amarrée sans changer quelques fois nos voiles
Demain auprès la goelette est très dérivé tems de
19° 02' nord
24° 45' ouest, rien à tout amarrée

Du 9 au 10.

Belle brise de l'E.N.E. beau tems gouvernant au plus près
sont toutes nos voiles les armures à 4 heures à bord à 6 heures
Le capitaine est allé à bord de la goelette pour les affaires
d'hospitalité envoyé cette goelette est anglaise elle va venir
Fernandez, sortie depuis 22 mois elle a fait la
cabotage dans les mers de Tenerif et de la Grande Canarie
Nous allons mettre en cas de bonne espérance,
aussitôt le capitaine sera de retour nous appareillerons
toutes dispositions restent des Sénégal nous les espérons chargé
notre mission et notre état heureux enfin fait nos
20° 14' nord adieux, le capitaine est rentré à bord
39° 12' ouest appareillé sans les avoir vus, à 7 heures du soir
à 7 heures du soir bellement brig goelette anglaise à pour

Du 10 au 11

Belle brise du N.E. beau tems gouvernant au plus près
les armures à 4 heures toutes nos voiles, le brick
goelette nous a approché à 6 heures le capitaine est
venu à bord avec sa femme et 6 gens de l'équipage
Le tems presque calme toute la nuit à gouverné à
20° 45' nord goelette tout sous le vent calme toute la nuit
39° 50' ouest

Du 11 au 12.

Beau tems calme belle brise du N.N.E. gouvernant au plus
près sur les 4 heures à bord sans toucher nos voiles, à 6 heures
point les armures à bord, sans toucher nos voiles, le brick
capitaine est allé à bord de brick goelette et le brick goelette
est allé à bord à 8 heures le capitaine est venu chez nous
et a mangé à bord à 10 heures le capitaine est
est parti belle brise à E.N.E. toute la nuit. Dans l'après
midi des nuages noirs sont venus sur nous et nous
Dans l'après midi des nuages noirs sont venus sur nous et nous
21° 30' nord changeant tout à coup, il y a eu trois coups de tonnerre
20° 46' ouest bien forts, presque calme, le brick goelette est devenu
et le tems mort à 4 heures du matin gouvernant

Du 12 au 13,

Jolie brise des N.E à E.N.E beau temps, gouvernant au N.N.O les amures à tribord, entretenu la goelette et nous passé à portée de canon d'un bâtiment chargé anglais que nous avons reconnu de cette manière toute la nuit petite brise variable beau temps, dans la matinée, même temps, les mêmes bâtiments en vue, le bâtiment anglais avant nous sous le vent, la goelette et le bâtiment chargé également en vue.

Du 13 au 14,

Calme tout l'après midi, petite brise de nord-est beau temps, toutes nos voiles dessus à tribord au plus près, route au N.N.O. la goelette et tous les bâtiments en vue.

Du 14 au 15,

calme, la corpulence sous à chercher son ailes sur la goelette, il certes le lait lorsque calme, les 24 heures petite brise de nord-est et N.N.E au plus près tribord amures, toutes voiles dessus,

Du 15 au 16,

calme tout l'après midi, quatre matelots venus à bord de la goelette, à chercher le capitaine de la goelette et trois passagers tous trois venus à bord de la goelette, à cinq heures du soir petite brise de nord-est et nord-est, au plus près tribord amures, toutes voiles dessus,

Du 16 au 17,

pareillement petite brise de l'est gouvernant au nord-est nord-est, toutes voiles à cinq heures le capitaine est allé à bord de la goelette et y est resté jusqu'à dix heures du soir, beau temps, toute la nuit jolie petite brise de terre, nous avons la goelette en vue, un bâtiment anglais et un grand danois dont nous ne connaissons pas les couleurs.

Du 17 au 18

pareillement petite brise de l'est gouvernant au nord-est nord et est toutes nos voiles sur le bâtiment de l'est nord-est et au plus près des bâtiments anglais dans la goelette,

Du 18 au 19

jolie brise du sud-est à quatre heures du soir beau temps, toutes nos voiles les bonnettes à tribord gouvernant au nord-est, les navires anglais en vue dont la goelette, dans la nuit le vent est fait le tour du compas sud-ouest, ouest, nord-ouest, nord, nord-est, est, sud-est, sud,

Du 20 au 21

mer 1861

beau tems, belle brise de sud est avec variable gouvernant au E S E et E. tout toutes voiles dehors toute la nuit les vents ont fait le tour de compas par le sud, sur la fin les vents qui nous entraient pour aller vers nous, menaçant à la grosse houle.

Du 21 au 22.

beau temps. petite brise variable du nord est au nord ouest ran nous avons les mêmes voiles toutes voiles dehors, le bas de tems nous avons manqué approcher de la côte, la brise est le petit beaucoup faible, la nuit dans chaque bordée, toute la nuit temps en temps alternatif de belle brise et de calme, ce matin beau temps belle brise de nord ouest faible variable vers nord est

21° 55' nord
21° 16' ouest

et calme, longé les récifs des Serpents le grand et petit Charlotte mis la bonnette d'hune et bonnette d'hune à babord

Du 22 au 23.

Temps magnifique, petite brise de nord est variable faible au matin, mis la bonnette d'hune à babord à cinq heures du matin, la bonnette d'hune à babord à six heures du matin, à sept heures du matin, aperçu les récifs des Serpents, à huit heures du matin, aperçu le grand et petit Charlotte, à neuf heures, aperçu le grand Sarcelle, à dix heures, aperçu le grand Sarcelle, à onze heures, aperçu le grand Sarcelle, à midi, aperçu le grand Sarcelle, à une heure, aperçu le grand Sarcelle, à deux heures, aperçu le grand Sarcelle, à trois heures, aperçu le grand Sarcelle, à quatre heures, aperçu le grand Sarcelle, à cinq heures, aperçu le grand Sarcelle, à six heures, aperçu le grand Sarcelle, à sept heures, aperçu le grand Sarcelle, à huit heures, aperçu le grand Sarcelle

Sant venus au nord nordouest, gouverné à l'est nord
est mis la bannette à hune devant, vers dus heures du
matin vent d'ouest beau temps stable la bannette battue et
la bannette de perroquet dessus à huit heures d'après midi
fut connu Marie de l'île du Sic (Sacore) à vue quarante tems
de mille dans le nord est du compas.

Du 27 au 28.

Beau tems, belle mer, petite brise du ouest gouvernant tous
toutes nos voiles à l'est nordest, bannette battue de hune
et de perroquet à babord, l'île du Sic (Sacore) ouverte à huit heure
tems couvert pluie chargé latonné puis le vent au nord, les
capitaines restant sur l'ancre. Le soir de cette île du Sic
tenu la même bordée jusqu'à sept heures des matins les
vents balants le nord et nordnordest faisant [illegible] faysal battu
et ensuite balants le nord et nordnordest faisant [illegible] faysal battu
assuré sur battue dans le sud des îles vendant le nord
fort brise du nord nordouest, large de l'île du Sic, [illegible]
bord de l'île St Georges au jour [illegible] de la côte [illegible]
de Terceire à cinq heures relevé les tours [illegible] de la ville d'Angra
et des rochers [illegible], à neuf heures envoyé mes pilotes à la
ville de Graya (île Terceire) pour faire quelques provisions, restés
à louvoyer vent arrière, avec calme beau tems, temps agréable belle
vent du nord ouest, à 4 milles de terre, pour attendre la pilotes
monté sur le soir.

Du 28 au 29

Beau tems, grains, louvoyant à vue de la ville de Graya pour
attendre nos pilotes qui est rentré à 8 heures en rade avec
ses cochons. Dans la matinée trois canots des chefs des agents et des consuls
de leur [illegible] (les échanges sont difficiles à cause des avaries pour le douane
et sans mesure ayant en argent) ensuite le vent, grains, calme beau
beau tems à l'ancre à l'est toutes nos voiles avec grains et passant de
[illegible] à 10 heures
pour sur les hauteurs, vent bon à 10 heures

Du 29 au 30

Beau tems à grains calme mer, petite brise du ouest, gouvernant
à l'est sur toutes nos voiles, les bannettes à [illegible] sur
à l'est sur toutes nos voiles, les bannettes à Babord sur
le vent ont tenu à l'ouest sur l'est et ensuite le nordest,
le vent ont tenu à l'ouest sur l'est et ensuite les
cinq nous à Babord sur le plus près sur l'est ensuite les
canons à Babord, sur le plus près sur l'est ensuite les
bannettes, convoyés anglais sur deux nous faisant mêmes route,
tenus les bâtes du navire.

Du 30 au 31

Beau tems, belle mer, petite brise du nE. gouvernant au plus
près les amures à babord, au plus près, toutes voiles dehors
excepté et dessus, ensuite gouverné à bonnette sur [illegible]
beau tems à grains, sur le deux fois, les canots et les perroquets
à cinq heures du matin fut abord amures avec beau tems à 11 heures
après babord amures avec beau tems, les mêmes gouvernés
nordest au nord nordest, le vent orienté à table sur le vent,
louvoyant comme nous, et le commandant [illegible] tous les grands

Du 31 mars au 1er avril.

Avril 1847

Sous a grand, fort brise variable du nord-est au nord-nord-est, mer hachée, courbes sur les amures à babord, sous les huniers et les basses voiles, travaillant de l'eau à compter tous les quarts, à 8 heures fait le tour dans le petit hunier et dans le perroquet, à 8 heures fait le tour dans le grand. Fait les amures à babord et reprend ses bords dans le grand. Fait les amures à babord tous pris pour valoir les 24 heures, reprend tribord amures à midi

41° 36' nord
24° 32' ouest,

heures de nuit,

Du 1er au 2.

Sous à grand, fort brise variable du N.E. à l'est, qui fait presque les amures à babord dans les heures avec deux ris, le navire faisant de l'eau à compter tous les quarts, le vent fait tribord dans le grand fut rétabli sur deux et fatiguant, reprend le grand fut remis à babord amures à midi, le grand fut au jour bientôt halant le nord fait babord amures

42° 04' nord
29° 14' ouest,

Du 2 au 3

à petit beau temps, petite brise variable du nord-nord-ouest au nord-est aux ris pris les amures à babord, sous les deux perroquets, les huniers les basses voiles le perroquet de fortune, sous tous les quarts, allez bellement, mers dures venant de tribord, à 8 heures du soir le vent fait à tribord les amures le solide à 8 heures du soir le vent fait à tribord les amures le solide à 8 heures du matin, et reprend son bord

42° 19' nord
27° 17' ouest,

Du 3 au 4.

beau temps, petite brise du nord au nord-nord-ouest les amures à babord sous les deux perroquets, sous tous les quarts, belle mer, quelques risées à midi, à 8 heures du matin, et à 8 heures du soir fait voile à 8 heures du matin, et à 8 heures du soir fait voile

42° 01' nord
25° 19' ouest,

Du 4 au 5

beau temps nuageux, petite brise variable du nord au nord-nord-ouest, aux ris pris les amures à babord sous les quatre huniers, sous tous les quarts, à 8 heures du matin fait voile à 8 heures du soir fait voile à 8 heures du matin, et à 8 heures du soir fait voile à 8 heures du matin, et à 8 heures du soir fait voile

43° 44' nord
24° 11' ouest,

Du 5 au 6

beau temps nuageux, belle brise N.N.E. couvert à N.N.E. beau temps nuageux, petite brise variable du N.E. à l'est, aux ris pris les amures à babord sous les quatre huniers, sous tous les quarts, à 8 heures du matin fait voile à 8 heures du soir fait voile à 8 heures du matin, et à 8 heures du soir fait voile à 8 heures du matin, et à 8 heures du soir fait voile

44° 22' nord
23° 09' ouest,

Du 6 au 7

beau temps nuageux, petite brise variable du N.E. à l'est, aux ris pris les amures à babord sous les quatre huniers, sous tous les quarts, à 8 heures du matin fait voile à 8 heures du soir fait voile à 8 heures du matin, et à 8 heures du soir fait voile à 8 heures du matin, et à 8 heures du soir fait voile

45° 17' nord
20° 55' ouest,

Du 7 au 8

beau temps, petite brise du nord-est au nord-nord-ouest, aux ris pris les amures à babord sous les quatre huniers, sous tous les quarts, à 8 heures du matin fait voile à 8 heures du soir fait voile à 8 heures du matin, et à 8 heures du soir fait voile à 8 heures du matin, et à 8 heures du soir fait voile

46° 54' nord
18° 10' ouest

(9)

...ril
...47

Du 8 au 9.

beau tems mais se chargeant et prenant mauvaise apparence forte brise du ONO, gouvernant à l'est 1/2 nord sous toutes nos voiles les bonnettes à babord, mer un peu grosse, sondé tous les quarts.
A 9 heures les vents ont halé un peu hard rentrés la bonnette basse dans la matinée
22' nord 10' ouest. les vents sont revenus au ONO rétablis la bonnette basse assez beau tems, brumeux dans la matinée, vu plusieurs navires courant a contre bord et des debris de navires entr'autres un gaindeau,

Du 9 au 10.

assez beau tems, jolie brise du ONO, gouvernant à l'est sous toutes nos voiles les bonnettes a babord, mer dure et fatiguante, sondé tous les quarts, à 8 heures du matin pris, route a sud 1/4 sud est brume
a 11 heures parlé a un secheur de fecamp le sans souci, qui nous a donné
12' nord 4' ouest. du poisson et un malade atteint d'une pleurésie du côté ~~[illegible]~~ le tems s'eclaircit un peu (sondé 95 brasses fond de gravier et coquilles)

Du 10 au 11

assez beau tems, couvert et brumeux belle brise du ONO, courant à l'est 1/4 sud est sous toutes nos voiles les bonnettes a babord la mer est tombée un peu sondé tous les quarts à 2 heures rattrapé et depassé par un trois mat faisant même route que nous a minuit pris la route
3' nord 4' ouest. à l'E sud est 1/2 sud dans la matinée un peu de brume mais s'eclaircit jolie brise du ONO, vu plusieurs navires

Du 11 au 12.

assez beau tems, belle brise du ONO, courant à l'est sous toutes nos voiles les bonnettes a babord, tems couvert belle mer a 1 heure nord et sud nous le cap lezard. parlé a un trois mat hollandais dans l'après midi brume et pluie à 2 heures du matin nous faisant par le travers de start sond sondé et trouvé 47 brasses tems, à dix heures du matin parlé au bateau de seche français nous etions alors a trente mille dans le OSO de sort land, toujours de la brume croisé beaucoup de navires, allant dans diverses directions.

Du 12 au 13

belle brise du ouest belle mer, brume et pluie sur moment, gouvernant sous toutes nos voiles et les bonnettes, au SE 1/4 E a 4 heures étant à huit lieues dans le nord vers du cap Lahague parlé au bateau de seche français le jeune Leon de grand champ. à deux heures du matin pris la pilote et à 9 heures du matin rentré au havre.

du mois de octobre 1845 au mois de Juin 1846, nous
sommes allés d'abord au Sondervick au nous avons vu
Cy vicht une gamme de cachalots le 14 novembre, puis de là
Tout Latitude Janvier et tout à tour (tout Janvier) de Ladroy
à tout mars et avril, et depuis au mois d'août nous avons vu
par tout sans voir

Juin 1846. traces de baleines. Calmes le 11 Juin Sol 49°-22' nord
et 157°-45' est elles saluèrent à deux jets vers 6 h 0. et
il semblait que nous fussions sur leur chemin et le
pays beaucoup de baleines avons vu Sol 51°-44' nord et 154°-10'
Sancth. le 16 sans notes jusqu'au 21 Juin (Septembre)
les jours suivants, les esprits agendant et buvant les moments, à vendre les
Souffles Sol 52° nord et 160° ouest, pendant les quelques jours que nous
avons été entre 49°-30' nord 151° et 156° ouest et 159° nous avons vu
beaucoup de baleines, mais agendon de la bonne et nous nous trop gros pour
chasser, nous trouvant par hasard, entre en avons pris à avec beaucoup

Juillet et août de Sauvage, est de 57°-50' à 54°-10' nord et de 145° à 142°
ouest, les baleines y sont très nombreuses, nous avons attaqué beaucoup
et très difficiles à approcher, généralement beaucoup grosses
ravaient avec bellement. Vu une baleine le 21 Sol 57°-56 nord et 144°
54' avait (1200 barils) Coulé deux et demi quatre fois, Shumard amène avec nous
revenir la dat retrouvé les baleines Sol 57°-57 nord et grand'rue
grande quantité jusqu'au 150 jusque Sol 55°-11' nord et au longitude
Août De 142 à 140. ouest toujours difficiles à approcher mais nombreuses
Sol une le 11. Sol 55°-29' nord et 141° ouest harponnée une autre fois,
et coupé de suite deux fois, le 17. Signalé Sol deux gammes
de baleines nombreuses Sol 51°-05' nord et 139°-45' ouest.
les lignes ont cassé, et nous avons pêché une fois le bout
les baleines nous avons été dans la baleine Jusqu'au 2 août
vraiment au nous avons pêché la boche Sol les 51°-57' nord
et 140° 05' ouest, cependant elles demeurent en petit nombre
Le mois avons eu un seul bon heure, nous devons chasser
dans cet endroit car nous avons eu de la baleine depuis
remplis deux fois le navire.

Septembre relâche
Travestie de Monterey aux Iles Sandwich, nous
octobre novembre n'avons pas eu un coup de baleine, nous
et décembre apercevons sans connaissance de l'île quelques et que
des vents contraires, nous avons retenu trois semaines
dans le voisinage des galapagos, nous n'avons pas
rencontré un seul cachalot,

a acheter a Ste helène.

hamaeux
gilets de peau
etoffe d'ananas
coquilles.
foulards.
chinoiseries (a voir)
chemises de laine
Rotin

7694
50
73-25
N 26
f-60

Simple marchandise ~~Sentiment~~ pour la conteneur ...
de haute fraîcheur. La viande marchande est plus
agréable convenable et plus savoureuse ~~mais~~ mais
cependant ~~à vrai~~ pour les oeufs. Je t'y le répète
encore dire cette personne comme pour les oeufs.
Ah ! enfin pour Dieu ment ! les déjeuners marchent et bonjour
et bon appétit de l'un à l'autre.

Parlez ha ! bonne fois je veux donner ~~donner~~ de
bonnes nouvelles. Et ! l'Expos ~~prospectus~~ pour retourner vers bonjour
et retiré j'ai celles plus que tu as lu reçu et
je suis tellement découragé et ennuyé que j'ai le
plus grand désir de ~~me~~ remonté pour
tes dames contentement. Ah ! je savais espérer
venir avec vous, au milieu de vos fleurs ~~avec~~ et
visite quelques fois les deux au bois communs.
~~Je suis bien que~~ j'aurais voire
de haut jardin, mais j'aperçois avec à ~~ce~~ bonheur. Ah !
~~vous~~ ~~vous~~ ~~vous~~

559

UN CONTEMPORAIN FRANCAIS INEDIT DE MOBY DICK

JOURNAL DE BORD DU BALEINIER NARWAL. 1844-47 . Manuscrit sur papier en 4 cahiers, ensemble 230 pp. in-folio.

Journaux de bord et documents originaux inédits retraçant la campagne du baleinier Narwal du 5 juin 1844 au 13 avril 1847.

Construit à Bayonne en 1833 pour MM. Lamotte et Cie le Narwal jaugeait 394 tonneaux. Il figure dans l'album de l'amiral Paris parmi les beaux bâtiments de pêche français du temps et on peut juger de sa belle allure par un tableau de Roux, au Musée du Louvre, qui le représente. Le compte de pêche d'une de ses campagnes, celle de 1838, s'était élevé à 161 615 francs net dont un des équipiers César Fautrel, de Granville, reçut le quatorzième. Après la campagne de 1844-1847 relatée ici, le bateau change de capitaine; il est affecté sous le commandement de Savary à la ligne des Antilles. En 1849, avec le capitaine Delamare il fait un voyage à Canton et à Manille. Armé de nouveau pour la pêche à la baleine le navire quitte le Havre le 20 mars 1850 avec le capitaine Rivallan vers l'Est; ce fut son dernier voyage avant sa fin tragique : il se perdit dans l'archipel coréen dans la nuit du 3 au 4 avril 1851.

Au moment où commence le journal, le bateau est armé au Havre par MM. Guillot qui le confient au capitaine Radou (et non Radon comme l'appelle M. Lacroix dans Les derniers baleiniers français, Nantes, 1947). Ce marin avait déjà fait campagne à la Nouvelle-Zélande et dans le Pacifique avec le baleinier Dunquerquoise. Son dernier commandement fut celui de l'Océanie dans un grand voyage de circumnavigation commerciale pour le compte de la Belgique. A la fin de sa carrière, en 1876, il publiera une brochure intitulée Voyage de circumnavigation commerciale; il y décrivait un projet d'expédition permettant d'étudier, dans les principaux ports de commerce du globe, les ressources, les besoins et les différents aspects du commerce d'outre-mer; on visiterait successivement le Brésil, la Plata, le Cap de Bonne-Espérance, l'Ile Maurice, l'Australie, Batavia, Manille la Chine, le Japon et enfin le Pérou et le Chili. Radou consigne ses observations personnelles et ajoute ; qu'il me soit

BJ

permis, avec l'autorité de ma longue expérience des voyages, de détruire par avance les craintes imaginaires que la longueur du voyage peut inspirer à des personnes complètement étrangères à la navigation.

Dans sa campagne de 1844-1847, l'équipage du Narwal comprend le capitaine Radou, le second Joseph, le second lieutenant Samson, le second lieutenant Foureau et, outre les hommes d'équipage, l'auteur du journal qui tenait probablement le rôle de médecin du bord. Les règlements maritimes du temps étaient moins stricts qu'aujourd'hui et on embarquait comme docteur, tous ceux qui possédaient un certificat d'armateurs ou de capitaines déclarant qu'ils avaient été satisfaits de leurs services. C'est pourquoi l'auteur de ce journal pourrait bien être un naturaliste ou un écrivain sans rapport avec la profession médicale; son identification par les mémoires du temps serait des plus intéressantes. Un brouillon de lettre à sa famille, conservé dans le manuscrit, le montre découragé et fatigué et surtout engagé dans son aventure maritime comme dans un pis aller destiné à améliorer sa situation matérielle. Il compte acquitter ainsi ses dettes et recevoir de quoi vivre des quelques bêtises qu'il rapporte. Une note personnelle volante de sa main contient l'indication d'emplettes à effectuer à Sainte-Hélène : gilets de peau, étoffe d'ananas, foulards, chinoiseries, coquillages. Je voudrais, écrit-il, vivre avec vous au milieu de mes fleurs et visité quelquefois par deux ou trois bons amis. Outre la qualité de ses observations scientifiques, une autre indication tend à faire du rédacteur de ce journal un naturaliste : c'est le recit de sa rencontre à Sydney avec le naturaliste Verreaux envoyé par le Museum de Paris pour rassembler des collections; il trouve dans la famille du savant un réconfort fraternel.

Si peu de journaux de pêche anciens ont été conservés et offrent tous de ce fait un grand intérêt, celui-ci présente le rare mérite d'être écrit dans un style clair et précis par un homme doué d'un véritable talent littéraire; un sens aigu de l'observation s'allie sous sa plume à une curiosité et à une information scientifique étendue. Tout en donnant des détails techniques sur la navigation et la pêche il note avec attention les impressions de voyage, étudie la faune, la flore et les moeurs des pays étrangers et donne à sa narration un ton vivant qui en rend la lecture attrayante.

Le journal du Narwal comprend trois parties : un calendrier de 14 pages où sont consignés succinctement jour par jour les incidents de la navigation et de la pêche des escales et les rencontres; un cahier de calculs de longitude et de latitude de 26 pages, avec de nombreuses figures contenant des théories et des observations météorologiques, géographiques ou astronomiques, et enfin le journal du voyage proprement dit en deux cahiers formant ensemble 196 pages.

Le Narwal sort du Havre le 18 juin 1844. On découvre le lendemain un jeune homme caché à bord qui voulait sans doute mener la vie rude des baleiniers; le capitaine l'inscrit sur le rôle d'équipage. Beau temps, belle brise, note le rédacteur. On mouille à Tenerife où se trouve la corvette française le Voltigeur . Première relâche le 9 juillet à Sainte-Croix, où l'on fait des provisions. La pénurie de l'île est étonnante, les pommes de terre valent 5 frs les 35 kilos. Indications intéressantes sur les ressources du pays, le commerce et les règlements douaniers. Plusieurs navires portugais et américains se trouvent aussi en rade.

Le 17 juillet le Narwal se dirige vers le Sud. La mer devient houleuse, quelques souffleurs apparaissent en vue de La Proya. On ne peut s'y ravitailler tellement les denrées et les volailles y sont chères, une dinde vaut 5 francs. On communique avec le brick le Curieux de Dunquerque venant du Golfe de Guinée. Temps variable ou couvert et grains; l'écoute du grand foc est cassée, d'autres dégâts sont vite réparés. Le Narwal descend toujours au Sud, parfois on chasse les souffleurs. Le 5 août le capitaine, le second et le lieutenant en piquèrent et tuèrent chacun un. Le lendemain le second en tua un nouveau. Ces quatre souffleurs font 9 barils d'huile.

Le 19 août le capitaine abandonne l'idée de doubler le cap des Palmes à la côte d'Afrique dans la crainte d'être drossé du fond du golfe; les requins pullulent. Le 24 août, on passe l'Equateur. Le Narwal continue vers le Sud, passe le golfe de Guinée. On voit des baleines à aileron dont une qui montrait sa queue comme une baleine franche; aussi une baleine à bosse. Le 28 septembre on rencontre un baleinier américain. Parti depuis 10 mois, il n'avait à bord que cent barils de cachalot. Un autre bateau américain était en vue et ils n'avaient pas plus d'huile l'un que l'autre. Ils attendaient là pensant que les baleines arriveraient sous peu. Cette opinion n'étant pas celle du capitaine nous avons continué notre route vers l'Est du Cap de Bonne-Espérance. Beau temps, jolie brise.

Le 13 octobre on donne des lettres à un navire anglais se rendant au Port Philippe en Nouvelle Hollande. Le 30 octobre, le capitaine espérant trouver des baleines plus au Sud décide de gagner les îles Crozet. C'est l'archipel découvert en 1772 par Nicolas-Marion Dufresne et le capitaine Crozet, qu'on nomma d'abord les Iles Froides et qu'on appelle actuellement Marion et Crozet. Six îles principales composent l'archipel avec un grand nombre d'îlots et récifs. On parle constamment dans le journal de l'Ile de la Possession

la plus grande de l'Archipel; elle a été nommée ainsi par Marion parce qu'il y enterra le document d'usage de prise de possession; elle offre deux baies permettant de débarquer ; la baie du navire et la baie américaine; malgré leur abri relatif, de nombreux baleiniers se sont perdus à ces mouillages. Redoutées des longs-courriers allant du Cap en Australie, ces îles, balayées constamment par les mauvais temps d'ouest, n'étaient guère fréquentées que par les navires de grande pêche chassant les cétacés à lard.

Le 4 novembre 1844 le Narwal est en vue de l'Ile de la Possession et cherche une baie favorable à la pêche des éléphants de mer. On découvre un navire américain mouillé dans une petite anse. C'est le Gentleman de New-York commandé par le capitaine Penne. Celui-ci est invité à bord du Narwal et les deux commandants décident de pêcher ensemble. Le temps devient menaçant, le capitaine rappelle les équipages des pirogues sauf deux qui sont laissées pour continuer le travail. Le médecin du bord descend à terre pour partager avec le second la vie des hommes de ces deux pirogues dans la cabane. Leur situation devient rapidement tragique. Par suite du mauvais temps le Narwal s'éloigne des rivages inhospitaliers. La pluie inonde la cabane, les vivres commencent à manquer; on se nourrit de foies de pingouins cuits à l'eau. La fumée qui s'échappe difficilement de l'ouverture faite au plafond se répand partout et nous couvre de suie. Le docteur part avec deux hommes à la recherche de la baie où aurait dû se réfugier le Narwal. Il fait le tour de l'île et trouve deux matelots du navire américain Boston blottis dans les ruines d'une cabane et qui attendent comme lui l'arrivée de leur navire. On les emmène dans la babane des Français qui est mieux conservée, on leur donne à manger. Hélas ! Notre cuisine ne fut ni longue ni difficile, quelques jaunes d'oeufs de pingouins délayés dans un peu de mélasse pour remplacer une omelette et un peu d'eau bû à même la rivière. Malgré sa situation dramatique le docteur fait des observations sur la nature du terrain, le climat, les moeurs des pingouins et ne cesse d'enrichir son journal de notations vivantes et intéressantes. Le temps s'améliore. Un matelot américain, déposé à terre depuis trois jours et appartenant au Gentleman, leur apporte une lettre du capitaine Radou, qui annonce sa prochaine venue, ce qui nous fut on ne plus agréable car nous manquions de tout. Bientôt tout le monde rejoint le Narwal. La relation des îles Crozet se termine par cette observation : ces isles offrent une grande ressource quant à la chasse des éléphants, on peut y faire sans aucun doute 1500 à 2000 barils dans la saison mais il est important de connaître les dispositions atmosphériques de cette contrée dangereuse qui est exposée aux changements les plus subits et les plus violents. L'auteur du journal entreprend de reconstituer les opérations du Narwal pendant son absence. Tout ce récit est d'un considérable intérêt.

A la fin de février 1845, le capitaine décide d'interrompre le travail à terre et de continuer sa route à la recherche des baleines. Il a pu embarquer 275 barils d'huile, les autres 500 barils restent à terre et sont confiés au capitaine du Gentleman qui se charge de la vente de l'huile et de l'affrètement de la goelette, sous l'approbation de notre correspondant au Cap. Très beau temps. Le Narwal file vers l'Est.

Le 26 mars on arrive à Hobart Town, où on fait relâche jusqu'au 8 avril. Hobart, capitale de la Tasmanie ou Terre de Van Diémen, est située sur la Derwent qui débouche sur la baie Storn, les baleiniers y trouvaient un ravitaillement assuré. Partout le narrateur observe, note, décrit en détails tout ce qu'il voit, tout ce qui frappe sa curiosité insatiable. La partie consacrée à ce séjour en Tasmanie est des plus intéressantes.

Le Narwal se dirige vers le Nord-Est, trouvant de temps en temps quelques baleines. Description de divers combats, au cours desquels sont nommés les officiers du navire. Le récit est toujours vif, intéressant et abonde en détails pittoresques. Le Narwal remonte toujours vers le Nord-Est, traverse le Pacifique et le 8 août se trouve à Petropavlowsk, au Kamtchatka, 50°38' Nord, 158°38' Est. On passe 24 jours au mouillage, faisant des réparations. Il y a là plusieurs baleiniers armés au Havre : l'Ajax, l'Héva, l'Harmonie, l'Elisa. Observations sur le climat, les environs de la ville, les moeurs des habitants : les habitants sont affables et hospitaliers.
Le Narwal descend de nouveau vers le Sud dans le Pacifique. Il passe par plusieurs îles où le récit s'enrichit d'observations sur les moeurs et coutumes des sauvages. En février 1846 on arrive à Sydney pour faire une longue relâche et se rééquiper presqu'entièrement. Là se place la rencontre avec le naturaliste français Verreaux chargé par le Museum de Paris de rassembler des collections. De Sydney, le Narwal reprend vers le Nord-Est la même route, se dirigeant sans doute de nouveau vers la mer d'Okhotsk. Au mois d'avril il s'approche de l'île de Tahiti. Nous laissons Tahiti en pleine guerre, les naturels insurgés tiennent la ville bloquée de telle façon qu'il est impossible de faire trois pas en dehors des maisons sans s'exposer à recevoir les coups de fusils des tirailleurs ennemis. Chaque nuit ils viennent faire des tentatives sur la ville pour incendier et il est rare qu'un jour se passe sans accident. Le commerce est mort, les colons ont perdu une partie de leurs avoirs, quelques-uns sont entièrement ruinés. C'est une désolation générale.

Le Narwal remonte toujours vers le Nord. Le récit donne toujours les détails de sa course. Arrivé aux parages qu'il avait déjà touchés l'équipage fait une chasse heureuse dans la mer d'Okhotsk. Le Narwal s'approche plusieurs fois des rives sévères de cette région froide et le journal donne des descriptions nombreuses de ces contrées et

de leurs habitants. Après cette chasse, le Narwal refait en sens inverse sa longue route et le 12 avril 1847 il est en vue du Cap de la Hague. Il entre au Havre le 13 avril.

Les typhons, les prises et les détails maritimes de tous genres abondent dans les pages du journal. A la fin de chacun des deux cahiers qui le composent, se trouve un résumé des principales routes suivies et des pêches effectuées.

LIBRARY OF BJ BARBARA JOHNSON

Calendrier.

Juin				Juillet				août				Septembre			
Date	Jours	heures	Observations	Date	Jours	heures	Observations	Date	Jours	heures	Observations	Date	Jours	heures	Observations
1	Samedi			1	Lundi			1	Jeudi			1	Dimanche		
2	Dimanche			2	Mardi		vue des baleines à aileron	2	Vendredi		chasse d'un souffleur dans la rade	2	Lundi		
3	Lundi			3	Mercredi			3	Samedi			3	Mardi		
4	Mardi			4	Jeudi			4	Dimanche			4	Mercredi	Dq	
5	Mercredi			5	Vendredi			5	Lundi			5	Jeudi		
6	Jeudi			6	Samedi		en vue de madère	6	Mardi	Dq		6	Vendredi		
7	Vendredi	Dq		7	Dimanche	Dq		7	Mercredi			7	Samedi		
8	Samedi			8	Lundi			8	Jeudi		vue des baleines à aileron	8	Dimanche		
9	Dimanche			9	Mardi		arrivé à Ste Croix (ténériffe)	9	Vendredi			9	Lundi		
10	Lundi			10	Mercredi			10	Samedi			10	Mardi		
11	Mardi			11	Jeudi			11	Dimanche			11	Mercredi		
12	Mercredi			12	Vendredi			12	Lundi			12	Jeudi	Pq	
13	Jeudi			13	Samedi		Départ de Ste croix	13	Mardi			13	Vendredi		
14	Vendredi			14	Dimanche			14	Mercredi	Nl		14	Samedi		
15	Samedi			15	Lundi	Nl		15	Jeudi			15	Dimanche		
16	Dimanche	Nl		16	Mardi			16	Vendredi			16	Lundi		
17	Lundi			17	Mercredi			17	Samedi			17	Mardi		
18	Mardi	(1)	sortie du bâteau	18	Jeudi	(2)		18	Dimanche	(2)		18	Mercredi	(3)	
19	Mercredi			19	Vendredi		en vue de Santonico (cap vert)	19	Lundi			19	Jeudi	Dq	
20	Jeudi		mis en panne et gouté la rade	20	Samedi		id	20	Mardi			20	Vendredi		
21	Vendredi			21	Dimanche		id	21	Mercredi	Pq		21	Samedi		
22	Samedi		en vue de Ste Iago	22	Lundi	Pq	id	22	Jeudi			22	Dimanche		
23	Dimanche	Dq	en vue de Ste Iago	23	Mardi		id	23	Vendredi			23	Lundi		
24	Lundi		en vue de St Jean de Bastelonga	24	Mercredi		en vue de St yago	24	Samedi		Salé l'équipage sal 12 jours ouvert tous calme	24	Mardi		
25	Mardi			25	Jeudi		en vue de St yago	25	Dimanche			25	Mercredi		
26	Mercredi			26	Vendredi		laissé au Sud le cuvre de Ste Antonio	26	Lundi			26	Jeudi	Pq	
27	Jeudi			27	Samedi			27	Mardi			27	Vendredi		
28	Vendredi			28	Dimanche			28	Mercredi	Pq		28	Samedi		
29	Samedi			29	Lundi	Nl		29	Jeudi		en vue baleine à aileron	29	Dimanche		
30	Dimanche	Nl		30	Mardi			30	Vendredi			30	Lundi		
				31	Mercredi			31	Samedi						

octobre

Dates	Jours	Lune	Observations
1	Mard.		
2	Merc.		
3	Jeud.		
4	Vend.	D.Q.	
5	Sam.		
6	Dim.		Sonné le capucin bon espérance
7	Lund.		
8	Mard.		vu 4 ou 5 un bâtiment anglais
9	Merc.		
10	Jeud.		
11	Vend.	N.	
12	Sam.		chassé un baleine sans succès
13	Dim.		
14	Lund.		parlé à un navire anglais.
15	Mard.		vue plusieurs baleines franches sans pouvoir amener à cause du vent
16	Merc.		
17	Jeud.		
18	Vend.	P.Q.	vu un ou deux baleines à ailerons
19	Sam.		Dégo. grand monde
20	Dim.		
21	Lund.		
22	Mard.		
23	Merc.		
24	Jeud.		
25	Vend.		
26	Sam.	P.L.	amené trois baleines sans succès
27	Dim.		Pris 10 soufleurs (O.B.)
28	Lund.		vu des baleines à ailerons
29	Mard.		
30	Merc.		
31	Jeud.		

novembre

Dates	Jours	Lune	Observations
1	Vend.		
2	Sam.		
3	Dim.	P.Q.	
4	Lund.		
5	Mard.		Saÿ connaissance de la Corvette française
6	Merc.		Trouvé le navire américain le gentleman de New York. capt. Penn. Affectation
7	Jeud.		
8	Vend.		vendi l'huile à Blank
9	Sam.		
10	Dim.	N.	Arrivé du navire américain Cotton Colton
11	Lund.		(Sonné de la baie du N.E.)
12	Mard.		
13	Merc.		
14	Jeud.		
15	Vend.		
16	Sam.		
17	Dim.	P.Q.	
18	Lund.	(5)	
19	Mard.		
20	Merc.		
21	Jeud.		
22	Vend.		
23	Sam.		
24	Dim.	P.Lu	
25	Lund.		
26	Mard.		
27	Merc.		
28	Jeud.		
29	Vend.		
30	Sam.		

Decembre

Dates	Jours	Lune	Observations
1	Dim.		
2	Lund.		
3	Mar.	P.Q.	
4	Merc.		
5	Jeud.		
6	Vend.		
7	Sam.		
8	Dim.		
9	Lund.	N.	
10	Mard.		
11	Merc.		
12	Jeud.		
13	Vend.		
14	Sam.		
15	Dim.		
16	Lund.	P.Q.	
17	Mard.		
18	Merc.	(6)	
19	Jeud.		
20	Vend.		
21	Sam.		
22	Dim.		
23	Lund.		
24	Mard.	P.Lu	
25	Merc.		
26	Jeud.		
27	Vend.		
28	Sam.		parlé à l'armement de Wright capn Wright, canette navire Baleinier jaune.
29	Dim.		
30	Lund.		
31	Mard.		

Parlé. Des rencontres. Vient à Mylius

Janvier				Février				Mars				
Dates	Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations	Dates
1	Mard.	D.Q.		1	Jeud.			1	Jeud.	D.Q.		1
2.	Merc.			2.	Ven.			2.	Ven.			2.
3.	Jeud.			3	Sam.			3	Sam.			3.
4	Ven.			4	Dim.			4.	Dim.			4
5	Sam.			5.	Lund.			5	Lund.			5.
6	Dim.			6	Mard.			6	Mard.			6
7	Lund.			7.	Merc.			7	Merc.			7
8	Mard.			8	Jeud.	P.L.		8	Jeud.	P.L.		8
9	Merc.	P.L.		9.	Ven.			9	Ven.			9.
10.	Jeud.		(Lait nouv. (matin))	10	Sam.			10	Sam.		(Lait nouv. grand dérangt à lune à grand orage pour ce jour)	10.
11.	Ven.			11	Dim.			11	Dim.			11
12.	Sam.			12.	Lund.			12.	Lund.			12.
13.	Dim.			13.	Mard.			13	Mard.			13
14.	Lund.			14	Merc.	D.Q.		14	Merc.			14.
15.	Mard.	D.Q.		15	Jeud.			15.	Jeud.			15.
16	Merc.			16	Ven.			16.	Ven.	D.Q.		16
17	Jeud.			17.	Sam.			17.	Sam.			17
18	Ven.	(?)		18	Dim.	(?)		18	Dim.	(?)		18
19.	Sam.			19	Lund.			19.	Lund.			19
20.	Dim.			20.	Mard.			20.	Mard.			20.
21	Lund.			21	Merc.			21	Merc.			21.
22	Mard.			22	Jeud.	P.L.		22	Jeud.			22.
23	Merc.	P.L.		23	Ven.		(Les jours de fête de la procession dans le bourg)	23	Ven.	P.L.		23
24	Jeud.			24	Sam.			24.	Sam.		Depuis le grand jour	24.
25.	Ven.			25	Dim.			25.	Dim.		Il tomba une matinée lorsque le cap. 10 de la terre sous Dimanche 26 heures du soir environ dans la baie de Tombelaine nouvelle à Tobarbarous à 6 h. du soir.	25.
26	Sam.			26.	Lund.			26.	Lund.			26.
27.	Dim.			27	Mard.			27	Mard.			27.
28	Lund.			28	Merc.		Sortie des vaches avec Jacq. Barbier chez Jacq. Gobard dans la cour dans cette saison	29	Merc.			28
29	Mard.							29	Jeud.			29.
30.	Merc.							30	Ven.	D.Q.		30.
31	Jeud.	D.Q.						31	Sam.			

avril		Mai				Juin			
	Observations	Dates	Jours	Vents	Observations	Dates	Jours	Vents	Observations
		1.	Jeud.			1	Dim.		
		2.	Vend.			2.	Lund.		
		3.	Sam.			3	Mar.		
		4.	Dim.			4	merc.		
		5.	Lund.			5	Jeud.	N.E.	Dans l'matinée on a vu une variété d'un mélanges bec blanc, mer des baleines à calosses Simples.
62.		6.	mard.	N.E.		6	Vend.		
		7.	merc.			7.	Sam.		
	Départ d'Hobart Town à 10 h. du matin.	8	Jeud.			8	Dim.		
		9.	Vend.			9	Lund.		vu des baleines toujours
		10.	Sam.			10	Mar.		vu des baleines proches, sujet à Dérapé et Dérapé
		11	Dim.			11	merc.		vu beaucoup de baleines sujet à Dérapé
		12	Lund.			12	Jeud		beaucoup
		13.	Mar.		communiqué avec un cachalot à terre.	13	Vend.	D.Q.	beaucoup
D.Q.		14	merc.	D.Q.	sorti l'équateur	14	Sam.		vu des baleines Chasté toujours
		15	Jeud.			15	Dim.		vu des baleines sujet Dérapé
		16.	Vend.			16	Lund		vu des baleines chassé toujours sujet à Dérapé à l'endroit de mercr. toujours
		17.	Sam.			17	Mar.		vu des baleines sujet et Dérapé. Passé à la salamandre de hier
(10)		18	Dim.	(11)		18	merc.	(12)	beaucoup
	Soir les vents obtenu devant à midi N.E. sur 26°.59' Sud	19.	Lund.			19.	Jeud.	D.Q.	Sujet et Dérapé une baleine 150 tonneaux
		20	Mar.			20.	Vend.		beaucoup sur maman
		21	merc.	D.Q.		21	Sam.		beaucoup sur la salamandre
D.Q.	vu à la voile sur la route à 10 heures du soir doublé Durand.	22.	Jeud.			22.	Dim.		
	Reçu Trois embarcations en vue vu à la voile sur la route à 10 heures du soir doublé Durand.	23.	Vend.			23.	Lund.		
	Trois embarcations en vue vu à la voile sur la route à 10 heures du soir doublé Durand.	24	Sam.			24.	Mar.		
		25.	Dim.			25.	merc.		à la salamandre encore
		26.	Lund.		vu trois sur un cachalot sans succès	26.	Jeud.	D.Q.	
	mettre encore à minuit	27.	Mar.		chassé des cachalots tous passés	27.	Vend.		à toute Sortie
D.Q.	communiqué avec les habitans de Chatty sont mettre à terre.	28	merc.	D.Q.	Trouvé sur bonne de la Longitude 39 à 33 1/2 merc.	28	Sam.		chassé tous passés
		29.	Jeud.			29.	Dim.		
		30.	Vend.		vu deux de la femme de Holt	30.	Lund.		
		31	Sam.						

Juillet				Août				Septembre				
Dates	Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations	Dates
1	Vend.		Chasse dans les bois	1	Sam.			1	Lund.	D.Q.	Le Quesnoy sorti	1
2	Sam.			2	Dim.			2	Mard.		La Chenay. rentré	2
3	Dim.			3	Lund.	D.Q.		3	Merc.		L'argillière rentré	3
4	Lund.	D.Q.	Parti en poste pour Paris. Chasse	4	Mard.			4	Jeud.			4
5	Mard.			5	Merc.			5	Vend.		Nous sortons de retour avec le Roi jusques à la remise des balances en bas. Chasse dans les bois	5
6	Merc.		Recule Majesté, Chasse	6	Jeud.			6	Sam.			6
7	Jeud.		Chasse dans les bois	7	Vend.		Trouvé une balance sur le sort morte et mangée par les Chiens.	7	Dim.		Chasse dans les bois	7
8	Vend.			8	Sam.		grand vent Depuis le grand	8	Lund.		Chasse dans les bois	8
9	Sam.		Chasse, Seigne tout le matin aux balances	9	Dim.			9	Mard.	D.Q.	Le Roi est allé en calèche	9
10	Dim.		Seigne et Chasse	10	Lund.	D.Q.	aux balances du Hameau	10	Merc.			10
11	Lund.		Seigne tout le matin aux balances 20 bêtes	11	Mard.			11	Jeud.		Parti à la Marche (1100)	11
12	Mard.	D.Q.	Chasse dans les bois	12	Merc.		à cinq heures du soir Monsieur le Dauphin est arrivé au Marly	12	Vend.			12
13	Merc.			13	Jeud.		Seigne, Chasse, Chasse, et Relève le George est rentré avec le Commandant	13	Sam.			13
14	Jeud.			14	Vend.			14	Dim.			14
15	Vend.		Chasse dans les bois	15	Sam.			15	Lund.	D.Q.		15
16	Sam.		Chasse dans les bois	16	Dim.			16	Mard.			16
17	Dim.		Chasse et tiré un balance (20 bêtes)	17	Lund.	D.Q.		17	Merc.			17
18	Lund.	(13)	Parti en Poste pour Paris et Versailles (1100)	18	Mard.	(14)		18	Jeud.	(15)		18
19	Mard.	D.Q.		19	Merc.			19	Vend.		Grand vent nous Sommes revenus, on Seigneur de Chasse dans les bois	19
20	Merc.			20	Jeud.		Seigneur Relève, Chasse et Relève Sortent	20	Sam.			20
21	Jeud.			21	Vend.			21	Dim.		Chasse dans les balances, Grands bois Chasse	21
22	Vend.			22	Sam.		Le Quesnoy sortent de Commandant sortent	22	Lund.		Chasse dans les bois	22
23	Sam.			23	Dim.		Le George sortent	23	Mard.	D.Q.	Chasse dans les balances à Versailles	23
24	Dim.			24	Lund.	D.Q.		24	Merc.		Seigneur et tiré aux balances grands (250)	24
25	Lund.			25	Mard.			25	Jeud.			25
26	Mard.	D.Q.		26	Merc.			26	Vend.			26
27	Merc.			27	Jeud.			27	Sam.			27
28	Jeud.			28	Vend.			28	Dim.			28
29	Vend.			29	Sam.			29	Lund.			29
30	Sam.			30	Dim.			30	Mard.			30
31	Jeud.			31	Lund.							31

Octobre			Novembre				Décembre			
Dates	Jours	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations
			1	Lundi			1	Lundi		
		ouragan.	2	Mardi			2	Mardi		
		Sauve et répare les dégâts occasionnés par l'ouragan.	3	Mercr.			3	Mercr.		
		Sauve arrivé dans les Sandwich.	4	Jeudi			4	Jeudi		Soir le vent de E. par le nord.
			5	Vend.			5	Vend.		
			6	Sam.	P.Q.		6	Sam.	P.Q.	Sauve à Kayoolou dans la matinée.
			7	Dim.			7	Dim.		
			8	Lund.			8	Lund.		
			9	Mard.			9	Mard.		
			10	Mercr.			10	Mercr.		
			11	Jeudi			11	Jeudi		
			12	Vend.			12	Vend.		
			13	Sam.			13	Sam.	P.L.	à 10 heures du matin, le vaisseau de Kotzebue [illegible]
			14	Dim.	P.L.		14	Dim.		
			15	Lund.			15	Lund.		
			16	Mard.			16	Mard.		
			17	Mercr.			17	Mercr.		
			18	Jeudi			18	Jeudi		
			19	Vend.			19	Vend.		
			20	Sam.			20	Sam.		
			21	Dim.			21	Dim.	P.Q.	
			22	Lund.			22	Lund.		
			23	Mard.			23	Mard.		
			24	Mercr.			24	Mercr.		
			25	Jeudi			25	Jeudi		
			26	Vend.			26	Vend.		
			27	Sam.			27	Sam.		
			28	Dim.			28	Dim.		
			29	Lund.			29	Lund.		
			30	Mard.			30	Mard.		
							31	Mercr.		

Janvier				Février				Mars			
Dates	Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations
1	Jeud.			1	Dim.			1	Dim.		
2.	Vend.			2.	Lund.			2.	Lund.		
3	Sam.		Sorti de Jacob, Cayenne et Saint Sébastien. Sa Sébastien a 2000 esclaves Américains partis depuis 26 mois environ.	3	Mard.	D.Q.	arrivé à Cayenne.	3	Mard.		
4.	Dim.	D.Q.		4	Merc.		Le sieur Dubois sort l'adresse et l'Elisabeth le jour suivant, entre le soir.	4	Merc.	D.Q.	
5	Lund.		Sorti de Cayenne (Saint Sébastien) à 11 heures du matin.	5	Jeud.			5	Jeud.		
6	Mard.		Quarantaine et relâché en mer	6	Vend.			6	Vend.		
7	Merc.			7	Samed.			7	Samed.		
8	Jeud.			8	Dim.			8	Dim.		
9	Vend.			9	Lund.			9	Lund.		
10	Samed.		L'Isle Hervey en vue à toutes voiles	10	Mard.			10	Mard.		
11	Dim.		communiqué avec l'isle Cathy Isotacke	11	Merc.	P.L.		11	Merc.		
12.	Lund.	Nouv.		12.	Jeud.			12.	Jeud.		
13.	Mard.			13	Vend.			13.	Vend.	P.L.	
14.	Merc.			14	Samed.			14	Samed.		
15.	Jeud.			15	Dim.			15	Dim.		abbordé à Tydeman à 6 heures du matin. Parti dans le Sorte l'Elisabeth en réparation.
16	Vend.			16	Lund.			16	Lund.		
17.	Samed.			17	Mard.			17.	Mard.		courant sur des brisants de dans sur ces
18	Dim.	(19)	Rangé les isles d'Eoa et de Longarteron	18	Merc.	(20)		18	Merc.	(21)	
19	Lund.			19	Jeud.	D.Q.		19	Jeud.		
20	Mard.	D.Q.		20	Vend.			20	Vend.	D.Q.	
21	Merc.			21	Samed.			21	Samed.		
22.	Jeud.			22.	Dim.			22	Dim.		un Mort en mer.
23	Vend.			23	Lund.			23.	Lund.		chassé des cachalots dans Sud et Est à 20 lieues
24	Samed.			24	Mard.			24	Mard.		
25.	Dim.		chassé un cachalot dans le sud	25	Merc.	N.L.		25	Merc.		
26	Lund.			26	Jeud.			26	Jeud.		
27	Mard.	P. Lun.		27.	Vend.			27	Vend.	P.L.	un Mort en mer
28	Merc.		Soupçon de Scorbut depuis ces jours, fait route à Sydney.	28	Samed.			28	Lund.		
29	Jeud.							29	Dimanc.		à 6 heures du soir avec les deux bois et la Sorte N. O. nous relevons
30	Vend.							30	Lund.		environ de la côte Nord et la nous relevons
31.	Samed.							31	Mard.		sur fond de 15 brasses de la Sud entre les mêmes

(13)

Août.			Mai.				Juin			
Dates	Jours	Observations	Dates	Jours	Jours	Observations	Dates	Jours	Jours	Observations
			1	Lundi			1	Lundi		
			2	Mardi		appareillé à 5 heures du matin, la marée étant mauvaise pour sortir	2	Mardi	D.J.	
	D.J.		3	Mercr.	D.J.	mouillé à Basque pour y rester à l'abri du vent	3	Jeudi		Vu les bateaux balaneurs à voiles et à rames 47°20' nord 161°37' ouest.
		Comparaison de 12.	4	Jeudi		Vu l'île de la Révélation	4	Vendr.		
		Sorti le matin pour faire des exercices de tir, à chaque bord. (Exemple à donner)	5	Jeudi			5	Samedi		
			6	Jeudi		Les coutumes sont de 12 à 15 pieds hauteur d'eau	6	Dim.		
			7	Vendr.			7	Lundi		Comp. de ocat. du S. ouest
			8	Samedi			8	Mardi		id.
			9	Dim.			9	Mercr.	D.J.	
			10	Lundi			10	Jeudi		Trouvé un canot de navire marchand.
	D.J.		11	Mardi	D.J.	Sorti l'après-midi pour la 2e fois, sol 154°33'.	11	Vendr.		Vu le bateau-pêcheur français n°47 nord, 154°46' ouest, ayant à bord 2 compatriotes, 2 canots, 2 bateaux, 2 haches, 2 scies et 2 chalut. sans succès
			12	Mercr.			12	Samedi		
			13	Jeudi			13	Dim.		
			14	Vendr.			14	Lundi		
			15	Samedi		Sorti ensuite, resté mouillé à Port-Bonne du 15 au 22 pour grand	15	Mardi		Chassé dans la matinée par les vents chauds, le soir, reçu à bord 2 compatriotes et 2 bonbonnes balaines (172)
			16	Dim.			16	Mercr.	D.J.	
			17	Lundi			17	Jeudi		Vu beaucoup de baleines spermaceti,
	D.J. (22)	Vu Forbonnais anglais à toute voile	18	Mardi	D.J. (23)		18	Vendr.	(24)	Vu des baleines sur 52° nord et 157°15' ouest,
			19	Mercr.			19	Samedi		
		à 11 heures du soir, sur un matthieu, par la hanche est de Sachi, gouverné sur un bateau chassé toute la nuit, mouillé ensuite à 2 heures du matin le 21	20	Jeudi			20	Dim.		Vu bon navire
			21	Vendr.			21	Lundi		
			22	Samedi			22	Mardi		
		le navire français en entier, la [illegible] la 2e [illegible] le bord [illegible] à l'ancre en rade à Jayem la [illegible] à 8 heures plein, la [illegible] à 23 tables de la [illegible] l'armée	23	Dim.		Vu Isle Secher,	23	Mercr.	N.N.	chassé tout le soir sol 51°30' nord et 156°30' ouest
			24	Lundi			24	Jeudi		Vu des baleines sous le vent du Sud-ouest,
	D.J.		25	Mardi	D.J.		25	Vendr.		
		entré des bateaux ayant le pilote et voyage intérieur sain.	26	Mercr.			26	Samedi		
			27	Jeudi		Sorti les vents variables sol 49° nord.	27	Dim.		Quelques [illegible] nommés et chassé tout le bord,
			28	Vendr.			28	Lundi		vu un navire [illegible]
			29	Samedi			29	Mardi		
		entré de la frégate [illegible] vergues [illegible] sol [illegible] navire [illegible] [illegible]	29	Dim.			30	Mercr.		vu plusieurs baleines chassé, reçu à bord 2 compatriotes, la 2e [illegible] [illegible]
			31	Lundi						

Juillet				août				Septembre			
Dates	Jours	Vent	Observations	Dates	Jours	Vent	Observations	Dates	Jours	Vent	Observations
1	mercr	SO	chasse sur l'hivernage 55°43' 115°37'	1	Jeudi			1	Vend		
2	Jeudi			2	Vend.			2	Samed		
3	Vend.		vu l'île d'Schérovitz	3	Samd		Sorti du monde pour sorti au Jacques Lafitte	3	Dim		
4	Samd		vu la Cie Lovely et la Cie Redcloth	4	Dim		mauvais vent	4	Lund		
5	Dim		vu beaucoup de gambots mal tasse retourné	5	Lund			5	Mard	SO	
6	Lund		chassé à Kodiack	6	Mard			6	Merc		
7	Mard		vu et salué à mouillé	7	Merc	SO		7	Jeud		
8	Merc	SO		8	Jeud			8	Vend		apparcillé de Nootka avec le Jacques Lafitte qui fait route sous voiles, très lentement sur le vent mal intentionné de gagner Monterey
9	Jeud			9	Vend			9	Samd		
10	Vend.		vu et salué d'un américain	10	Samd			10	Dim		
11	Samd		Parlementé à bord de l'américain	11	Dim			11	Lund		
12	Dim			12	Lund		Signé, tiré à bord de la baleine	12	Mard	Dq	
13	Lund			13	Mard	Dq		13	Merc		
14	Mard		Salué un Mpocotenna	14	Merc			14	Jeud		
15	Merc	Dq	retiré les baleines sur 54°05' et 165°15' ouest	15	Jeud			15	Vend		mouillé à Nootka
16	Jeudi		Mouillé dans la rade Signé 6 pieds de rape, signé la rape	16	Vend.			16	Samd		appareillé sans mouiller et mouillé à Monterey
17	Vend		Signé, tiré, coulé	17	Samd	X		17	Dim		et le 17 à midi Dep Fregate et avec regret de chasser à Nootka, les baleines américains et anglais
18	Samd	(25)	Chassé Mouillé sur la rade	18	Dim	(26)		18	Lund	Dq	
19	Dim		chassé, signé tiré, coulé 3 Longues brasses à bord	19	Lund		Signé, tiré à bord	19	Mard		
20	Lund		appareillé mouillé chassé Mouillé sur la rade	20	Mard		Signé, signé, signé, signé, signé, signé, signé	20	Merc	SO	
21	Mard		Signé tiré à bord	21	Merc	SO	vu des baleines	21	Jeud		
22	Merc		baleine (126) bord vu le Cap Navire américain	22	Jeud		Tous les jours Signé	22	Vend		
23	Jeud	SO	Sur les baleines mouillé Sur le rade de la baleine 57°15' 58°45' 165°0 162° ouest	23	Vend		28 Sous sauvent des tous sur la rade	23	Samd		
24	Vend.			24	Samd		quitté la rade et fait sur 50°29' nord 140°29' ouest	24	Dim		appareillé de Monterey sur la baleine à toute voile vent
25	Samd		vu la baleine sur la baie en bearing au sud des frontières	25	Dim		toute sous voile	25	Lund		
26	Dim		57°15' nord 165° ouest	26	Lund			26	Mard		vu baleine sur la rade de Monterey à l'ancre
27	Lund		retiré les baleines sur 54°30' nord 164°03 ouest	27	Mard			27	Merc		
28	Mard			28	Merc			28	Jeud	Dq	
29	Merc			29	Jeud	Dq	vu un de Nootka	29	Vend		
30	Jeud			30	Vend		entré dans la baie de Nootka avec le Jacques Lafitte	30	Samd		appareillé de Monterey pour aller au sud
31	Vend	Sq		31	Samd						

Octobre			Novembre				Décembre			
Dates	Jours	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations
			1	Dimanche			1	Mardi		
			2	Lundi			2	Mercr.	Pl.	
			3	Mardi	Pl.		3	Jeud		
	Pl.		4	Mercr.			4	Vend		
			5	Jeud.			5	Sam		
			6	Vend.		Calme dans la nuit dans les 5e fas	6	Dim		
			7	Sam		Sor. 110° 23' ouest sans jamais baisser de Nth.	7	Lun		
			8	Dim			8	Mard		
			9	Lund			9	Mercr		
			10	Mard	Dq.		10	Jeud	Dq.	à 2 heures nord et sud aux Iles Dieze ramené
			11	Mercr.			11	Vend		qui est au sud et nous nous
	Dq.		12	Jeud.			12	Sam		à une douzaine de milles dans
			13	Vend			13	Dim		le nord, dans la soirée doublé le cap de Sam
			14	Sam			14	Lund		Lorenzo ; nous avons
			15	Dim			15	Mard		grain très fort de 12,
			16	Lund			16	Mercr		qui a presque engagé
		Calme dans la nuit								le navire et nous a mis
			17	Mard			17	Jeud		dans l'impossibilité de tenir
	(24)	brise de sud et sud	18	Mercr	N.		18	Vend	N.	aucune voile pour nous
		sud qui nous achemine			(21)				(30)	servir de notre petit
		dans le courant des	19	Jeud			19	Sam		hunier, de chiffre le grand
		Galapagos Jusqu'au								foc et le grand hunier qui
	Pl.	24 novembre et le	20	Vend			20	Dim		étoient pendus par les
		reste jusqu'au Sor.								bas ris. Sor. 46° 49' sud 62°
		de 22 au 30.	21	Sam			21	Lund		57' ouest
			22	Dim			22	Mard		Dans la soirée grains
			23	Lund			23	Mercr		forts, quelquefois accompagnés
			24	Mard			24	Jeud		de tonnerre et éclairs
			25	Mercr	Pq.		25	Vend	Pq.	qui nous ont fait craindre
			26	Jeud			26	Sam		à chaque instant d'être
										assaillis par quelques coups
	Pq.		27	Vend			27	Dim		de vent à calmes Sor.
			28	Sam			28	Lund		48° 29' sud observations de
			29	Dim			29	Mard		26 chronomètre manquées
			30	Lund			30	Mercr		au matin et beau temps ensuite
							31	Jeud		sans brise

(27)

Janvier				Février				Mars			
Dates	Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations
1	Jeud	N.		1	Vend			1	Lun		
2	Vend			2	Mard			2	Mard	P.	Lever du soleil à 6h 22m 29s 35 secs.
3	Sam			3	Merc			3	Merc		
4	Dim			4	Jeud		à 11 heures soir nouvelle lune à la rade de St James Tour Ville Isle Cine Signaux Radeau Lest Balancy Angleterre qui n'a jamais vu, avec ses vagues fait dans ses trois navires de commerce avec les Anglais et presque perdu et abîmé tout ses mâts	4	Jeud		
5	Vend			5	Vend			5	Vend		vent au beau fixe
6	Sam		Fait commencer de [illegible] en Dieppe [illegible] aventure des Sauvages (?)	6	Sam			6	Sam		tout les jours des nouvelles sur la
7	Dim			7	Dim			7	Dim		
8	Lund			8	Lund	Dq	apprit la nouvelle Lucidaire	8	Lund		
9	Mard	Dq.		9	Mard			9	Mard		
10	Merc			10	Merc			10	Merc	Dq	
11	Jeud			11	Jeud			11	Jeud		
12	Vend		Fait le Testament de Victor Jean Diego [illegible] abattre	12	Vend		apprit le matin dans la Matinée l'argent de monter 2300 livres 29 mois des compagnons et dette sous voiles et reparer le mats. appris aussi au même moment et fait voile sur France	12	Vend		
13	Sam			13	Sam			13	Sam		
14	Dim			14	Dim			14	Dim		
15	Lund			15	Lund	P.		15	Lund		Lever du Soleil à 6h 15m 45 secs.
16	Mard		Il y a eu l'abattement de pain en mais que je n'ai trouvé sur deck, sur le fond bonne quantité de blé dans et dans le meuble	16	Mard			16	Mard	P.	
17	Merc			17	Merc			17	Merc		
18	Jeud	(31)	Fait avoir bu 18 sous la Rade 37 à 38 Sud 1° 33 Est,	18	Jeud	(32)	à Les Heures la rade sur l'Isle de Wight Cowes à toutes nos voiles dehors sur le 50° latitude de 1° 30 longitude Est Greenwich autrement du matin.	18	Jeud	(33)	Lever du soleil à 6h 19m 42 secs.
19	Vend			19	Vend			19	Vend		
20	Sam		Fait 2 cuves tirés mais barge Américains, Sont repris 4 mois après sont bon bords	20	Sam			20	Sam		
21	Dim			21	Dim			21	Dim		
22	Lund			22	Lund	Dq.		22	Lund		
23	Mard	Dq		23	Mard		Sauf l'Equateur Sans la Longitude fait Lat. 2° 04' Nord.	23	Mard	Dq.	
24	Merc			24	Merc			24	Merc		
25	Jeud		Fait un Lanssflaut	25	Jeud		Sur du Lizard Point Est Lat 33 Nord, 22° 20' Ouest.	25	Jeud		
26	Vend			26	Vend			26	Vend		
27	Sam			27	Sam			27	Sam		apprit mort de agorer Sont la journée des Pescette
28	Dim			28	Dim			28	Dim		
29	Lund							29	Lund		
30	Mard							30	Mard		
31	Merc	P.						31	Merc	P.	

Avril			Mai				Juin			
	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations
			1	Sam.			1	Mardi		
			2	Dim.			2	Mercr.		
			3	Lund.			3	Jeud.		
			4	Mard.			4	Vend.		
			5	Mercr.			5	Sam.		
			6	Jeud.			6	Dim.	Dq.	
			7	Vend.	Pq		7	Lund.		
	Dq		8	Sam.			8	Mard.		
			9	Dim.			9	Mercr.		
			10	Lund.			10	Jeud.		
		entrée en marche	11	Mard.			11	Vend.		
			12	Mercr.			12	Sam.		
		entrée au bâtiment	13	Jeud.			13	Dim.	NL.	
			14	Vend.	NL.		14	Lund.		
	NL.		15	Sam.			15	Mard.		
			16	Dim.			16	Mercr.		
			17	Lund.			17	Jeud.		
			18	Mard.			18	Vend.		
			19	Mercr.			19	Sam.		
			20	Jeud.			20	Dim.	Pq	
			21	Vend.			21	Lund.		
	Pq		22	Sam.	Pq		22	Mard.		
			23	Dim.			23	Mercr.		
			24	Lund.			24	Jeud.		
			25	Mard.			25	Vend.		
			26	Mercr.			26	Sam.		
			27	Jeud.			27	Dim.		
			28	Vend.			28	Lund.	PL.	
			29	Sam.			29	Mard.		
	PL.		30	Dim.	PL.		30	Mercr.		
			31	Lund.						

Juillet				Août				Septembre			
Date	Jour	Jour	Observations	Date	Jour	Jour	Observations	Date	Jour	Jour	Observations
1	Jeud			1	Dim			1	Mard	Pq.	
2	Vend			2	Lund			2	Merc		
3	Sam			3	Mard	Pq.		3	Jeud		
4	Dim			4	Merc			4	Vend		
5	Lund	Pq.		5	Jeud			5	Sam		
6	Mard			6	Vend			6	Dim		
7	Merc			7	Sam			7	Lund		
8	Jeud			8	Dim			8	Mard		
9	Vend			9	Lund			9	Merc		
10	Sam			10	Mard			10	Jeud		
11	Dim			11	Merc	PL		11	Vend		
12	Lund	PL		12	Jeud			12	Sam		
13	Mard			13	Vend			13	Dim		
14	Merc			14	Sam			14	Lund		
15	Jeud			15	Dim			15	Mard		
16	Vend			16	Lund			16	Merc		
17	Sam			17	Mard			17	Jeud	Pq	
18	Dim			18	Merc			18	Vend		
19	Lund			19	Jeud	Pq.		19	Sam		
20	Mard	Pq.		20	Vend			20	Dim		
21	Merc			21	Sam			21	Lund		
22	Jeud			22	Dim			22	Mard		
23	Vend			23	Lund			23	Merc		
24	Sam			24	Mard			24	Jeud	PL	
25	Dim			25	Merc			25	Vend		
26	Lund			26	Jeud	PL		26	Sam		
27	Mard	PL		27	Vend			27	Dim		
28	Merc			28	Sam			28	Lund		
29	Jeud			29	Dim			29	Mard		
30	Vend			30	Lund			30	Merc		
31	Sam	PQ		31	Mard						

Octobre			Novembre				Décembre			
Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations	Dates	Jours	Lune	Observations
Vend.	Dq.		1	Lundi			1	Mercredi		
Sam.			2	Mardi			2	Jeudi		
Dim.			3	Mercr.			3	Vend.		
Lund.			4	Jeudi			4	Samed.		
Mard.			5	Vend.			5	Dim.		
Mercr.			6	Samed.			6	Lund.		
Jeud.			7	Dim.			7	Mard.	NL.	
Vend.			8	Lund.	NL.		8	Mercr.		
Sam.	NL.		9	Mardi			9	Jeudi		
Dim.			10	Mercr.			10	Vend.		
Lund.			11	Jeud.			11	Samed.		
Mard.			12	Vend.			12	Dim.		
Mercr.			13	Samed.			13	Lundi		
Jeud.			14	Dim.			14	Mardi		
Vend.			15	Lund.	Pq		15	Mercred.	Pq	
Sam.			16	Mard.			16	Jeudi		
Dim.	Pq		17	Mercr.			17	Vend.		
Lund.			18	Jeudi			18	Samed.		
Mard.			19	Vend.			19	Dim.		
Mercr.			20	Samed.			20	Lund.		
Jeud.			21	Dim.			21	Mard.	PL.	
Vend.			22	Lund.	PL		22	Mercr.		
Sam.	PL.		23	Mard.			23	Jeudi		
Dim.			24	Mercr.			24	Vend.		
Lund.			25	Jeud.			25	Samed.		
Mardi			26	Vend.			26	Dim.		
Mercr.			27	Samed.			27	Lund.		
Vend.			28	Dim.			28	Mardi		
Sam.			29	Lundi	Dq		29	Mercr.	Dq	
Sam.	Dq.		30	Mardi			30	Jeud.		
Dim.							31	Vend.		